Ilumine Sua Vida

59.350.891/0001-59
Fabricante: YADEA TECHNOLOGY BRASIL LTDA
Website: service@yadea.com

YADEA

Manual de Instruções

KEENESS



CAT Nº 03.02307/25

Prefácio

Caro usuário:

Obrigado por sua confiança na Yadea Technology Group Co., Ltd. e por escolher a moto elétrica de duas rodas KEENESS, que proporcionará conveniência para sua vida e seu trabalho, e esperamos que aproveite a diversão trazida pela KEENESS. Nós lhe proporcionaremos uma nova experiência de pilotagem com nosso produto de alta qualidade, inteligente e seguro.

Para garantir a segurança pessoal e de sua propriedade, e para melhorar a segurança e o conforto durante a pilotagem, antes de usar a moto elétrica de duas rodas KEENESS, leia atentamente este manual de instruções do produto e observe rigorosamente os avisos e as precauções contidas no manual.

Este manual faz parte do veículo. Ao vender ou emprestar este veículo, passe este manual para o novo usuário. Adquira a moto elétrica de duas rodas KEENESS por meio de canais regulares e guarde a nota fiscal de compra e outros documentos relacionados adequadamente, para usar como prova no futuro.

Se encontrar algum problema no processo de uso do veículo, entre em contato com o revendedor ou com a nossa empresa. O revendedor fornecerá serviços de manutenção e reparo de alta qualidade. Certifique-se de concluir o trabalho de manutenção dentro do prazo, de acordo com as normas de manutenção contidas neste manual.

Mesmo que este manual contenha as informações mais recentes sobre o produto no momento de impressão, devido ao aprimoramento do produto e a outros motivos, a aparência, a cor, a estrutura e os parâmetros do modelo que você adquiriu podem ser diferentes dos indicados neste manual. As informações contidas neste manual são apenas para referência; consulte o modelo real que receber. Se tiver alguma dúvida, entre em contato conosco pelo e-mail service@yadea.cm

Sua escolha é o início de nosso serviço! A moto elétrica de duas rodas da Yadea o acompanha por todo o caminho, uma vida toda de paz!

Os direitos autorais deste manual pertencem à Yadea Technology Group Co., Ltd. Sem o consentimento por escrito da empresa, não é permitida a reimpressão e os infratores serão investigados.

O direito de interpretação deste manual pertence à Yadea Technology Group Co., Ltd.

Yadea Technology Group Co., Ltd.

Primeira edição Fevereiro de 2025

Observações especiais

- A moto elétrica de duas rodas é um meio de transporte mais conveniente e popular, as diferentes condições das estradas e os hábitos dos consumidores têm um impacto no desempenho do veículo, mas os consumidores geralmente não têm um bom senso de fazer a manutenção regular. Para manter o veículo sempre em boas condições e prolongar a vida útil do veículo, os revendedores autorizados da Yadea implementam o serviço de manutenção e inspeção. Além disso, os consumidores também têm a obrigação de fazer inspeção e manutenção regulares em todo o veículo e peças relacionadas. Se o usuário não for aos revendedores autorizados da Yadea para fazer a manutenção de todo o veículo dentro do prazo, será considerado como desistência automática do serviço de manutenção gratuita.
- Se houver algum problema de qualidade, dirija-se aos revendedores autorizados da Yadea para reparo e manutenção. O motor, o controlador, o carregador, a bateria e outras peças originais de todo o veículo não devem ser desmontados e substituídos sem autorização. A Yadea não fornecerá garantia normal às peças que apresentem falha de desempenho ou problema de qualidade se o usuário desmontar o veículo sem autorização, ou se o usuário não realizar a manutenção e o reparo de acordo com as observações especiais, ou se o usuário desmontar o veículo por uma unidade de manutenção não designada pela Yadea. Qualquer dano ou prejuízo econômico causado pela desmontagem, modificação e uso inadequado do veículo por parte do usuário será de responsabilidade do próprio usuário.
- Nós estamos empenhados em lhe fornecer um serviço mais eficiente e de melhor qualidade. O usuário deverá assumir a responsabilidade dos problemas de qualidade se o veículo não receber a manutenção nos revendedores autorizadas da Yadea quando apresentar uma falha.
- Quando o veículo for transferido para outra pessoa, este manual de instruções deverá ser transferido para o novo proprietário junto com o veículo.
- Se a fonte de alimentação estiver danificada ou o sistema de carregamento estiver com defeito, deverá ser substituído e consertado em um revendedor autorizado da Yadea.

Catálogo

1. Símbolos de aviso ····· 1

2. Precauções de segurança ····· 2

2.1 Precauções de segurança····· 2
2.2 Preparação e inspeção antes de pilotar ····· 3
2.3 Requisitos do motociclista····· 3
2.4 Acessórios e modificações ····· 4
2.5 Tratamento de acidentes ····· 4

3. Informações sobre o veículo····· 5

3.1 Código de identificação do veículo (VIN) ··· 5
3.2 Número do motor ····· 5
3.3 Placa de identificação do veículo ····· 6

4. Peças do veículo ····· 7

4.1 Introdução às partes do veículo····· 7
4.2 Luzes indicadoras do painel de instrumentos ····· 9
4.3 Interruptor do guidão esquerdo ····· 13
4.4 Interruptor do guidão direito ····· 15
4.5 Interruptor de alimentação principal ····· 17
4.6 Método de uso do interruptor de ignição ····· 19

5. Guia da pilotagem ····· 20

5.1 Preparação antes de pilotar ····· 20
5.2 Partida do veículo ····· 24
5.3 Estacionamento do veículo ····· 24
5.4 Freio do veículo ····· 25

6. Introdução de funções ····· 26

6.1 CBS (sistema de freio interligado) ····· 26
6.2 Chave inteligente ····· 26
6.3 Chave mecânica ····· 28
6.4 Sistema de alarme antifurto ····· 29
6.5 Caixa de armazenamento ····· 30
6.6 Banco ····· 31
6.7 Trava do guidão ····· 32
6.8 Carregador USB ····· 34
6.9 Interruptor de desconexão de energia do cavalete lateral ····· 34

7. Vinculação do veículo com o aplicativo ····· 35

7.1 Colagem de código QR ····· 35
7.2 Baixar e instalar o aplicativo ····· 36
7.3 Login e registro ····· 37
7.4 Vinculação de dispositivo ····· 39
7.5 Vinculação bem-sucedida ····· 40
7.6 Uso e configuração ····· 41

8. Carregamento da bateria de lítio···42

8.1 Carregador ····· 42
8.2 Método de carregamento do veículo ····· 42
8.3 Precauções de carregamento ····· 44

9. Manutenção ····· 45

9.1 Importância da manutenção ····· 45
9.3 Verificação da manopla ····· 46
9.4 Verificação do freio ····· 46
9.5 Verificação dos pneus ····· 48
9.6 Verificação da roda dentada da corrente ···50
9.7 Bateria de lítio ····· 53
9.8 Motor ····· 54
9.9 Controlador ····· 55
9.10 Verificação dos amortecedores dianteiro e traseiro ····· 55

10. Solução de problemas ····· 56

10.1 Itens de autoverificação do usuário ····· 56
10.2 Falhas e soluções do veículo ····· 57

11. Manutenção do veículo ····· 59

11.1 Limpeza do veículo ····· 59
11.2 Armazenamento do veículo ····· 60
11.3 Transporte do veículo ····· 60

12. Parâmetros técnicos ····· 61

13. Informações adicionais ····· 64

13.1 Disposição de resíduos ····· 64
13.2 Proteção ambiental ····· 64

14. Registro de Manutenção ····· 65

15. Manutenção ····· 70

1. Símbolos de aviso

Sua segurança e a segurança dos outros é muito importante, e a operação segura deste veículo elétrico de duas rodas é uma responsabilidade importante.

Para ajudá-lo a tomar as decisões corretas em relação à segurança, fornecemos procedimentos com etiquetas de segurança e outras informações neste manual de instruções. Essas informações têm o objetivo de alertá-lo sobre os possíveis riscos que podem causar ferimentos a você ou a outras pessoas. Obviamente, não é possível avisá-lo de todos os riscos associados à pilotagem ou manutenção deste veículo. Você deve fazer seu próprio julgamento correto.

Neste manual de instruções, as informações particularmente importantes são distinguidas pelos seguintes símbolos.

⚠PERIGO Ignorar esse aviso pode resultar em ferimentos graves ou morte.

⚠ATENÇÃO Ignorar esse aviso pode resultar em ferimentos ou danos ao veículo.

⚠CUIDADO Ignorar esse aviso pode resultar em um acidente devido a uma operação inadequada.

2. Precauções de segurança

Caro usuário, para a sua segurança e a de sua família e para evitar acidentes, leia atentamente o manual de instruções e domine suas habilidades de pilotagem por meio da prática.

2.1 Precauções de segurança

- Para pilotar este veículo, é necessário ter a idade mínima exigida pelas regulamentações locais.
- Para pilotar este veículo, é necessário obter uma carteira de motorista prescrita pelas regulamentações locais, e a moto elétrica de duas rodas deve ter uma placa de licença regular emitida pelas autoridades competentes;
- Não empreste a moto elétrica de duas rodas a uma pessoa que não saiba pilotá-la, a fim de evitar acidentes que possam causar ferimentos ou danos materiais.
- Capacetes e equipamentos de proteção devem ser usados ao pilotar.
- As pessoas e os objetos devem ser transportados de acordo com as leis e os regulamentos.
- Ao pilotar na chuva ou neve, a distância de frenagem será maior, portanto, preste atenção ao reduzir a velocidade.
- Evite pilotar em condições climáticas ruins, como chuva forte.
- As motos elétricas de duas rodas não devem ser estacionadas em saguões de edifícios, escadas de evacuação, corredores e saídas de segurança.
- As motos elétricas de duas rodas não devem ser carregadas ou estacionadas em edifícios residenciais e devem ser mantidas longe de materiais combustíveis durante o carregamento, e o tempo de carregamento não deve ser muito longo.
- As baterias de lítio usadas não devem ser descartadas à vontade.
- Ao substituir o carregador, deve ser compatível com o modelo da bateria de lítio.
- Durante a pilotagem, o motorista deve segurar as manoplas com as duas mãos e colocar os dois pés nos pedais.
- Evite a operação extenuante das manoplas ou a pilotagem com uma só mão e preste atenção à segurança ao pilotar.
- Devido ao som baixo da operação do veículo, você deve sempre prestar atenção à situação ao redor e prestar atenção a outros veículos e pedestres.
- É proibida a modificação do veículo.
- Este veículo foi projetado para levar no máximo um motorista e um passageiro.

2.2 Preparação e inspeção antes de pilotar

Antes de pilotar, verifique cuidadosamente as condições do veículo. Se houver alguma anormalidade, faça os ajustes a tempo ou envie-o a um revendedor da Yadea autorizado para reparos.

- Se o circuito de alimentação e o circuito de iluminação estão normais.
- Se os freios dianteiro e traseiro funcionam corretamente.
- Se os parafusos e porcas do guidão e das rodas dianteira e traseira estão apertados e não soltos.
- Se a pressão dos pneus das rodas dianteiras e traseiras está normal.
- Se o refletor está quebrado ou poluído.

2.3 Requisitos do motociclista

As seguintes pessoas não têm permissão para pilotar este veículo:

- Menores de idade.
- Pessoas que não tenham obtido uma carteira de motorista moto.
- Pessoas sob a influência de álcool ou drogas.
- Pessoas com cansaço excessivo.
- Pessoas com mobilidade reduzida.

2.4 Acessórios e modificações

Recomendamos fortemente que você não modifique ou altere a posição das peças originais do veículo, que afetará seriamente a estabilidade, o desempenho da frenagem e a segurança do veículo. Se modificar o veículo ou alterar a posição das peças originais, isso não só afetará a segurança ao pilotar, mas também violará as normas de gestão de tráfego relevantes. Todos os problemas de qualidade e consequências causados pela modificação feita pelo próprio usuário devem ser assumidos por ele próprio.

⚠PERIGO Acessórios ou modificações inadequados podem causar acidentes que podem resultar em ferimentos graves ou morte.

2.5 Tratamento de acidentes

A segurança pessoal é sua primeira prioridade. Se você ou outra pessoa se ferir, primeiro examine cuidadosamente a gravidade dos ferimentos e determine se a pessoa e o veículo estão em condições seguras de pilotagem. Se necessário, chame a assistência emergencial.

Após um acidente, verifique se há danos no veículo. Se o veículo estiver seriamente danificado ou deformado, não toque nas partes metálicas do veículo e não toque nas partes de alta tensão e em outros conectores e chicotes de fiação.

Em caso de incêndio, use um extintor de incêndio para eletricidade.

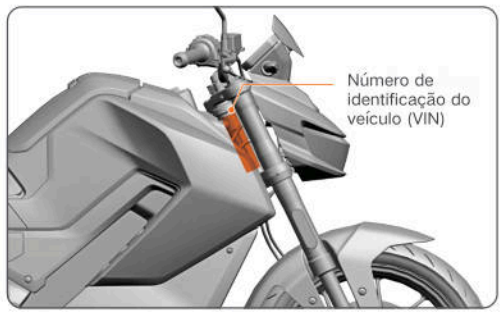
⚠ATENÇÃO Como este veículo usa uma bateria de lítio de alta tensão, se tomar uma medida errada em caso de acidente, poderá causar um acidente e resultar em ferimentos graves ou morte.

3. Informações sobre o veículo

O número de identificação do veículo (VIN) é para identificar sua moto elétrica de duas rodas.
Essas informações são necessárias para o registro da sua moto elétrica de duas rodas. Essas informações também podem ser solicitadas pelo seu revendedor ao encomendar peças de reposição. Você pode consultar os locais mostrados abaixo para obter as informações de que precisa.

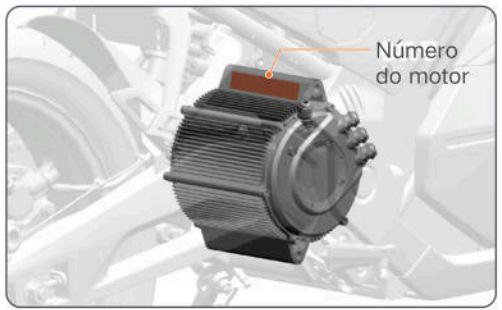
3.1 Código de identificação do veículo (VIN)

O número de identificação do veículo (VIN) está localizado no local mostrado no lado direito da coluna de direção do veículo.



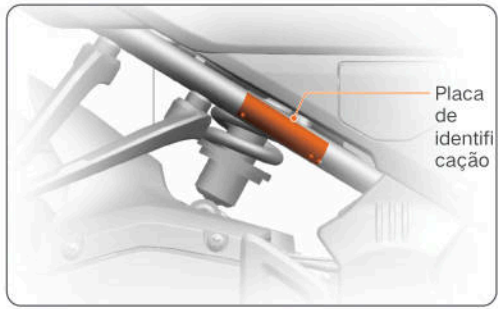
3.2 Número do motor

O número do motor está localizado em: está localizado no local mostrado acima do motor.



3.3 Placa de identificação do veículo

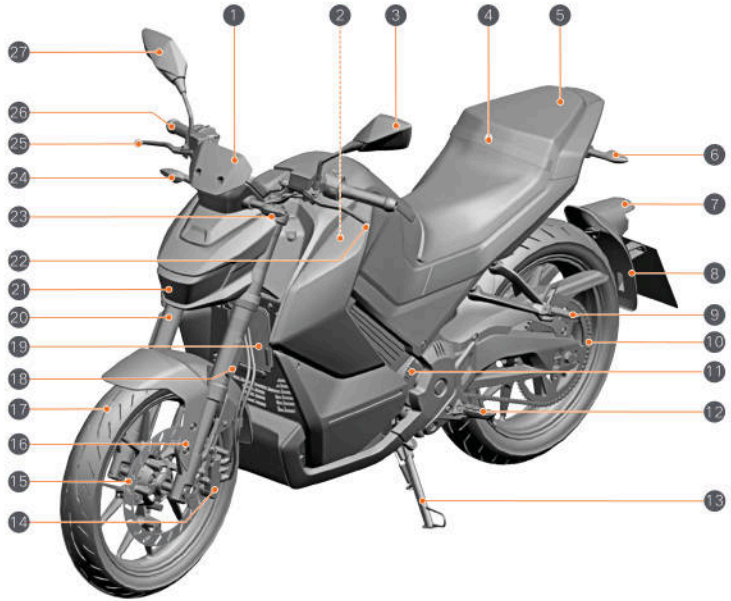
A placa de identificação do veículo está localizada: está localizada no local mostrado no centro do lado direito do veículo.



4. Peças do veículo

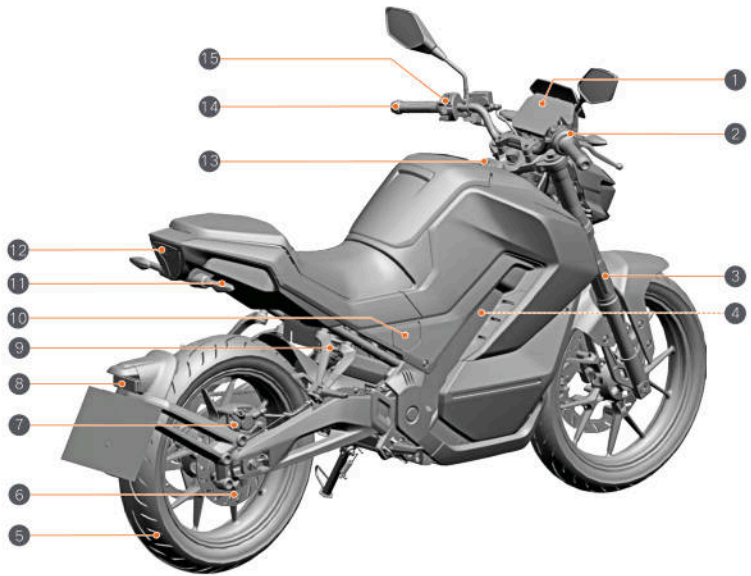
4.1 Introdução às partes do veículo

Vista esquerda do veículo



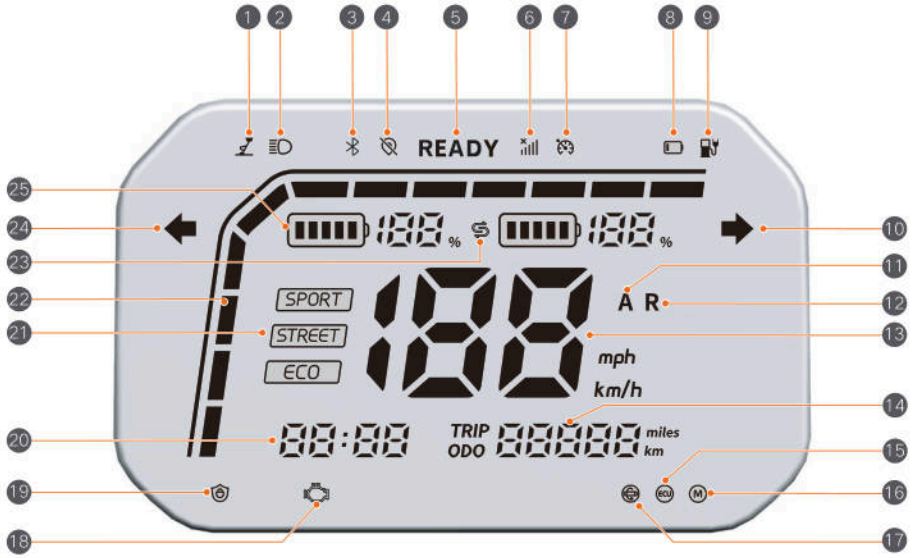
1 Defletor parabrisa
2 Caixa de armazenamento
3 Espelho retrovisor esquerdo
4 Alça para passageiro
5 Banco
6 Seta traseira esquerda
7 Luz da placa de licença traseira
8 Para-lama traseiro
9 Apoio para os pés do passageiro
10 Corrente
11 Motor
12 Apoio para os pés do motorista
13 Cavalete lateral
14 Freio dianteiro
15 Disco do freio dianteiro
16 Para-lama dianteiro
17 Roda dianteira
18 Refletor dianteiro esquerdo
19 Controlador
20 Amortecedor dianteiro
21 Farol dianteiro
22 Manete do freio traseiro
23 Seta dianteira esquerda
24 Seta dianteira direita
25 Manete do freio dianteiro
26 Manopla de acelerador
27 Espelho retrovisor direito

Vista direita do veículo



1 Painel de instrumentos
2 Interruptor do guidão direito
3 Refletor dianteiro direito
4 Bateria de lítio
5 Roda traseira
6 Disco do freio traseiro
7 Freio traseiro
8 Refletor traseiro
9 Amortecedor traseiro
10 Tampa da porta de carregamento
11 Seta traseira direita
12 Luz traseira
13 Interruptor de alimentação principal
14 Tampa da manopla esquerda
15 Interruptor do guidão esquerdo

4.2 Luzes indicadoras do painel de instrumentos



Número de série	Ícone de referência	Função	Descrição
1		Luz indicadora de cavalete lateral abaixado	Quando o cavalete lateral está abaixado, o painel de instrumentos deve exibir o ícone do cavalete lateral; Quando o cavalete lateral estiver retraído, o ícone do cavalete lateral no painel de instrumentos estará apagado.
2		Farol alto	A luz indicadora se acende quando o farol alto é ligado.
3		Luz indicadora de conexão Bluetooth	Quando o Bluetooth do veículo está conectado ao dispositivo do usuário, o painel de instrumentos exibe a luz indicadora de conexão Bluetooth.
4		Luz indicadora de desconexão do GPS	A luz indicadora no painel de instrumentos se acende quando o sinal de GPS do veículo é desconectado.
5	READY	Exibição de READY	O painel de instrumentos exibe o ícone READY quando o veículo está em marcha e a velocidade é 0.
6		Luz indicadora de desconexão da rede móvel	A luz indicadora no painel de instrumentos se acende quando o sinal da rede móvel do veículo é interrompido.
7		Luz indicadora de controle de velocidade de cruzeiro	Quando o veículo entra no estado de controle de cruzeiro, o painel de instrumentos exibe a luz indicadora de controle de cruzeiro de acordo com o sinal do barramento CAN recebido.
8		Alarme de bateria fraca	Quando o nível da bateria do veículo for inferior a 10%, o painel de instrumentos exibirá a luz indicadora de aviso de bateria fraca e a barra da última bateria piscará em uma frequência de 1 Hz.
9		Luz indicadora de carregamento	A luz indicadora fica amarela quando o veículo entra no estado de carregamento e verde quando está totalmente carregado.
10		Seta direita	Quando a seta está ligada, o painel de instrumentos exibe o ícone da luz indicadora de mudança de direção.

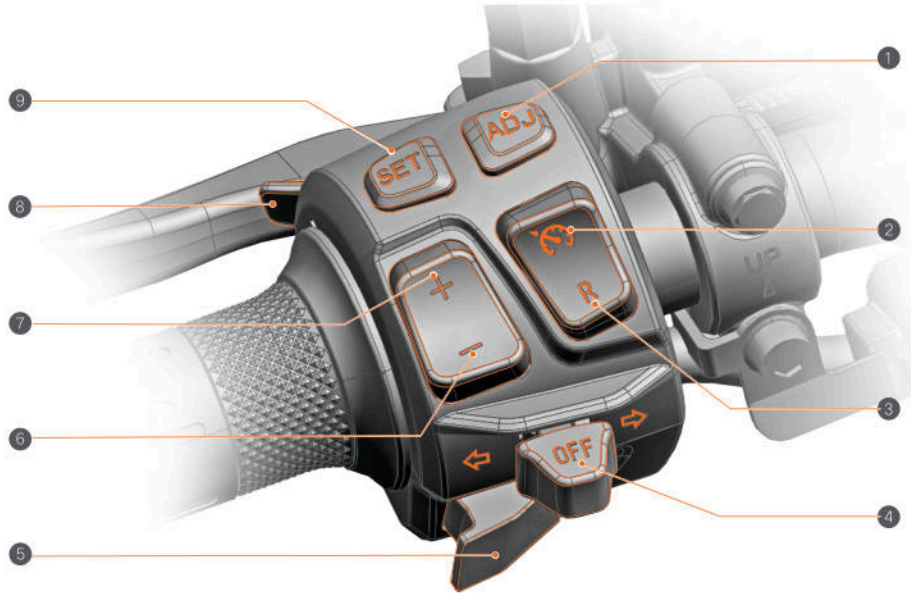
Número de série	Ícone de referência	Função	Descrição
11	A	Pegar no tranco	A luz indicadora se acende quando o veículo pega no tranco.
12	R	Modo de marcha à ré	A luz indicadora se acende quando o veículo está em marcha à ré.
13	188	Exibição de velocidade	O painel de instrumentos calcula o valor da velocidade do veículo de acordo com a velocidade do motor do sinal do barramento CAN recebido e o exibe.
14	TRIP ODO 88888 miles km	Exibição de quilometragem	TRIP é a quilometragem subtotal. ODO é a quilometragem total.
15	ECU	Luz indicadora de falha do controlador	A luz indicadora se acende quando há mau funcionamento do controlador.
16	M	Luz indicadora de mau funcionamento do motor	A luz indicadora se acende quando há mau funcionamento do motor.
17		Luz indicadora de mau funcionamento da manopla de acelerador	A luz indicadora se acende quando há mau funcionamento da manopla de acelerador.
18		Luz indicadora de falha do sistema	A luz indicadora se acende quando há um mau funcionamento do veículo.
19		Luz indicadora de alarme	Quando o veículo está em uma condição de alarme, o painel de instrumentos exibe uma animação de alarme (as setas esquerda e direita piscam, o ícone de alarme se acende).
20	88:88	Exibição da hora	Exibe a hora atual do fuso horário.

Número de série	Ícone de referência	Função	Descrição
21	SPORT STREET ECO	Exibição de modo	O painel de instrumentos exibe as informações de modo de acordo com o sinal de status do veículo e o sinal de modo recebidos. Modo SPORT: ⩽ 100Km/h Modo STREET: ⩽ 80Km/h Modo ECO: ⩽ 60Km/h
22		Faixa de luz de corrente	A faixa de luz de corrente se acende durante a pilotagem e quando os três últimos quadros ficam vermelhos, indica o estado de descarga de alta corrente. A faixa de luz fica verde durante a recuperação de energia.
23		Luz indicadora de conexão paralela	A luz indicadora se acende quando duas baterias de lítio estão funcionando em paralelo;
24		Seta esquerda	Quando a seta está ligada, o painel de instrumentos exibe o ícone da luz indicadora de mudança de direção.
25*	888 %	Exibição do nível de bateria	O painel de instrumentos exibe a carga restante da bateria de acordo com o sinal do barramento CAN recebido.

*** Dica: Ao usar uma única bateria, existe apenas o ícone de exibição da bateria no lado esquerdo do painel de instrumentos.**

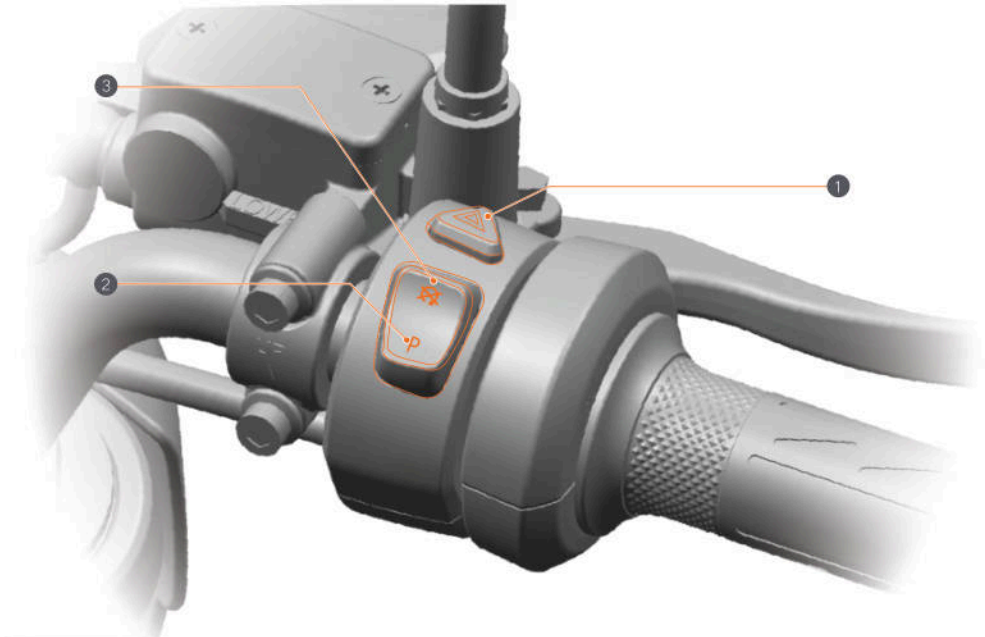
Descrição da expansão da exibição de energia: na versão com duas baterias de energia, é normal que a exibição de energia das duas baterias seja diferente em 10% ou menos.

4.3 Interruptor do guidão esquerdo



Número de série	Ícone de referência	Função	Descrição da função
1	ADJ	Botão ADJ	Pressione brevemente para limpar o subtotal de quilometragem, alternar entre TRIP e ODO e alternar entre sistema métrico e imperial.
2		Botão Cruise	Quando a velocidade do veículo for superior a 30 km por hora, pressione brevemente para ativar o modo de cruzeiro.
3	R	Botão de marcha à ré	Quando a velocidade do veículo for 0, pressione e segure para entrar no modo de marcha à ré.
4	⇦ OFF ⇨	Botão da seta	Alterne o interruptor para a esquerda ou para a direita para ligar a seta da posição correspondente, que emite um sinal de luz âmbar intermitente contínuo e, ao mesmo tempo, o painel de instrumentos emite um sinal indicador de seta verde. Empurre o interruptor para a posição central para desligar a seta.
5		Botão da buzina	Pressione o botão da buzina para emitir o bipe da buzina.
6	−	Botão de reduzir	Quando o veículo não estiver na posição P nem com o modo de cruzeiro ativo, execute a operação de redução de modo. O modo Street pode ser reduzido automaticamente para o modo Eco ao pegar no tranco, mas nunca será alterado para o modo SPORT. No estado de cruzeiro, ao pressionar brevemente o comando de desaceleração, a velocidade será reduzida em 5 km/h.
7	+	Botão de subir	Quando o veículo não estiver na posição P nem com o modo de cruzeiro ativo, execute a operação de elevação de modo. O modo Street pode ser elevado automaticamente para o modo SPORT ao pegar no tranco, mas nunca será alterado para o modo ECO. No estado de cruzeiro, ao pressionar brevemente o comando de aceleração, a velocidade será reduzida em 5 km/h.
8		Botão de farol alto e baixo / ultrapassagem	Empurre o interruptor para frente para ligar o farol alto e toque no interruptor para baixo para piscar a luz de ultrapassagem.
9	SET	Botão SET	Pressione e segure para entrar e sair da interface de configuração do painel de instrumentos, pressione e segure para alternar entre as funções de limpar o subtotal de quilometragem, alternar entre TRIP e ODO e alternar entre sistema métrico e imperial.

4.4 Interruptor do guidão direito



Número de série	Ícone de referência	Função	Descrição da função
1		Botão de advertência de emergência	Todas as setas piscam quando pressionado.
2	P	Botão da posição P	Caso a motocicleta não esteja engatada na posição P, pressione o interruptor da posição P para ativar o modo Park. Para sair da posição P, mantenha o manete do freio pressionado e, simultaneamente, pressione o interruptor da posição P.
3		Botão de desligar o motor	O veículo entra no estado de parada depois de pressioná-lo e não pode desengatar na posição P.

4.5 Interruptor de alimentação principal



Número de série	Ícone de referência	Função	Descrição da função
1		Desligar	Gire para a esquerda até essa posição para desligar a energia; nesse momento, pode retirar a chave.
2		Ligar	Gire para a direita até essa posição para ligar a energia; nesse momento, não é possível retirar a chave.
3	OPEN	Abertura da caixa de armazenamento	Gire para a esquerda em aproximadamente 45°e a caixa de armazenamento se abrirá.
4	SEAT	Abertura da trava do banco	Depois que a trava de do guidão ficar emperrada, gire-a para a esquerda em aproximadamente 45°novamente e a trava do banco se abrirá.
5	LOCK	Trava de do guidão emperrada	Pressione para baixo e gire para a esquerda em 90° até essa posição, a trava de do guidão fica emperrada. Pressione para baixo e gire para a direita em 90° até essa posição, a trava de do guidão fica desbloqueada.

4.6 Método de uso do interruptor de ignição

Modo 1: Opere o interruptor de ignição depois de inserir a chave mecânica.

Modo 2: Opere o interruptor de ignição depois de desbloquear o solenoide do interruptor de ignição.

Método de destrava da válvula solenoide:

- O Bluetooth está conectado e dentro do alcance efetivo, e a função de "partida com um toque" no aplicativo está ativada, pressione o interruptor de ignição.
- Deslize o botão de destrava de válvula na interface do aplicativo (a destrava remota de válvula só é possível com a configuração do GPS).
- Pressione e mantenha pressionado a alça da chave remota.

5. Guia da pilotagem

5.1 Preparação antes de pilotar

Certifique-se de seguir os itens de inspeção, os procedimentos de manutenção e o plano de manutenção periódica especificados neste manual de instruções.

5.1.1 Posição correta de pilotar

Item	Conteúdo
Olhos	Deve olhar para a distância e prestar atenção às informações sobre a estrada à frente.
Joelhos	Devem estar relaxados.
Mãos	Devem segurar a parte central da manopla
Cotovelos	Um pouco dobrados nos dois lados do corpo.
Cintura	Deve estar relaxada e sentar-se naturalmente.
Ombros	Devem estar relaxados.
Pés	Devem estar nos pedais, com os dedos dos pés voltados para a frente.

5.1.2 Equipamentos de pilotagem

Os equipamentos de pilotagem são essenciais para garantir que você pilote com segurança e conforto. Certifique-se de usar os equipamentos de pilotagem corretos e certificados para as condições reais de clima e estrada de sua escolha ao pilotar este veículo.

Item	Conteúdo
Capacete e protetores oculares	Deve usar capacete e protetores oculares que atendam aos padrões nacionais, tenham cores chamativas e sejam do tamanho certo. **⚠ PERIGO** • A não utilização de capacete aumenta significativamente a chance de ferimentos graves ou morte em um acidente. Recomenda-se o uso de capacete completo com proteção facial. • Óculos comuns ou óculos de sol não oferecem proteção adequada aos olhos dos motoristas; eles podem voar ou quebrar e causar lesões secundárias, além de não impedirem que o vento e objetos transportados pelo ar entrem nos olhos. • Protetores faciais ou óculos de proteção coloridos só devem ser usados durante o dia ou sob luz forte, nunca à noite ou sob luz fraca, para não afetar a discriminação de cores.
Luvas	As luvas protegem suas mãos do vento, do sol, do calor, do frio e de respingos. Luvas bem ajustadas o ajudam a pilotar e aliviam a fadiga das mãos. Elas também protegem suas mãos em caso de acidente ou capotamento.
Roupas para pilotagem	Deve usar uma jaqueta/camisa de mangas compridas protetora e chamativa, calças ou roupas completas para pilotagem com poucas partes do corpo à mostra. **⚠ PERIGO** A hipotermia é uma condição em que a temperatura do corpo está muito baixa, causando sintomas como distração, reflexos reduzidos, incapacidade de realizar movimentos musculares precisos e uma tendência a causar acidentes. Ao pilotar em áreas frias ou em condições climáticas adversas, use equipamentos de proteção adequados para evitar a hipotermia.
Botas	Deve usar botas de proteção, antiderrapantes e sem cadarços. **⚠ PERIGO** Recomenda-se o uso de botas de proteção confortáveis que não mostrem os dedos dos pés e passem pelos tornozelos sem interferir na pilotagem.

5.1.3 Diretrizes para uma pilotagem segura

Certifique-se de estar em boas condições físicas e concentrado antes de pilotar. Não consuma álcool ou drogas antes ou durante a pilotagem.

Item	Conteúdo
Posição de pilotagem	Mantenha a posição de pilotagem adequada, pilote com cuidado, mantenha sempre as mãos nas manoplas e os pés nos pedais.
Informações sobre a vizinhança	Esteja sempre atento aos veículos ao seu redor, fique alerta e esteja preparado para frear ou dar a volta a qualquer momento.
Controle da pilotagem	Acelere e freie suavemente, ligue as setas antes de virar ou mudar de faixa e use a buzina, se necessário.
Habilidade de pilotagem	Evite pilotar com fadiga. A fadiga e a negligência podem prejudicar sua capacidade de fazer bons julgamentos e pilotar com segurança.
Condições adversas	Ao pilotar na chuva, neve ou em condições úmidas, a superfície da estrada estará escorregadia e o desempenho da frenagem será reduzido, portanto, tenha cuidado e diminua a velocidade.
Condições da estrada	Pilote devagar e com cuidado em estradas danificadas ou de cascalho.

5.1.4 Itens de inspeção do veículo antes da pilotagem

Verifique os itens a seguir sempre que usar o veículo para garantir que a moto elétrica de duas rodas esteja em condições seguras de funcionamento.

Itens de inspeção	Conteúdo da inspeção
Luzes do veículo	Se as luzes do veículo estão iluminadas corretamente.
Frenagem	Se os freios dianteiros e traseiros funcionam bem e não apresentam problema.
Fluido de freio	Verifique se o nível do fluido de freio está normal.
Guidão	Verifique se os parafusos de fixação do guidão estão soltos.
Rodas dianteiras e traseiras	Verifique se as porcas e os parafusos de fixação das rodas dianteiras e traseiras estão soltos e verifique se a banda de rodagem dos pneus está normal.
Pressão dos pneus	Verifique se a pressão dos pneus das rodas dianteiras e traseiras está normal.
Refletor	Verifique se está poluído ou quebrado.
Espelho retrovisor	Se o espelho está manchado ou quebrado e se o ângulo de observação da traseira está normal.
Parafusos do veículo	Se estão soltos.
Circuito de alimentação	Verifique se o circuito de alimentação está em boas condições e se o veículo pode dar partida normalmente.

5.2 Partida do veículo

1. Sempre suba no veículo pelo lado esquerdo, sente-se com firmeza e retraia o cavalete lateral.
2. Ligue o veículo girando o interruptor de ignição para a direita (consulte a página 19 para obter detalhes sobre como usar o interruptor de ignição).
3. Segure firmemente qualquer um dos manetes do freio enquanto pressiona o botão de desengatar na posição P no interruptor do guidão direito para não engatar na posição P. A luz READY do painel de instrumentos se acende.
4. Ligue a seta esquerda, observe a situação na frente e atrás para atender às condições de pilotagem, gire lentamente a manopla de acelerador e o veículo dará partida.
5. Desligue a seta depois de entrar na faixa de rolagem.

5.3 Estacionamento do veículo

1. Ligue a seta com antecedência, preste atenção aos veículos laterais e traseiros e aos pedestres.
2. Diminua a velocidade e aperte lentamente o manete do freio.
3. Certifique-se de que é seguro parar em uma área segura.
4. Depois de parar, apoie um pé no chão e desligue a seta.
5. Desça do veículo pelo lado esquerdo e use o cavalete lateral para parar o veículo em uma superfície plana e dura.
6. Quando o veículo estiver estacionado, desligue o veículo girando o botão de energia principal para a esquerda.

⚠CUIDADO

- Quando estacionado, não estacione em um local que obstrua o tráfego. Certifique-se de que o veículo esteja desligado antes de deixar o veículo.
- Não deixe a chave mecânica no veículo, pois isso pode fazer com que outras pessoas operem o veículo, resultando em danos ou perda do veículo.

5.4 Freio do veículo

Observe as seguintes precauções de frenagem:

- Evite frenagens de emergência desnecessárias.
  A frenagem repentina pode causar derrapagem dos pneus e reduzir a estabilidade do veículo. Reduza a velocidade com antecedência antes de fazer curvas.
- Ao pilotar na chuva ou neve ou em superfícies de baixa fricção, os pneus tendem a escorregar, o que pode causar capotamento ou prolongar a distância de frenagem.
- Evite frear continuamente.
  A frenagem repetida fará com que os freios superaqueçam gravemente, afetando o efeito da frenagem.

6. Introdução de funções

6.1 CBS (sistema de freio interligado)

Sua moto está equipada com um sistema de freios que distribui a força de frenagem entre os freios dianteiro e traseiro. Quando o manete do freio dianteiro é acionado, somente o freio dianteiro é freado; Quando o manete do freio traseiro é acionado, os freios dianteiro e traseiro são freados. Para obter um efeito de frenagem completo, acione os freios dianteiro e traseiro ao mesmo tempo.

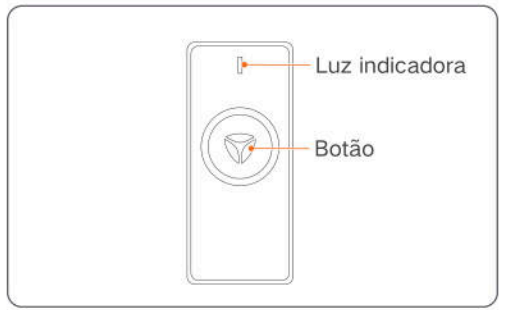
6.2 Chave inteligente

Funções da chave inteligente

Ativar o alarme antifurto: pressione brevemente o botão, o alarme soará duas vezes.
Desativar o alarme antifurto: pressione brevemente o botão, o alarme soará uma vez.
Ligar: pressione o botão por 2s, depois que a luz do interruptor de ignição se acender, gire o botão de trava do botão para a direita para dar partida no veículo.

Alcance de funcionamento da chave inteligente: 50 metros

⚠CUIDADO A faixa de trabalho da chave será alterada devido a bloqueio de construção, interferência de sinal, energia insuficiente e outros motivos.



Bateria da chave inteligente

Quando o botão da chave inteligente é pressionado, a luz indicadora se acende para indicar que um sinal foi enviado. Se a luz indicadora da chave inteligente não se acender normalmente após pressionar o botão, poderá verificar se a carga da bateria está esgotada.
Modelo de bateria da chave inteligente: CR2023

ATENÇÃO **Risco de queimadura química**

- Se a bateria da chave inteligente for engolida, poderá causar queimaduras internas graves ou até mesmo a morte.
- Mantenha as baterias novas e usadas longe do alcance de crianças.
- Se suspeitar que uma criança engoliu uma bateria, procure atendimento médico imediatamente.

Observações:

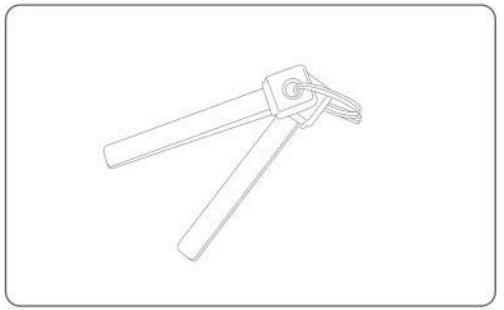
- Nenhuma alteração não autorizada deve ser feita no cenário de uso ou nas condições de uso da chave inteligente, expandindo o alcance da frequência de transmissão, aumentando a potência de transmissão (incluindo a instalação de amplificadores de potência de RF adicionais) ou alterando a antena de transmissão sem autorização.
- Não causará interferência prejudicial a outras estações de rádio legítimas, nem proporá proteção contra interferência prejudicial.
- Estará sujeito à interferência de equipamentos que irradiam energia de RF para aplicações industriais, científicas e médicas (ISM) ou à interferência de outras estações de rádio legítimas.
- Em caso de interferência prejudicial a outras estações de rádio legais, o uso deve ser interrompido imediatamente e medidas devem ser tomadas para eliminar a interferência antes de continuar o uso.
- O uso de equipamentos de micropotência dentro de uma aeronave e dentro das áreas de proteção ambiental eletromagnética de estações de radioastronomia, estações de radar meteorológico, estações terrestres de satélite (incluindo estações de medição e controle, alcance, recepção e navegação) e outras estações de rádio militares e civis, aeroportos, etc., que são designadas de acordo com as leis e regulamentos e com os regulamentos e padrões estaduais relevantes, devem estar em conformidade com a proteção ambiental eletromagnética e com os regulamentos das autoridades competentes dos setores relevantes.
- É proibido usar todos os tipos de modelos de chaves na área com um raio de 5.000 metros ao redor do ponto central da pista do aeroporto.

6.3 Chave mecânica

Função da chave mecânica

Depois que a chave mecânica for inserida no buraco da fechadura, gire o botão do interruptor de alimentação principal. Consulte a página 18 para obter informações sobre a operação.

- Ligar/desligar a o veículo.
- Ligar/desligar a trava do guidão.
- Abrir a caixa de armazenamento.
- Abrir o banco.



PERIGO

- Não desligue a energia do veículo enquanto estiver pilotando, pois o veículo perderá a potência e poderá causar um acidente que resulte em ferimentos ou até mesmo em morte.
- Observe que é proibido pendurar a chave inteligente e outros itens na chave mecânica enquanto estiver pilotando.

6.4 Sistema de alarme antifurto

Métodos de ativação do sistema antifurto:

Método 1: Após desligar o veículo, pressione brevemente o botão da chave inteligente, o alarme soará duas vezes e o sistema antifurto será ativado.

Método 2: Abra o aplicativo da YADEA vinculado a esse veículo e toque no para ativar o sistema antifurto.

Método de desativação do sistema antifurto:

Método 1: Insira a chave mecânica no buraco da fechadura e gire o botão do interruptor de alimentação principal para a direita até a posição para desligar o sistema antifurto.

Método 2: Abra o aplicativo da YADEA vinculado a esse veículo, toque no botão de desativação e o sistema antifurto será desligado.

Método 3: Toque no botão da chave inteligente, pressione brevemente o botão, o alarme soará uma vez e o sistema antifurto será desligado.

Método 4: Abra o aplicativo da YADEA vinculado a esse veículo e toque no botão para desligar o sistema antifurto.

6.5 Caixa de armazenamento

A caixa de armazenamento está localizada na parte superior do veículo; os itens de armazenamento na caixa de armazenamento são limitados a 3 kg; não armazene itens com excesso de peso.



Método de abertura:

Gire o interruptor de ignição para a esquerda até a posição PUSH (consulte a página 19 para obter detalhes sobre como usar o interruptor de ignição).

Método de fechamento:

Pressione a tampa da caixa de armazenamento para baixo, depois de ouvir um "clique", levante a tampa para cima com cuidado para certificar-se de que a caixa de armazenamento está travada e, em seguida, o fechamento está concluído.

CUIDADO Não deixe as chaves do veículo na caixa de armazenamento.
Não armazene itens valiosos ou com excesso de peso.

6.6 Banco

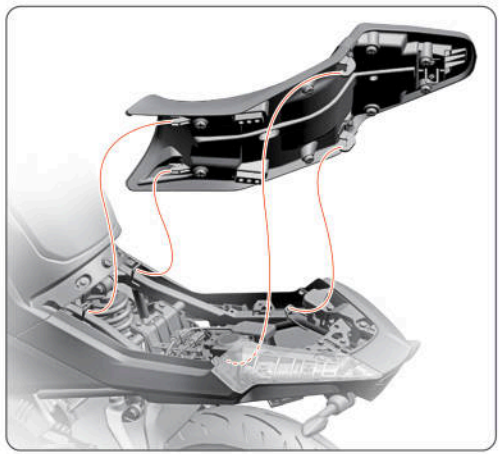
Abrir o banco:

1. Com a trava do guidão travada, gire o interruptor de ignição para esquerda para a posição SEAT para abrir a trava do banco.
2. Pode remover o banco pressionando a parte de trás do banco e puxando-o para trás.



Fechar o banco:

1. De acordo com a ilustração, alinhe as fivelas do banco com as fivelas do veículo e empurre o banco em direção à frente do veículo.
2. Depois de empurrar o banco, pressione a parte de trás do banco, depois de ouvir um "clique", levante o banco para cima com cuidado para certificar-se de que o banco está travado e, em seguida, o fechamento está concluído.



6.7 Trava do guidão

Método de travamento



Método 1:

1. Gire o guidão para a esquerda até a posição limite.
2. Insira a chave mecânica no buraco da fechadura, pressione e gire o botão do interruptor de alimentação principal para a posição LOCK, remova a chave mecânica e a trava do guidão será emperrada.

Método 2:

1. Gire o guidão para a esquerda até a posição limite.
2. Depois de destravar a válvula do interruptor de ignição, pressione para baixo e gire o botão do interruptor de alimentação principal para a esquerda até a posição LOCK e a trava do guidão será emperrada (consulte a página 19 para obter detalhes sobre o método de destrava da válvula solenoide).

Método de desbloqueio

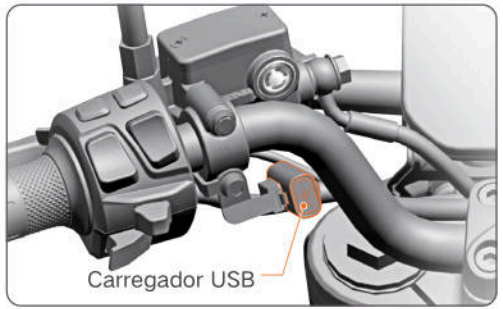
Modo 1: Insira a chave mecânica no buraco da fechadura, gire o botão do interruptor de alimentação principal para a direita até a posição para concluir o destravamento da trava do guidão.

Modo 2: Depois de destravar a válvula do interruptor de ignição, gire o botão do interruptor de alimentação principal para a direita até a posição para concluir o destravamento da trava do guidão (consulte a página 19 para obter detalhes sobre o método de destrava da válvula solenoide).



6.8 Carregador USB

O carregador USB está localizado na posição do guidão esquerdo mostrada na figura.
Parâmetros do carregador USB: 5V1.5A



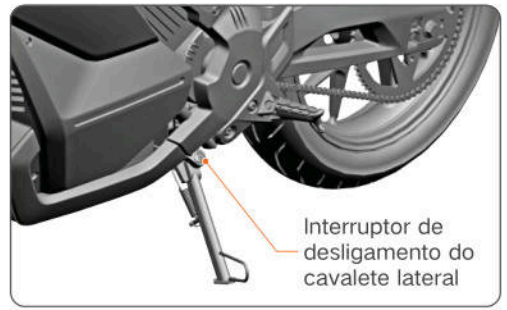
PERIGO Tome cuidado para que o cabo de carregamento não interfira na direção do guidão quando o veículo estiver em movimento, caso contrário, poderá causar um acidente que resulte em ferimentos.

CUIDADO

- Preste atenção ao ambiente em que o carregador USB é usado para evitar a entrada de água na porta de carregamento.
- Preste atenção à limpeza do carregador USB para evitar a entrada de objetos estranhos.

6.9 Interruptor de desconexão de energia do cavalete lateral

O cavalete lateral deste veículo é equipado com um interruptor de desligamento.
Quando o cavalete lateral estiver abaixado, a luz indicadora de cavalete lateral abaixado no painel de instrumentos se acenderá e, em seguida, o motor não funcionará e não poderá ser conduzido.



7. Vinculação do veículo com o aplicativo

7.1 Colagem de código QR



1. O código QR é colado na parte inferior da tampa da caixa de armazenamento frontal, conforme mostrado na figura.
2. Faça o download e instale o aplicativo por meio da loja de aplicativos, escaneie o código de acordo com as instruções para vincular e ativar o veículo.
3. Durante o processo de ativação, mantenha o celular próximo ao veículo para garantir uma boa comunicação Bluetooth.

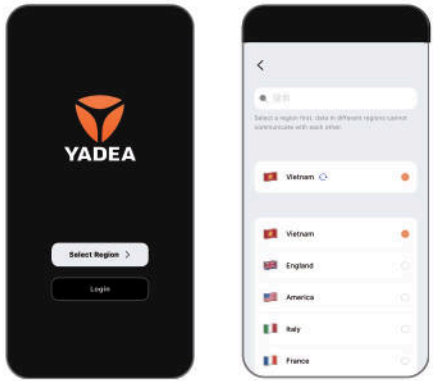
7.2 Baixar e instalar o aplicativo

Procure por "Yadea" na "Loja de aplicativos" do seu celular para fazer o download e concluir a instalação.

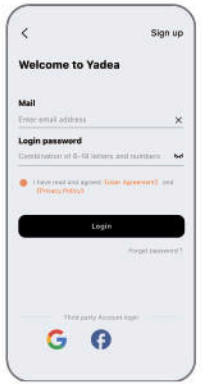


Abra o aplicativo e toque em "Concordar" no Acordo de Serviço do Usuário) e na Política de Privacidade.

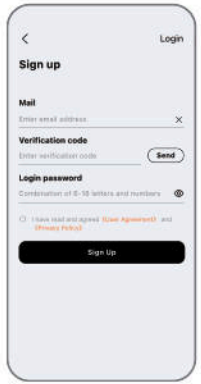
7.3 Login e registro



Selecione sua região e toque em “Login”.



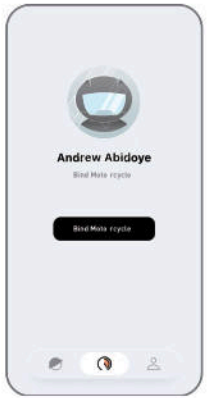
Os usuários existentes podem fazer login diretamente.



Para usuários não registrados, toque em “Sign up” no canto superior direito e siga as instruções para concluir o registro e o login.

Você pode usar uma conta de terceiros para concluir o login.

7.4 Vinculação de dispositivo

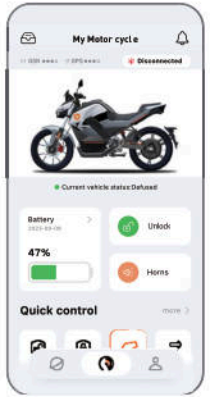


Entre na interface do veículo e toque em “Bind Motorcycle” para iniciar a vinculação.

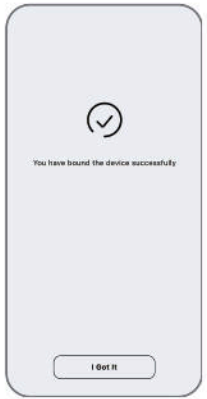


Certifique-se de que as permissões da câmera do seu celular estejam ativadas.
Leia o código QR no veículo para concluir a vinculação.
Cada dispositivo só pode ser vinculado a uma conta principal ao mesmo tempo.

7.5 Vinculação bem-sucedida

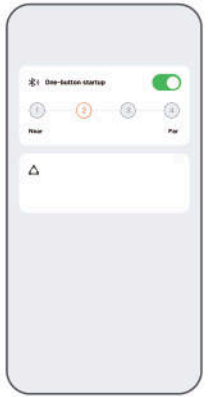


Depois que o dispositivo for vinculado com sucesso, toque em “I Got It” para entrar na interface de controle do veículo.

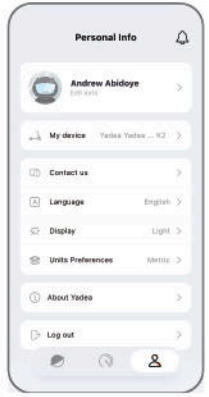


Os usuários podem usar o aplicativo para executar funções do veículo, como “ligar/desligar”, “acionar buzina para encontrar o veículo” e “localizar o veículo”.

7.6 Uso e configuração



Quando o aplicativo estiver conectado por Bluetooth, abra as configurações do veículo, ative a função “Partida com um toque” e defina a faixa de desbloqueio apropriado para iniciar a utilização.



Toque no ícone para modificar as informações pessoais, visualizar o dispositivo vinculado, modificar o idioma e outras operações.

8. Carregamento da bateria de lítio

Certifique-se de usar o carregador especial fornecido com o veículo para o carregamento. O uso de um carregador não original para carregar o veículo causará danos irreversíveis à bateria de lítio, resultando em falha do circuito ou da bateria de lítio, cujas consequências serão suportadas pelo usuário.

ATENÇÃO

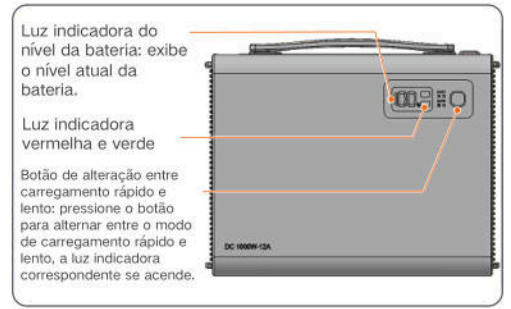
- O carregamento pode afetar equipamentos médicos elétricos e causar ferimentos graves ou morte.
- Os usuários que usam equipamentos eletromédicos, como marca-passos implantáveis e desfibriladores implantáveis, devem consultar seu médico ou o fabricante do equipamento eletromédico para saber se eles serão afetados pelo carregamento.

8.1 Carregador

Número do modelo do carregador:
DML72B2-01
Tensão de entrada: 90-264Vac
Tensão de saída: 33-85Vdc
Faixa de corrente de saída: 0-15A
Potência de carregamento rápido: 1000W
Potência de carregamento lento: 300W

Status da luz indicadora do carregador:

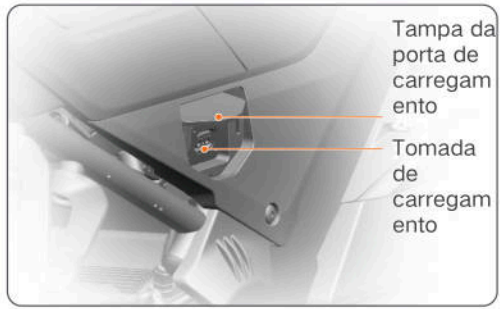
- Carregando: luz vermelha sempre acesa.
- Carga completa: luz verde sempre acesa.
- Anormalidade do carregador: luz vermelha piscando.
- Saída sem carga: luz verde piscando.



8.2 Método de carregamento do veículo

Carregamento do veículo inteiro

A tomada de carregamento está localizada na posição central do lado direito do veículo (consulte a figura a seguir para obter detalhes). Este veículo adota uma bateria de lítio para fornecer energia ao veículo, e recomenda-se carregá-la quando a energia não for inferior a 20%.

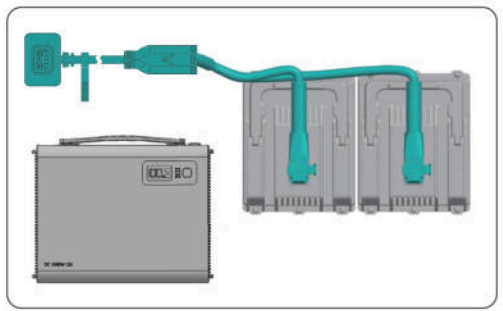


1. Desligue a energia do veículo.
2. Em uma superfície plana, use o cavalete lateral para estabilizar o veículo.
3. Abra a tampa e a tampa de borracha à prova de poeira da tomada de carregamento do veículo, conecte o carregador e, em seguida, conecte o carregador à tomada elétrica e a luz indicadora de carregamento se acenderá.
4. Quando a luz indicadora de carga passar de vermelho para verde, significa que está totalmente carregado.
5. Quando está totalmente carregado, desconecte o carregador da tomada elétrica e, em seguida, puxe o carregador para fora da tomada de carregamento, cubra a tampa de borracha da tomada de carregamento e feche a tampa da porta de carregamento.

PERIGO Não conecte ou desconecte o carregador com as mãos molhadas, pois isso pode resultar em choque elétrico.

Carregamento externo

Depois de conectar duas baterias usando o cabo CC de carregamento, primeiro coloque o carregador na porta de carregamento do veículo e em seguida, conecte o carregador na tomada da rede elétrica;



Depois que as baterias estiverem totalmente carregadas, desconecte primeiro o carregador na tomada da rede elétrica e, em seguida, o carregador na porta de carregamento do veículo.

CUIDADO Ao usar o cabo CC do carregador, se carregar apenas uma única bateria, use o plugue de borracha do pacote de acessórios para vedar os insertos de bateria restantes para evitar que crianças os toquem.

8.3 Precauções de carregamento

Certifique-se de observar as seguintes regras ao carregar:

- Use o carregador especial para carregar e leia o manual de instruções antes de usar.
- Carregue a bateria em uma tomada aterrada conectada a um disjuntor de fuga à terra.
- As motos elétricas de duas rodas não devem ser carregadas ou estacionadas em edifícios residenciais e devem ser mantidas longe de materiais combustíveis durante o carregamento, e o tempo de carregamento não deve ser muito longo.
- Certifique-se de carregar totalmente a bateria. Se não estiver totalmente carregada, a luz indicadora residual da bateria de lítio poderá não funcionar corretamente.
- É normal que a temperatura do corpo do carregador, do plugue e do cabo aumente durante o carregamento.
- O ventilador do carregador funciona durante o carregamento. Não cubra o dissipador de calor do carregador.
- Limpe-o com um pano bem torcido.
- Não lave nem use lava-rápido de alta pressão, detergente, produtos químicos, graxa entre outros para evitar choque elétrico ou danos.
- Mantenha o carregador em um local protegido da luz solar direta e que não fique exposto à água da chuva.

ATENÇÃO A não utilização de uma tomada com aterramento conectada a um disjuntor contra vazamento de terra pode resultar em choque elétrico ou incêndio devido a vazamento, ou até mesmo em ferimentos graves ou morte.

9. Manutenção

9.1 Importância da manutenção

Para garantir a segurança do usuário do veículo e uma experiência de pilotagem confortável, dependendo do uso diário do veículo, siga as instruções do plano de manutenção periódica para inspeção regular.

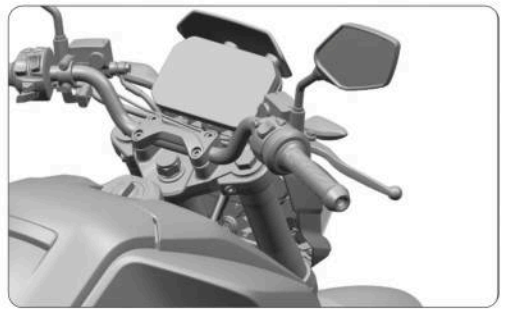
- Desligue o interruptor de alimentação e remova a chave antes da operação.
- Deve ser operado em um local plano e sólido.
- As partes quentes, como ao redor do motor, freio, controlador e carregador, podem causar queimaduras e não devem ser tocadas até que a temperatura caia.
- A manutenção não deve ser realizada enquanto o carregador estiver conectado ao veículo.

ATENÇÃO A não realização da manutenção normal antes da pilotagem ou a não remoção correta de falha pode resultar em um acidente grave ou fatal.

- Certifique-se de seguir os métodos de manutenção e as instruções do manual de instruções.
- Conserte todas as peças defeituosas antes de pilotar.

9.2 Verificação da manopla

Com a energia desligada, verifique se o guidão muda suavemente de totalmente fechado para totalmente aberto.
Se o guidão não operar suavemente e não retornar automaticamente, leve-o para manutenção em um revendedor autorizado da Yadea.



9.3 Verificação do freio

Inspeção do fluido de freio

Os fluidos dos freios dianteiro e traseiro são verificados da mesma forma, portanto, aqui está um exemplo de verificação do nível do fluido do freio traseiro.

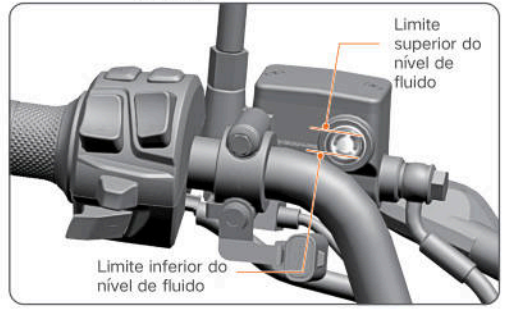
1. Coloque a moto elétrica de duas rodas na posição vertical em uma superfície estável e plana.
2. Verifique se o tanque do fluido de freio está nivelado e se o nível está acima do limite inferior.

Se o nível do fluido de freio no tanque estiver abaixo do limite inferior ou se o curso livre do manete do freio exceder o limite, as pastilhas de freio devem ser verificadas quanto ao desgaste.

Se as pastilhas de freio não estiverem desgastadas, pode haver um vazamento de fluido de freio. Faça a manutenção da moto elétrica de duas rodas em um revendedor autorizado da Yadea.

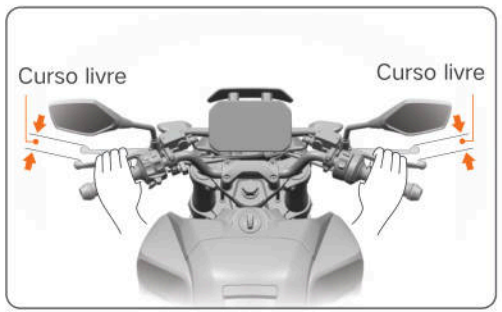
Fluido de freio recomendado: equivalente a DOT3 ou DOT4.

CUIDADO O fluido de freio pode danificar superfícies plásticas e pintadas. Em caso de derramamento, limpe imediatamente e com cuidado.



Verificação do manete do freio

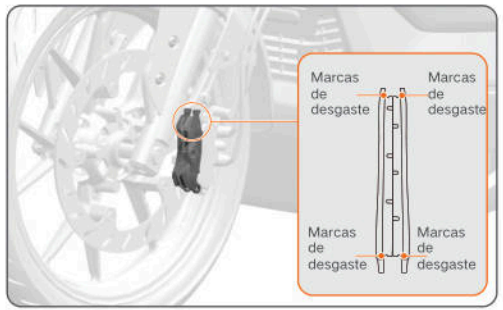
1. O curso livre do manete do freio está dentro de 5 mm a 1 mm entre o estado relaxado e o estado apertado.
2. Puxe o manete do freio e verifique se a operação é suave.
3. Verifique se a mangueira do freio está quebrada.
4. Verifique se o manete do freio e a mola podem ser usados normalmente e se as peças de conexão padrão estão apertadas.



Inspeção da pastilha do freio a disco

As pastilhas de freio a disco dianteiras e traseiras são inspecionadas da mesma forma, portanto, aqui tomaremos as pastilhas de freio a disco dianteiras como exemplo.

Verifique o desgaste das pastilhas de freio a disco. Se as pastilhas de freio a disco estiverem desgastadas até o ponto indicado pela marca, substitua as pastilhas de freio a disco.



PERIGO A não substituição das pastilhas de freio a disco em tempo hábil pode resultar em distâncias de frenagem mais longas ou em falhas, o que pode causar acidentes ou ferimentos.

ATENÇÃO Certifique-se de substituir as pastilhas de freio a disco esquerda e direita ao mesmo tempo.

Inspeção do disco de freio

Os discos de freio dianteiro e traseiro são inspecionados da mesma forma, portanto, aqui tomaremos o disco dianteiro como exemplo.

Para verificar o desgaste do disco de freio, use um instrumento para medir a espessura do disco. Se ela for inferior a 3 mm, substitua o disco imediatamente.



PERIGO A não substituição dos discos em tempo hábil pode resultar em distâncias de frenagem maiores ou em falhas, o que pode causar acidentes ou lesões.

9.4 Verificação dos pneus

Inspeção de danos

Verifique se os pneus apresentam cortes, rachaduras, tecidos expostos, cordas de pneu, pregos ou outros objetos estranhos incrustados nas paredes laterais ou no padrão da banda de rodagem. Verifique também se há protuberâncias ou inchaços nas paredes laterais do pneu.



Verificação de desgaste anormal

Verifique se há marcas de desgaste anormais nas superfícies de contato.



Inspeção da profundidade da banda de rodagem

Verifique a marca indicadora de desgaste da banda de rodagem do pneu. Se o pneu estiver desgastado até a marca indicadora, substitua o pneu imediatamente.

PERIGO O uso de pneus excessivamente desgastados pode causar acidentes que resultem em ferimentos graves ou morte.



Substituição do pneu

Sempre que substituir um pneu, siga as instruções abaixo:

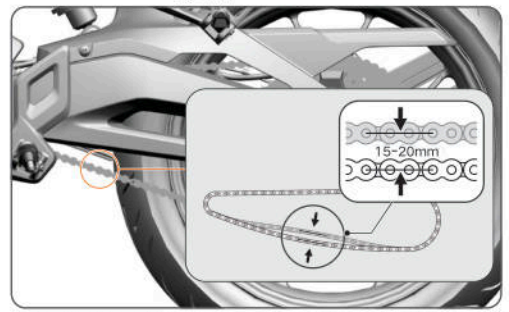
- Use o pneu recomendado ou um produto equivalente com o mesmo tamanho, estrutura, classificação de velocidade e capacidade de carga.
- Não instale uma câmara de ar em um pneu sem câmara neste veículo elétrico de duas rodas. O calor excessivo pode fazer com que a câmara de ar se rompa.
- Somente pneus sem câmara podem ser usados nesse veículo elétrico de duas rodas. A estrutura da roda foi projetada para uso com pneus sem câmara de ar. Durante uma aceleração ou frenagem rápida, um pneu com câmara de ar deslizará sobre a estrutura da roda, resultando em um rápido vazamento de ar.
- Consulte um revendedor autorizado da Yadea para a substituição do pneu. Para obter informações sobre os pneus e a pressão recomendados, consulte “Parâmetros técnicos”.

PERIGO A instalação de pneus inadequados pode afetar o manuseio e a estabilidade e causar um acidente que pode resultar em ferimentos.

9.5 Verificação da roda dentada da corrente

A corrente de transmissão deve ser verificada e lubrificada regularmente. Se o veículo for dirigido com frequência em condições de estrada ruins, a corrente precisa ser verificada com mais frequência.
Se a corrente de transmissão não funcionar suavemente, fizer ruídos estranhos, tiver roletes danificados ou pinos soltos, leve o veículo para ser inspecionado e consertado por um revendedor autorizado da Yadea.

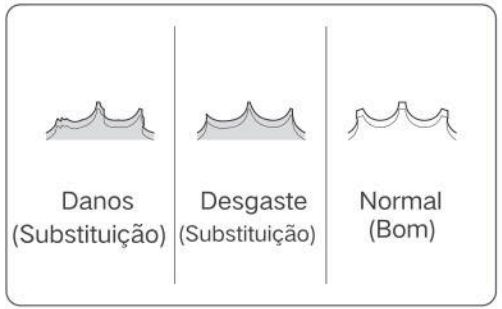
Inspeção da corrente: o padrão de folga da corrente é de 15 a 20 mm.



A corrente de pilotagem normal precisa de manutenção a cada 500 km; se estiver pilotando em estradas ruins, é necessário verificar a condição da superfície da corrente após a pilotagem e fazer a manutenção.

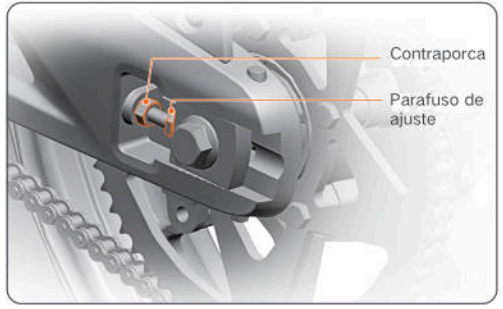
Manutenção: limpe a superfície e lubrifique-a para mantê-la lubrificada e à prova de ferrugem.

Inspeção da roda dentada: verifique as rodas dentadas de acionamento e de tração. Se alguma delas estiver desgastada ou com dentes ruins, solicite a substituição por um revendedor autorizado da Yadea.

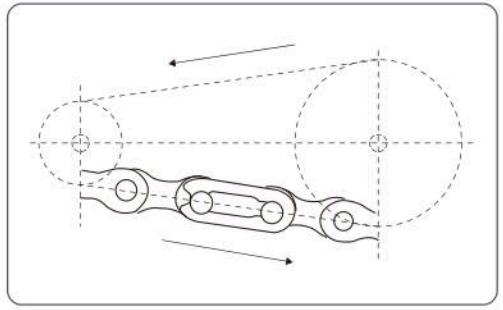


CUIDADO O uso de uma corrente nova em uma roda dentada desgastada acelera o desgaste da corrente.

Ajuste da corrente: Solte a porca da roda dentada traseira, solte a contraporca e ajuste a folga da corrente soltando ou apertando o parafuso de ajuste. Durante o ajuste da corrente, as rodas dentadas dianteira e traseira devem ser mantidas em linha reta para evitar que o ajuste inadequado afete a vida útil da corrente. Após o ajuste, reaperte a porca do eixo traseiro e aperte a contraporca.



ATENÇÃO Se a corrente estiver muito frouxa ou muito apertada, isso pode causar a quebra da corrente, o que trará um perigo oculto à sua segurança pessoal.



CUIDADO

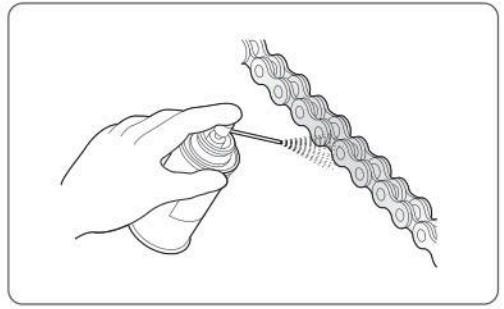
- Sempre que a corrente de transmissão for substituída, o desgaste das rodas dentadas dianteiras e traseiras deve ser verificado e as rodas dentadas devem ser substituídas ao mesmo tempo, se necessário.
- Ao instalar a corrente de transmissão, observe que a direção de abertura do anel de trava deve ser oposta à direção do movimento da corrente.

Limpeza da corrente

Depois de verificar a folga, limpe a corrente e as rodas dentadas enquanto estiver girando a roda traseira.

Use um pano seco, limpador de corrente e detergente neutro. Se houver lama na corrente, use uma escova macia para limpá-la.

Após a limpeza, seque a corrente e lubrifique-a com um lubrificante especial para correntes.



CUIDADO Evite usar muito lubrificante, pois ele pode respingar em suas roupas ou no veículo.

ATENÇÃO Evite que o lubrificante entre em contato com os pneus e os freios. Caso contrário, isso fará com que o veículo deslize para o lado ou que o freio falhe, resultando em um acidente.

9.6 Bateria de lítio

Este veículo usa uma bateria de lítio. Não desmonte a bateria por pessoas não profissionais.

Modelo: DML7232-01

Tensão e capacidade: 72V32Ah (2304Wh)

Temperatura ambiente de carregamento: -10°C a 65°C

Temperatura ambiente de descarga: -20°C a 65°C

Modelo: DML7260-01

Tensão e capacidade: 72V60Ah (4320Wh)

Temperatura ambiente de carregamento: -10°C a 45°C

Temperatura ambiente de descarga: -20°C a 55°C

Observações:

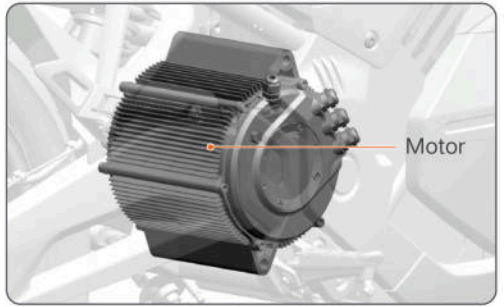
- Se não pilotar por muito tempo, guarde a moto elétrica de duas rodas em um local fresco, ventilado e seco para evitar a degradação do desempenho da bateria de lítio.
- Antes de armazenar o veículo elétrico de duas rodas por um longo período, carregue a bateria de lítio a 60% ou mais.
- Use o carregador especial para carregar e leia o manual de instruções antes de usar.
- Os usuários não devem descartar baterias usadas por conta própria e devem devolvê-las à loja onde a scooter foi comprada para manuseio adequado.
- Não a coloque na água ou no fogo e não desmonte ou monte a bateria por conta própria.
- Não use nenhuma ferramenta para danificar a bateria.
- Não use a bateria perto de uma fonte de fogo.
- Não insira um objeto longo e fino nem bata no conjunto de baterias com um martelo.
- Não inverta os conectores da bateria.
- Não aqueça, queime ou dê choques no conjunto de baterias.
- Este é um conjunto de baterias para moto elétrica de duas rodas e não deve ser usado em outros equipamentos.
- As baterias de lítio usadas não devem ser descartadas à vontade.
- Se houver qualquer uso inadequado da bateria, incluindo colisão, queda, entre outros, devolva-a imediatamente

ATENÇÃO

- O uso inadequado das baterias de lítio pode resultar em acidentes com choque elétrico ou incêndio, o que pode causar morte ou ferimentos graves. Mantenha-se afastado de crianças e idosos durante o carregamento.
- Não use o conjunto de baterias se houver fenômenos anormais, como expansão, deformação, odor estranho, fumaça, etc.

9.7 Motor

- O motor do veículo está localizado no meio do veículo. Em geral, não é necessário fazer a manutenção das partes internas do motor, apenas preste atenção para verificar o status dos fixadores ao redor do motor (como os parafusos de fixação do motor), se você achar que há um fenômeno de folga, deve ser apertado em tempo hábil ou pedir a um profissional para verificação.
- Depois que o motor parar de funcionar e esfriar, remova a poeira e a lama do lado de fora do motor a tempo de manter o motor limpo. Ao mesmo tempo, deve evitar que o óleo e a água entrem no motor.
- Antes de pilotar, verifique se há algum dano no chicote de fiação do motor e se há algum ruído estranho quando o motor está funcionando e, se necessário, ele deve ser substituído e reparado em um revendedor autorizado da Yadea.



9.8 Controlador



- O controlador está localizado na parte dianteira do veículo, na posição mostrada na figura. Certifique-se de que o controlador esteja limpo durante o uso do veículo e, se houver sujeira ou material estranho na superfície do controlador, limpe-o a tempo.
- Não empilhe objetos diversos ao redor do controlador e preste atenção à aparência organizada do controlador, o que favorece a dissipação de calor e prolonga a vida útil do controlador. Verifique o chicote de fiação do controlador em tempo hábil para ver se há algum dano; se houver algum dano, não toque no chicote de fiação e envie o veículo a um revendedor autorizado da Yadea em tempo hábil para reparo e substituição.

9.10 Verificação dos amortecedores dianteiro e traseiro



- Verifique se há objetos estranhos, como lama, areia, ferrugem ou vazamento de óleo, na superfície das hastes dos garfos dos amortecedores e se há algum obstáculo ou ruído anormal nos amortecedores de pressão.

10.Solução de problemas

10.1 Itens de autoverificação do usuário

Itens de inspeção	Conteúdo da inspeção
Farol, seta, luz da placa de licença, luz traseira	Se estão funcionando normalmente.
Buzina	Se o som é normal quando está funcionando.
Curso livre dos manetes do freio dianteiro e traseiro	Se está dentro da faixa normal.
Pneus dianteiros e traseiros	Se a pressão do ar está normal e se há detritos ou desgaste na superfície.
Painel de instrumentos	Se cada luz de sinalização e indicador está normal.
Trava de energia, trava da caixa de armazenamento, trava do banco	Se abrem corretamente e se as partes móveis da placa de travamento precisam ser lubrificadas.
Ângulo do espelho retrovisor	Se consegue ver a traseira com clareza.
Manopla e garfo	Se a rotação é flexível, se há algum fenômeno de afrouxamento ou emperramento.
Fixadores, como eixo da roda dianteira e traseira, eixo plano do garfo, etc.	Se há algum fenômeno de afrouxamento.

10.2 Falhas e soluções do veículo

Fenômeno de falha	Causa	Método de solução de problemas
O veículo não pode ser ligado	A bateria de lítio não está instalada.	Instale a bateria de lítio.
	A bateria de lítio está com defeito.	Entre em contato com uma estação de serviço autorizada para inspeção e reparo.
	A bateria de lítio não foi carregada por um longo período e a energia é insuficiente.	Tente novamente após carregar a bateria de lítio.
	Mau contato do circuito.	Reaperte a inserção do cabo de alimentação.
Depois que o veículo é ligado, não é possível desengatar na posição P.	O cavalete lateral não está retraído.	Tente novamente o interruptor de retrair e abaixar o cavalete lateral.
	Falha na bateria.	Entre em contato com uma estação de serviço autorizada para inspeção e reparo.
	Parte do nó que afeta a segurança de todo o veículo está faltando.	Entre em contato com uma estação de serviço autorizada para inspeção e reparo.
	Falha no controlador ou no motor.	Entre em contato com uma estação de serviço autorizada para inspeção e reparo.
A tela do painel de instrumentos está normal depois que o veículo é ligado e a regulagem de velocidade está fora de ordem.	Tensão da bateria muito baixa.	Tente novamente depois de totalmente carregada.
	Falha na manopla de acelerador.	Substitua a manopla de acelerador.
	Falha no freio de desligamento.	Substitua o freio de desligamento.
	Falha no controlador ou no motor.	Entre em contato com uma estação de serviço autorizada para inspeção e reparo.

Fenômeno de falha	Causa	Método de solução de problemas
Autonomia reduzida	Pressão dos pneus insuficiente.	Encha os pneus com a pressão padrão.
	Bateria fraca.	Verifique o carregador e carregue totalmente a bateria.
	Envelhecimento da bateria.	Entre em contato com uma estação de serviço autorizada para testar e substituir a bateria.
	Os freios estão anormais.	Ajuste os freios de modo que as rodas dianteiras e traseiras girem suavemente.
	Bloqueio da transmissão mecânica.	Lubrifique regularmente a rotação do motor e as peças da transmissão e verifique se o motor não passou por manutenção por um longo período.
	Ambiente de pilotagem.	Muitas subidas, vento forte, freadas e arrancadas frequentes, carga pesada, etc., são fenômenos normais.
Não é possível encontrar o veículo, não é possível ligar, não é possível destravar a válvula solenoide	Perda de energia da bateria de chumbo-ácido	Instale a bateria de lítio, use a chave mecânica para destravar a fechadura, recarregue a bateria de chumbo-ácido
Outras falhas	Quando não for possível solucionar ou determinar a falha por conta própria por meio das instruções acima, ou quando o motor, o controlador, o carregador ou a bateria de lítio estiverem danificados, entre em contato com a estação de serviço autorizada em seu local de residência em tempo hábil e não abra as peças acima sem autorização, pois isso invalidará o serviço de garantia.	

⚠CUIDADO Certifique-se de desligar a máquina e desconectar a energia da bateria antes de conectar ou desconectar os conectores, caso contrário, poderá gerar surtos de tensão e danificar as peças elétricas.

11. Manutenção do veículo

11.1 Limpeza do veículo

Manter o exterior do seu veículo limpo regularmente não só o manterá em boas condições, mas também ajudará a prolongar a vida útil do veículo ao detectar falhas que geralmente são fáceis de ignorar.
Aguarde o motor, os freios, o controlador e outras peças quentes esfriarem depois de pilotar antes de lavá-los.
É necessário esvaziar a caixa de armazenamento antes de lavar o veículo para evitar que os itens sejam molhados ou danificados.

1. Enxágue as superfícies externas do veículo com água de uma mangueira para remover a sujeira solta.
2. Se necessário, use uma esponja ou uma toalha macia embebida em um limpador flexível para remover a sujeira. Tome cuidado especial ao limpar painel e outros componentes de plástico para evitar arranhões nas superfícies e para evitar que a água entre nas peças elétricas.
3. Depois de enxaguar a superfície do veículo, limpe-a com um pano limpo e macio.
4. Encere as partes externas de plástico para evitar a corrosão.

Precauções

- Não use uma pistola de água de alta pressão para a limpeza, pois isso pode causar danos às peças móveis ou aos componentes elétricos.
- A água reduz o desempenho da frenagem. Após a limpeza dos freios, pilotar em baixa velocidade e usar os freios em operação intermitente ajudará os freios a secar.
- Não limpe a bateria de lítio ou a área de conexão da bateria com água ou com detergente.
- Não limpe diretamente sob o banco com água, pois isso pode causar um curto-circuito nos componentes elétricos.
- Não encere os pneus, os freios e a pintura fosca.
- Lave o veículo com água fria imediatamente após pilotar em estradas com muita salinidade ou perto do mar. Não lave com água morna, pois isso acelerará a reação química do sal e acelerará a corrosão.

⚠ CUIDADO

- Não use álcool, gasolina, parafina ou outros solventes corrosivos e voláteis para a limpeza. Essas substâncias podem danificar o exterior e o interior do veículo.
- É proibido enxaguar o veículo com uma pistola de água de alta pressão.

11.2 Armazenamento do veículo

Se você deixar a moto elétrica de duas rodas ao ar livre, considere a possibilidade de usar uma cobertura protetora para moto elétrica de duas rodas.

Se não for pilotar por um longo período, siga as instruções abaixo para guardar o veículo:

Para evitar a deterioração do desempenho da bateria de lítio, guarde a moto elétrica de duas rodas em um local fresco, ventilado e seco.

Temperatura recomendada: 0 a 25°C

Antes de armazenar o veículo elétrico de duas rodas por um longo período, carregue a bateria com chave até 60%. Recomenda-se verificar a carga da bateria de lítio todos os meses. Energize o veículo a cada 10 dias, aproximadamente, para carregar a bateria de chumbo-ácido. Lave a moto elétrica de duas rodas e encere toda a pintura (exceto a pintura fosca).

Depois de chover, remova a cobertura protetora do veículo para manter a moto elétrica de duas rodas seca.

11.3 Transporte do veículo

Se o seu veículo precisar ser transportado, use um reboque específico para o veículo ou um caminhão ou reboque de plataforma plana equipado com uma plataforma de carga, plataforma de elevação e correias. Sempre desconecte a alimentação do veículo e desligue o interruptor de alimentação antes de transportar o veículo. Ao rebocar o veículo, não deixe que as rodas batam no chão.

⚠ ATENÇÃO

- Rebocar o veículo à força com o sistema antifurto ativado pode causar sérios danos ao motor.
- Não use fios ou cabos de tensão especial para veículos elétricos para prender o veículo para transporte.
- Rebocar o veículo com uma ou mais rodas no chão pode causar sérios danos ao motor.

12. Parâmetros técnicos

Item	Conteúdo
Modelo do produto	YD5500D-02
Comprimento x Largura x Altura	1990mm×775mm×1090mm
Distância entre eixos (distância central entre as rodas dianteiras e traseiras)	1340 mm
Velocidade máxima projetada	100 km/h(modo SPORT)
Alcance elétrico*	129km(WMTC)
	122km(45km/h)
	54.6km(100km/h)
	78km(70km/h)
Consumo de energia(WMTC)*	48 Wh/km
Massa máxima de carga tecnicamente permitida	304 kg
Modelo da bateria	DML7232-01
Capacidade da bateria	64Ah(32Ah×2 baterias
Tensão nominal da bateria	72 V
Massa total da bateria	28.0kg (14.0kg*2=28.0kg)

Item	Conteúdo
Tipo de carregador	DML72B2-01
Tensão de entrada do carregador	90-264 Vac
Tensão de saída do carregador	33-85 Vdc
Faixa de corrente de saída do carregador	0-15 A
Modelo do motor	145YC7230417NA
Tipo de motor	Motor de ímã permanente montado no centro
30 minutos de potência	7,0kW a 3700r/min
Tensão nominal do motor	72 V
Modelo do controlador	ZWK072200D
Valor de proteção contra subtensão do controlador	50.4V
Valor de proteção contra sobrecorrente do controlador	200 A
Pressão dos pneus	Um motorista (roda dianteira 220kPa/roda traseira 220kPa) Um motorista e um passageiro (roda dianteira 220kPa/roda traseira 250kPa)
Especificação do pneu	Dianteiro: 100/80R17 Traseiro: 130/70R17
Modo de operação do freio	Freio de mão dianteiro e traseiro
Método de frenagem	Freio a disco dianteiro e traseiro

* A autonomia e a taxa de consumo de energia são os dados experimentais obtidos de um motorista de 75 kg em um ambiente com temperatura de 25°C, sem vento e em estrada plana, e os dados específicos estão sujeitos à situação real.

Diferentes hábitos de pilotagem e diferentes ambientes de uso afetarão a autonomia real do veículo. Pilotar continuamente em alta velocidade, frear e dar a partida com frequência, andar com cargas pesadas, subir declives íngremes, instalar dispositivos que consomem energia no veículo e pilotar contra o vento reduzirão a autonomia. Preste muita atenção à autonomia do veículo, planeje sua viagem de forma razoável e recarregue a bateria a tempo.

A autonomia está intimamente relacionada à capacidade da bateria. À medida que a bateria é usada por um longo período de tempo e a quilometragem do veículo aumenta, a capacidade da bateria diminui gradualmente e a autonomia total do veículo também diminui. A autonomia também está intimamente relacionada à temperatura ambiente, e é normal que a autonomia seja significativamente reduzida em um ambiente de baixa temperatura.

Se a bateria não for usada e mantida adequadamente, a capacidade da bateria se deteriorará mais rapidamente e, consequentemente, a autonomia do veículo diminuirá rapidamente.

Se a autonomia diminuir rapidamente, entre em contato com um revendedor autorizado da Yadea em tempo hábil.

O carregamento deve ser realizado em estrita conformidade com os requisitos relevantes deste manual de instruções para evitar acidentes.

13. Informações adicionais

13.1 Disposição de resíduos

Para proteger o ambiente natural (atmosfera, água, solo) do qual dependemos, os comportamentos a seguir devem ser conscientemente observados:

- Lave o veículo em um lava-rápido especial para evitar que o esgoto oleoso seja despejado diretamente no solo.
- Não descarte os seguintes materiais residuais como lixo comum, mas entregue-os a um centro de descarte de resíduos qualificado para que sejam descartados.
  - Panos contendo óleo, luvas, peças residuais (pneus, cabos de tração, rolamentos, engrenagens, etc.).
  - Latas vazias de fluido de absorção de choque, fluido de freio, removedor de ferrugem, limpador de carburador, tinta de pintura automática, etc.
  - Não jogue o fluido de freio e outros fluidos residuais em qualquer lugar, mas entregue-os a um revendedor autorizado da Yadea para descarte.
  - As baterias de lítio usadas não devem ser descartadas à vontade.

13.2 Proteção ambiental

Use agentes de limpeza ecologicamente corretos. Recomenda-se o uso de descontaminantes biodegradáveis ao limpar o veículo. Evite o uso de agentes de limpeza que contenham clorofluorcarbonetos, que destruirão a camada de ozônio atmosférica.

14.Registro de Manutenção

Sistema	Verifique os itens	1 mês ou 1.500 km	3 meses ou 3.000 km
		Examinar (V) manutenção (M) Limpo (C) Renovar (R)	
Sistema de energia	Máquinas elétricas	V	V
	Bateria	V	V
Sistema elétrico	Carregador	V	V
	Controlador	V	V
	Vire a alça	V	V
	Fechadura elétrica da porta	V	V
	Alarme	V	V
	Aparência	V	V
	Iluminar	V	V
	Interruptor de ar	V	V
	Trompete	V	V
Sistema do corpo	Suporte lateral/suporte principal Pneu	V	V
	Pneu	V	V
Sistema de suspensão	Amortecedor frontal	V	C
	Amorteiro traseiro	V	C
	Garfo traseiro plano	V	M
Sistema de direção	Coluna direcional	V	M
	Cubo da roda dianteira	V	C
Sistema de freio	Freio dianteiro	V	M
	Freio traseiro	V	M

Sistema	Verifique os itens	6 meses ou 5000 km	12 meses ou 10000 km
		Examinar (V) manutenção (M) Limpo (C) Renovar (R)	
Sistema de energia	Máquinas elétricas	V	V
	Bateria	V	V
Sistema elétrico	Carregador	V	V
	Controlador	V	V
	Vire a alça	V	V
	Fechadura elétrica da porta	V	V
	Alarme	V	V
	Aparência	V	V
	Iluminar	V	V
	Interruptor de ar	V	V
	Trompete	V	V
Sistema do corpo	Suporte lateral/suporte principal Pneu	V	C
	Pneu	V	V/R
Sistema de suspensão	Amortecedor frontal	C	C
	Amorteiro traseiro	C	C
	Garfo traseiro plano	M	V
Sistema de direção	Coluna direcional	M	M
	Cubo da roda dianteira	M	C
Sistema de freio	Freio dianteiro	M	V/R
	Freio traseiro	M	V/R

Sistema	Verifique os itens	18 meses ou 15000 km	24 meses ou 20000 km
		Examinar (V) manutenção (M) Limpo (C) Renovar (R)	
Sistema de energia	Máquinas elétricas	V	V
	Bateria	V	V
Sistema elétrico	Carregador	V	V
	Controlador	V	V
	Vire a alça	V	V
	Fechadura elétrica da porta	V	V
	Alarme	V	V
	Aparência	V	V
	Iluminar	V	V
	Interruptor de ar	V	V
	Trompete	V	V
Sistema do corpo	Suporte lateral/suporte principal Pneu	V	C
	Pneu	V/R	V/R
Sistema de suspensão	Amortecedor frontal	C	C
	Amorteiro traseiro	C	C
	Garfo traseiro plano	M	V
Sistema de direção	Coluna direcional	M	M
	Cubo da roda dianteira	M	C
Sistema de freio	Freio dianteiro	M	V/R
	Freio traseiro	M	V/R

Notas:

1.O projeto de manutenção é baseado nas condições normais de condução do veículo. Para veículos que são frequentemente usados em condições adversas, a frequência de manutenção deve ser aumentada.

2.O projeto de manutenção inspeciona a operação de acordo com a configuração real do veículo.

Instruções:

A partir da data da compra, a primeira manutenção será realizada em 1 mês/1500 km, a segunda em 3 meses/3000 km, a terceira em 6 meses/5000 km e a subsequente em intervalos de 6 meses/5000 km, o que ocorrer primeiro em termos de quilometragem e tempo.

A Parte A e a Parte B chegaram ao seguinte acordo em relação ao período de garantia para os produtos:					
NÃO.	Peças Categoria	Nome da peça	Padrão de Garantia	Garantia Período/Miletragem	Notas
1	Motor	Motor	Falta de linha de fase, Coil Anormal Ruído, curto-circuito, aberto Circuito	24 meses/20.000 Km	
2	Bateria	Bateria de lítio	Retenção de capacidade <80% Dentro dos primeiros 600 Ciclos de carga e descarga ou 24 meses de uso, o que vier Primeiro (testando a retração de capacidade -SOH por parte superior Computador ou descarregar Máquina).	24 meses/20.000 Km	Carregando a bateria a cada 2 meses e garantindo a capacidade entre 40%-60% SOC. (Se a bateria estiver quebrada causada por muito tempo sem carga, está excluída da garantia).
3	Peças Elétricas	Controlador/Alarme/ ECU/GPS/CargaR/ Carregador USB/ Conversor/Velocidade ômetro/Switch conjunto/Bloqueio set/Horn/Throttle /Interruptor de ar/ Interruptor de desligar /Clo principal/Luz Conjunto	Falha de desempenho devido Para a qualidade do produto e Não pode ser reparado	12 meses/10.000 Km	Fora do Garantia como Segue: A. Adicionando ou Cortando o fio Sem Permissão. B. Falha causada Feito pelo homem.

A Parte A e a Parte B chegaram ao seguinte acordo em relação ao período de garantia para os produtos:					
NÃO.	Peças Categoria	Nome da peça	Padrão de Garantia	Garantia Período/Miletragem	Notas
4	Partes do corpo	Quadro	Soldagem aberta natural, Solda solta, fraturada, Deformado	36 meses/30.000 Km	Quebrado por feito pelo homem Ou impacto Estão excluídos Do Garantia
4	Partes do corpo	Guidão/Suporto Lateral/Suporto Principal	Soldagem aberta natural, Soldagem solta, fraturada, Deformado	24 meses/20.000 Km	
4	Partes do corpo	Garfo dianteiro/Choque Amortecedor/Direção Coluna/traseira Garfo/Frente Roda/Freio Alaver/Apoio para os pés/Aperto	Naturalmente deformado, Fraturado e outros Problemas de qualidade devido a Má fabricação	12 meses/100.000 Km	
4	Partes do corpo	Conjunto de freio a disco/Drum Freio/freio a disco Disco	Falha de desempenho devido Para a qualidade do produto e Não pode ser reparado	12 meses/10.000 Km	
4	Partes do corpo	Pintura peças/Electroplated peças/Almofada de assento	Descamação de tinta, rachaduras, Descoloração grave	9 meses/10.000 Km	
5	Peças propensas Para usar e Lágrima	Espelho retrovisor/Brake pad/Tyre/Charing Porta/bloqueio de assento Cabo/cadeia/roda de corrente/decorativo Peças/parafusos e porcas/publicidade e promoção peças/Presentes e outras peças não incluídas no Categoria de item acima	Excluído da garantia		
	Se houver disposições legais relevantes no país onde a Parte B está localizada em relação aos termos de garantia acima, O padrão mais elevado entre os dois prevalecerá.				

Se houuer disposições legais releuantes no país onde a Parte A está localizada em relação aos termos de garantia acima, O padrão mais eleuado entre os dois preualecerá.

A falha em manutenção na data especificada nãoé coberta pela garantia

Serviço pós-venda e cobertura de garantia Prezado usuário:

Obrigado por escolher a scooter elétrica da nossa empresa. Para proteger seus direitos e interesses legítimos, por favor guarde este manual adequadamente. Ao usar o veículo, inspecione e teste o veículo no local, além disso tem o direito de pedir à equipe de vendas que informe as formas corretas de operação e manutenção, forneça um recibo de compra válido, um cartão de garantia e o endereço e o número de contato da unidade de garantia.

Os acessórios não contemplados na cobertura de garantia mencionada anteriormente terão direito a uma garantia legal de 90 (noventa) dias, conforme estabelecido pelo Código de Defesa do Consumidor (CDC). Esta garantia não cobre danos ao produto causados por fatores externos, que não sejam decorrentes de defeitos de fabricação.

1. Danos na embalagem, ausência, perda, oxidação, deterioração e danos nas peças devido à administração, armazenamento, transporte inadequados dos prestadores de serviços ou unidades de transporte autorizados pela Yadea;
2. Danos causados por força maior (como terremoto, tufão, incêndio, etc.);
3. Danos, desgaste normal, desgaste de peças devido ao uso e armazenamento inadequados, não conformidade com o uso das normas de manutenção pelo usuário;
4. Peças danificadas devido à colisão, inundação, incêndio e acidentes provocados pelo usuário ou acidental;
5. O usuário modifica, desmonta, repara ou destrói as condições normais de uso do produto como um todo e suas peças sem realizar reparos em uma loja de serviço oficialmente autorizada;
6. Danos nas peças do veículo devido ao uso de acessórios não originais pelo usuário ou às alterações não autorizadas no circuito e na configuração da linha;
7. O usuário deve comparecer para reparo imediata-

mente após descobrir a falha. Se atrasar por qualquer motivo, o período que excede o prazo de garantia não será coberto;

8.Danos na superfície do pneu, desgaste normal da banda de rodagem, desgaste normal das pastilhas de freio e outras peças que se desgastam normalmente durante o uso;

9.Carregadores, controladores e outros que tenham marcas registradas e selos arrancados por humanos não serão elegíveis para três garantias, e aqueles que incluem chaves de bloqueio quebradas não serão elegíveis para três garantias;

10 Consumíveis sujeitos a desgaste normal: como danos na superfície do pneu, nos padrões de banda de rodagem e desgaste normal das pastilhas de freio não são cobertos pela garantia.

15.Manutenção

km	1500km ou 1 mes
DATA	
Observações	
Assine e sele	

km	3000km ou 3 meses
DATA	
Observações	
Assine e sele	

km	5000km ou 6 meses
DATA	
Observações	
Assine e sele	

km	10000km ou 12 meses
DATA	
Observações	
Assine e sele	

km	15000km ou 18 meses
DATA	
Observações	
Assine e sele	

km	20000km ou 24 meses
DATA	
Observações	
Assine e sele	

km	25000km ou 30 meses
DATA	
Observações	
Assine e sele	

km	30000km ou 36 meses
DATA	
Observações	
Assine e sele	

km	35000km ou 42 meses
DATA	
Observações	
Assine e sele	

km	40000km ou 48 meses
DATA	
Observações	
Assine e sele	

km	45000km ou 54 meses
DATA	
Observações	
Assine e sele	

km	50000km ou 60 meses
DATA	
Observações	
Assine e sele	

km	55000km ou 66 meses
DATA	
Observações	
Assine e sele	

km	60000km ou 72 meses
DATA	
Observações	
Assine e sele	

km	65000km ou 78 meses
DATA	
Observações	
Assine e sele	

km	70000km ou 84 meses
DATA	
Observações	
Assine e sele	

km	75000km ou 90 meses
DATA	
Observações	
Assine e sele	

km	80000km ou 96 meses
DATA	
Observações	
Assine e sele	

km	85000km ou 102 meses
DATA	
Observações	
Assine e sele	

km	90000km ou 108 meses
DATA	
Observações	
Assine e sele	

km	95000km ou 114 meses
DATA	
Observações	
Assine e sele	

km	100000km ou 120 meses
DATA	
Observações	
Assine e sele	