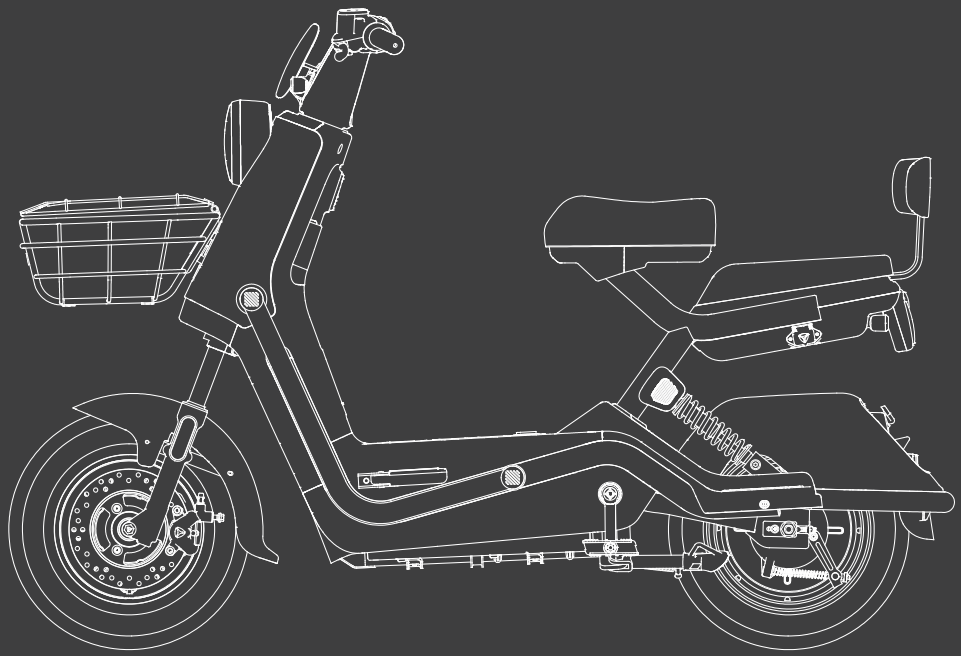
YADEA

Eletrificar a sua vida



www.yadea.com

MANUAL DO UTILIZADOR V1.0

Declaração

No início da impressão, este manual contém as informações mais recentes sobre o produto naquele momento. A Yadea está empenhada em melhorar o design e a qualidade do produto. Consequentemente, o design do produto pode ser alterado em qualquer altura, o que pode dar origem a algumas inconsistências entre o manual e o produto real. Se tiver alguma dúvida, contacte-nos. Os direitos autorais deste manual pertencem à Yadea Technology Group Co., LTD.

59.350.891/0001-59
Fabricante: YADEA TECHNOLOGY BRASIL LTDA
Website: yadea.com.br

Índice

1. Prefácio.....01
2.Precauções de Segurança.....02
3.Estrutura da motoneta.....11
4.Instruções de operação.....15
5.Inspeção, manutenção e reparação.....38
6.Especificações.....47
7.Registo de manutenção.....49

1. PREFÁCIO

Prezados clientes:

Em primeiro lugar, agradecemos por escolherem comprar produtos "YADEA". Este manual apresenta o conhecimento e os métodos de manutenção da motoneta elétrica. Leia atentamente o manual para compreender o desempenho da motoneta, as suas características, as dicas de atenção e o conhecimento de manutenção, a fim de aproveitar ao máximo as vantagens da motoneta elétrica "YADEA" e garantir uma condução segura no melhor estado de condução. Para proteger efetivamente a motoneta, certifique-se de utilizar as "peças originais para produtos YADEA". Se tiver alguma dúvida, contacte a nossa estação de serviço autorizada ou a nossa empresa.

Primeira manutenção: um mês após a compra da motoneta.

Manutenções subsequentes: três meses após a última manutenção.

2. PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA

Para a sua segurança e a da sua família e para evitar acidentes, leia e observe as seguintes precauções de segurança e as leis e regulamentos relevantes.

Aviso de segurança

1. Os seguintes símbolos de aviso de segurança são utilizados neste manual.

PERIGO

PERIGO: Esteja atento aos riscos elevados. Ignorar este aviso pode resultar em lesões pessoais graves e acidentes fatais.

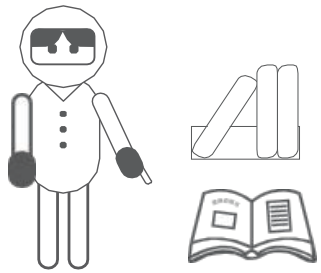
AVISO

AVISO: Ignorar este aviso pode resultar em lesões pessoais ou danos à motoneta.

Atenção

ATENÇÃO: Preste atenção aos perigos menores. Ignorar este aviso pode causar danos menores à motoneta.

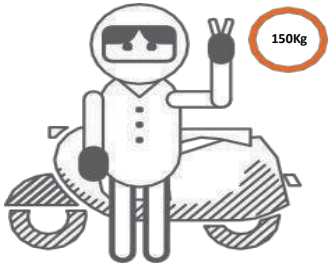
2. Por favor, leia o manual com atenção antes de utilizar, inspecione a motoneta antes de conduzir para garantir a segurança.



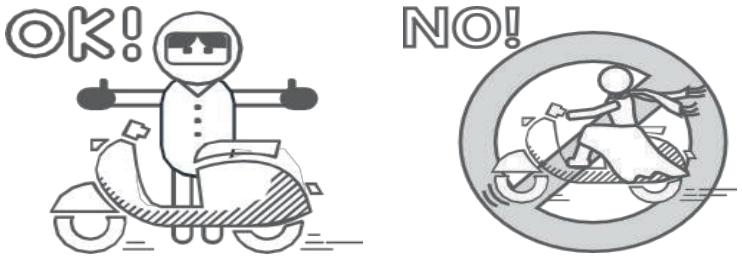
Segurança da condução

1. É estritamente proibido emprestar a motoneta a alguém que não esteja familiarizado com o seu desempenho.

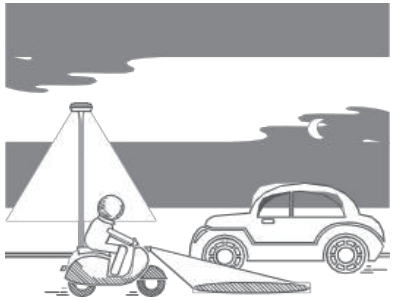
2. A motoneta elétrica deve transportar pessoal ou artigos de acordo com as leis e regulamentos, e a sobrecarga é estritamente proibida. O centro de gravidade da carga transportada deve ser o mais baixo possível e próximo ao centro da motoneta, e a massa da carga deve ser distribuída uniformemente ao redor para manter a motoneta equilibrada. Quando o centro de gravidade do peso da carga está longe, a manobrabilidade da motoneta será afetada em graus variados. Nenhum artigo pode ser pendurado no guidão. Todos os artigos devem estar firmemente fixados na motoneta. A capacidade máxima de carga da prateleira traseira é de 2 kg, a capacidade máxima de carga da caixa de armazenamento frontal é de 1,5 kg e a capacidade máxima de carga da caixa de armazenamento traseira é de 3 kg. A carga da motoneta é estritamente proibida para ultrapassar 150 Kg.



3. Ao conduzir, deve usar capacete, óculos de proteção e outros dispositivos de proteção que atendam às normas de segurança. Deve usar roupas que sejam limpas, que permitam movimentos livres por todo o corpo, que não sejam apertadas e que não tenham punhos abertos. Não use roupas folgadas para evitar que sejam presas por peças móveis, como rodas e correntes, causando perigo.



4. Se conduzir num dia chuvoso ou nevado, a distância de travagem será estendida e o escorregamento lateral ocorrerá facilmente. Por favor, reduza a velocidade. Em chuvas intensas e em outros tipos de mau tempo, tente evitar viagem. Ligue os faróis à noite.



PERIGO

Durante a condução noturna, é necessário ligar os faróis, mantendo uma distância de mais de 50 metros com outros veículos e alternando habilmente entre o farol alto e baixo. Quando encontrar veículos, bicicletas e pedestres no sentido oposto, reduza a velocidade e mude para o farol baixo. Se os faróis de outras motonetas o deixarem tonto, estacione imediatamente à beira da estrada e, se necessário, pare para evitar.

5. Ao conduzir, siga rigorosamente as regras de trânsito e reduza a velocidade ao passar por cruzamentos e preste atenção a pedestres e motonetas. Antes de virar, emita um sinal de viragem, reduza a velocidade e não faça uma uma viragem brusca repentina. Ao ultrapassar, a motoneta sendo ultrapassado não deve ser afetado, não deve se aproximar muito de outras motonetas e é estritamente proibido disputar faixas e estradas.

6. Não conduza embriagado, não conduza motonetas elétricas se sofrer de hipertensão, hérnia, sequelas de concussão cerebral, epilepsia, doenças vasculares ou outras doenças propensas a súbitos.



Utilização segura

1.As motonetas elétricas não devem ser estacionadas em átrios de edifícios, escadas de emergência, passadiços e saídas de segurança.

2.As motonetas elétricas não devem ser carregadas nem estacionadas em edifícios residenciais e devem ser mantidas afastadas de materiais combustíveis durante o carregamento, e o tempo de carregamento não deve ser muito longo.

3.As baterias devem ser utilizadas e mantidas corretamente de acordo com as instruções. As baterias usadas não devem ser desmontadas sem autorização e devem ser recicladas pelos serviços competentes.

4.O carregador deve ser utilizado e mantido corretamente de acordo com o método exigido no manual de instruções. Leia atentamente as palavras de aviso do carregador antes de o utilizar. Ao substituir o carregador, ele deve ser compatível com o modelo da bateria.

5.Antes de lavar com água o motor elétrico, é necessário conhecer o conteúdo das instruções sobre "cuidados ao lavar com água".

6.Se a fonte de alimentação estiver danificada ou o sistema de carregamento falhar, substitua-o e faça a manutenção na oficina de reparação autorizada designada pela YADEA.

7.Verifique se o circuito de alimentação e o circuito de iluminação estão normais antes de conduzir. Verifique se os freios dianteiro e traseiro podem funcionar corretamente. Fixe o guidão e as rodas dianteira e traseira. Pressão dos pneus. Verifique se os refletores estão danificados ou contaminados, etc. Se houver alguma anomalia, contacte a estação de serviço autorizada da YADEA para reparação ou procure um profissional.

8.A instalação de baterias para novas motonetas e a substituição de baterias para motonetas usada devem ser realizadas por profissionais de acordo com as "Instruções de Instalação de Baterias" fornecidas pela nossa empresa. Ao substituir a bateria, o fio de conexão deve ser substituído ao mesmo tempo e não deve ser reutilizado, devendo ser utilizadas as peças originais da nossa empresa. É proibido colocar a bateria de lado ou de forma invertida.

9.Os revendedores e utilizadores não devem ligar a motoneta ou modificar o seu desempenho estrutural sem autorização. Tais como alterar a configuração da bateria, alterar a cablagem, aumentar a potência da lâmpada e adaptar o altifalante.

10.É proibido tocar nas partes sob tensão do motor elétrico com as mãos molhadas e condutores metálicos, tais como a tomada do compartimento da bateria, a tomada do fio de ligação do compartimento da bateria, a ficha de alimentação do carregador, etc. Evite que os componentes elétricos entrem em contacto com água; ao limpar a motoneta, evite que a água atinja a tomada de carregamento, o conector do chicote de fios, o fusível e outros componentes elétricos, e não respingue diretamente água nas caixas.

11.Ao substituir os fusíveis, utilize fusíveis de modelos e especificações indicados. É estritamente proibido fazer curto-circuito nos fios sem adicionar fusíveis. O fusível deve estar em bom contacto com a ranhura. Se estiver solto, pode provocar o aquecimento do fusível e causar acidentes.

12.Não coloque produtos perigosos, como inflamáveis e explosivos, artigos com baixa resistência ao calor, alimentos perecíveis e equipamentos de chuva nas caixas.

13.Não utilize carregadores de outras marcas e especificações para carregar. É igualmente proibido utilizar o carregador fornecido pela nossa empresa para carregar outros motores elétricos.

14.Ao carregar, conecte o cabo de saída do carregador à tomada de carregamento da bateria de forma fiável e,

em seguida, conecte o cabo de entrada do carregador à fonte de alimentação CA. Para os modelos com estrutura de duplo compartimento da bateria, se for necessário remover a bateria e carregá-la separadamente, todos os cabos de conexão de energia, como cabos de transferência, devem ser conectados firmemente para garantir bom contacto, segurança e fiabilidade.

15.A bateria e o carregador em carregamento devem ser colocados num local seguro, fora do alcance das crianças, livre de artigos inflamáveis e explosivos, ventilado e seco, e não devem ser carregados ao ar livre, impedindo que líquidos e fragmentos de metal penetrem no carregador, a fim de evitar acidentes como curto-circuito e incêndio devido à chuva e outros fatores. É proibido utilizar o carregador em ambientes instáveis, com excesso de luz negra e poeira, humidade ou luz solar direta. Não carregue durante tempestades. Durante o carregamento, a bateria e o carregador não devem ser cobertos por nada, e o carregador não deve ser colocado sobre o assento, para não afetar a dissipação de calor.

16.O tempo de carregamento não deve exceder 10 horas e não se deve utilizar estações de carregamento rápido.

17.Durante o carregamento, se houver um cheiro estranho, uma temperatura muito alta, a luz indicadora do carregador não ficar verde após mais de 10 horas de carregamento, a bateria estiver inchada e com vazamento de líquido, etc., pare imediatamente o carregamento e envie para o revendedor para reparação.

18.A motoneta elétrica deve ser estacionada ou carregada longe de fontes de calor e de fogo, e não deve ser estacionada em locais de armazenamento de produtos inflamáveis, explosivos, corrosivos e outros perigosos, bem como em lojas, armazéns e salas de artigos diversos. Ao estacionar a motoneta e carregá-lo, o bloqueio de ignição deve ser fechado e puxado para fora.

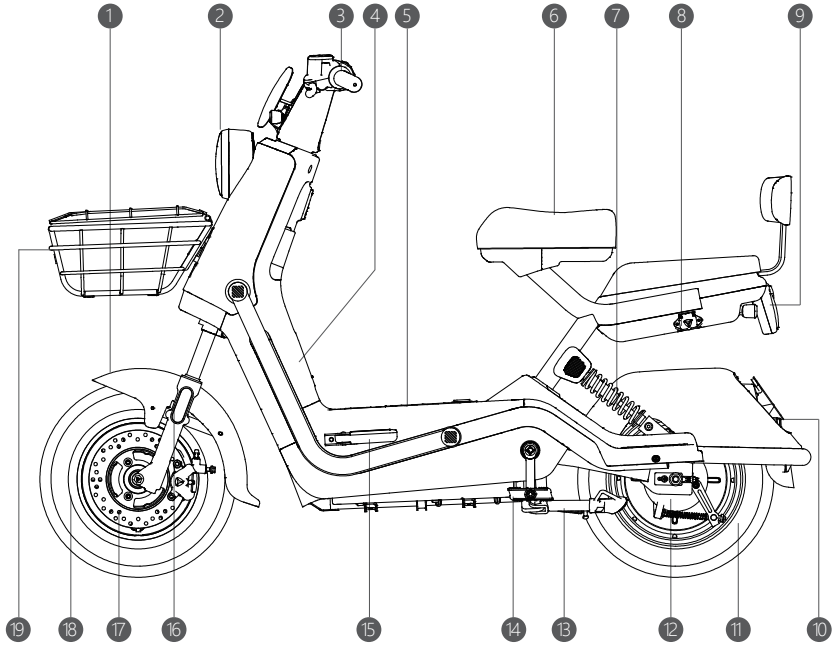
19.Não desmonte os componentes elétricos sem autorização. Pessoal não profissional é estritamente proibido de realizar a manutenção. Em caso de falha, dirija-se à estação de serviço profissional da YADEA para a manutenção.

Atenção

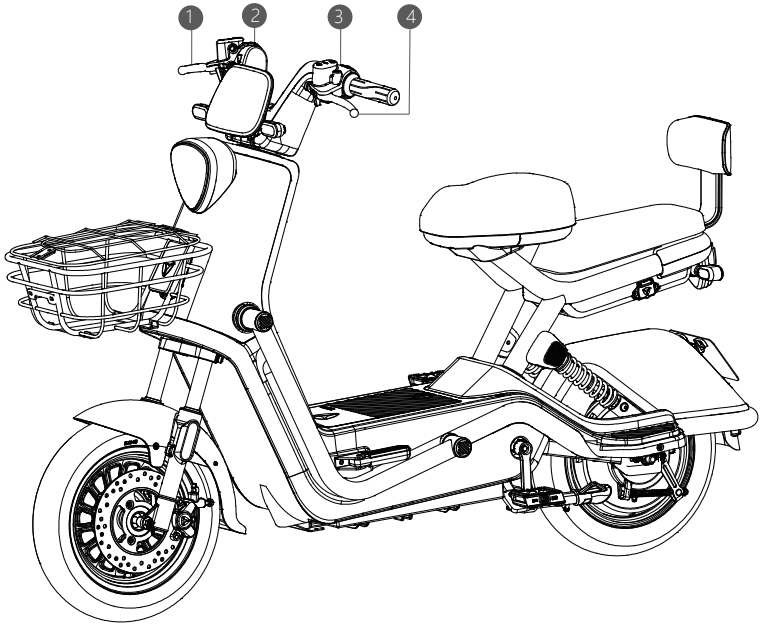
Escolha baterias genuínas e acessórios com as palavras "Exclusivamente para YADEA" ou opcionais da empresa YADEA, para garantir o bom funcionamento da sua motoneta.

3. ESTRUTURA DA MOTONETA

Diagrama da estrutura da motoneta



1. Para-lama dianteiro
2. Farol dianteiro
3. Manopla da direção
4. VIN
5. Placa de pés
6. Banco
7. Amortecedor traseiro
8. Porta de carregamento
9. Luz traseira
10. Refletor traseiro
11. Motor
12. Freio traseiro
13. Suporte lateral
14. Suporte
15. Apoio para os pés dianteiro
16. Refletor lateral
17. Freio dianteiro
18. Roda dianteira
19. Cesta



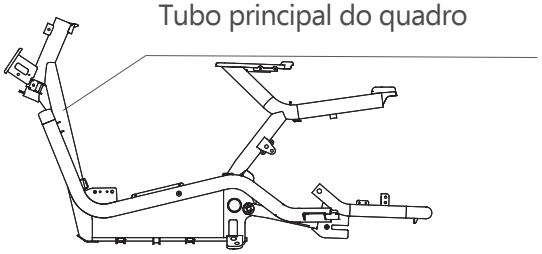
1. Alavanca do freio dianteiro
2. Interruptor combinado direito
3. Interruptor combinado esquerdo
4. Alavanca do freio traseiro

Código VIN do chassi

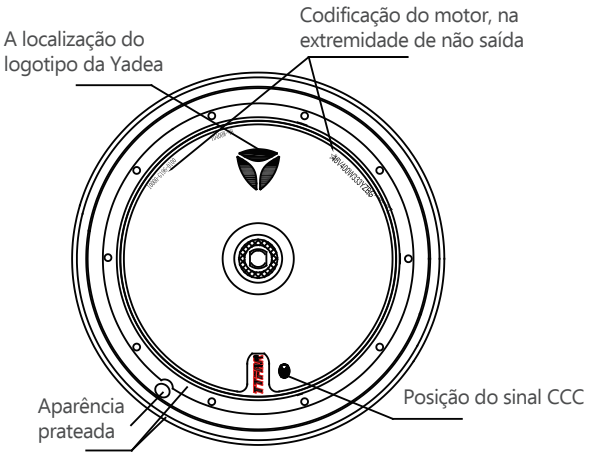
Exemplo: LR4XXXXXXXXXXXXXX

Altura da marcação ≥ 4 mm Profundidade ≥ 0,2 mm

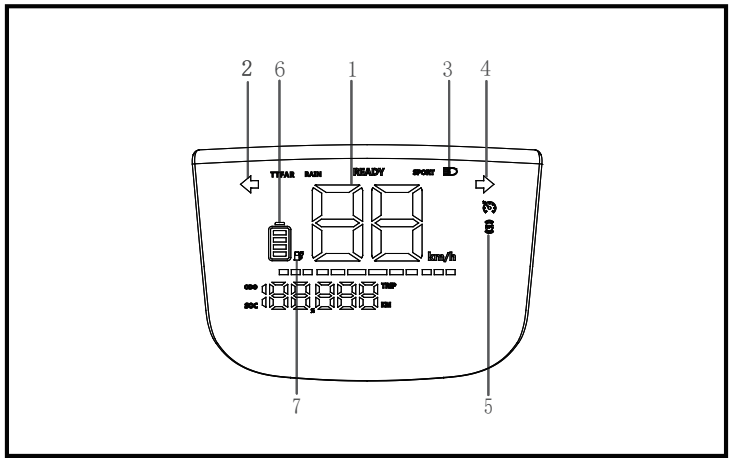
Localização do número de identificação do veículo: Tubo principal do quadro



Codificação do modelo do motor



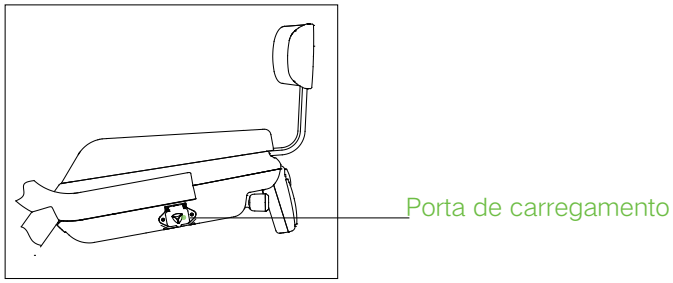
Função do velocímetro (se aplicável)



No.	Símbolo	Nome	Descrição
1		Indicador de velocidade	Exibe a velocidade atual de condução
2		Luz indicadora de direção à esquerda	Este símbolo acende-se quando a lanterna de direção à esquerda está ligada
3		Luz indicadora dos faróis	Este símbolo acende-se quando os faróis estão ligados
4		Luz indicadora de direção à direita	Este símbolo acende-se quando a lanterna de direção à direita está ligada
5	NFC	Luz indicadora de NFC	Este símbolo acende-se quando a função de NFC está ativada
6		Indicador do nível da bateria	Exibe o nível de carga atual da bateria
7		Indicador de carregamento	Este símbolo acende-se durante o carregamento

4. INSTRUÇÕES DE OPERAÇÃO

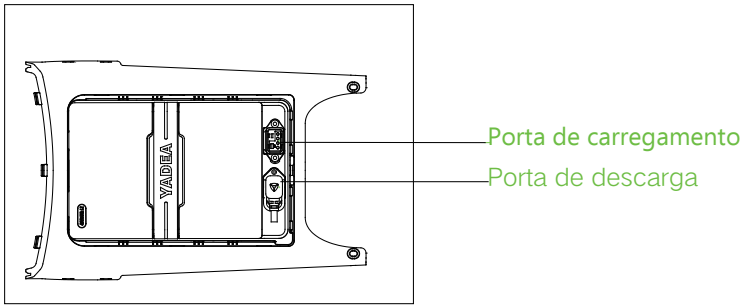
Método 1:



1. Quando o veículo estiver desligado e a bateria estiver conectada, o carregador deve ser conectado primeiro à porta de carregamento sob o banco traseiro e, em seguida, conectado à rede elétrica;
2. Depois de ser totalmente carregada, primeiro desconecte a rede elétrica, depois desconecte a bateria, coloque a bateria de volta em sua posição original, conecte o soquete de descarga e trave o pedal.

Observação: a luz vermelha acesa do carregador significa que está carregando, quando a luz verde do carregador fica acesa significa que foi carregado completamente, e desconecte a tempo!

Método 2:



1. Abra o pedal;
2. Desconecte a tomada de energia;
3. O carregador é conectado primeiro à porta de carregamento e, em seguida, conectado à rede elétrica (você pode retirar a bateria para carregar separadamente ou carregá-la no carro);
4. Depois de totalmente carregado, desconecte a rede elétrica primeiro e, em seguida, desconecte a extremidade da bateria, coloque a bateria de volta em sua posição original, conecte o soquete de descarga e trave o pedal.

Lembrete: a luz vermelha acesa do carregador significa que está carregando, quando a luz verde do carregador fica acesa significa que foi carregado completamente, e desconecte a tempo!

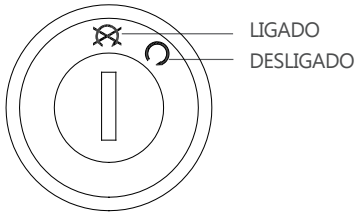
AVISO

- O compartimento da bateria está etiquetada com sinais de aviso de alta voltagem / perigo de choque elétrica firmemente colados, que não devem ser tapados ou rasgados.
- Não pressione, perfure ou bata na bateria.

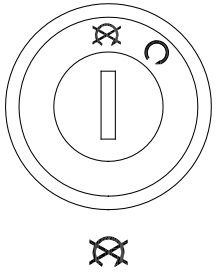
PERIGO

- É proibido colocar a bateria lado a lado, de forma invertida, soldagem deficiente, conexão reversa e curto-circuito dos polos positivo e negativo da bateria.
- É proibido abrir a estrutura externa da bateria.
- É proibido aquecer a bateria, colocá-la no fogo, na água ou molhá-la.
- Os consumidores e revendedores estão estritamente proibidos de alterar a configuração da bateria e modificar as funções de outras peças e acessórios sem autorização.
- Não descarte as baterias usadas indiscriminadamente para evitar poluir o ambiente. As baterias usadas deste produto devem ser recicladas pela nossa empresa, revendedores ou entidades designadas pelo governo.

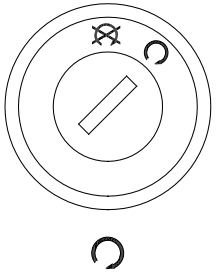
Bloqueio de ignição



1. Ligar: Insira a chave no bloqueio, gire no sentido horário (para a direita) para ligar a energia, neste momento a chave não pode ser retirada.
2. Ligar os faróis: Após ligar a energia, gire novamente para a direita para acender os faróis.
3. Desligar: Gire no sentido anti-horário (para a esquerda) para desligar os faróis e a energia, neste momento a chave pode ser retirada.

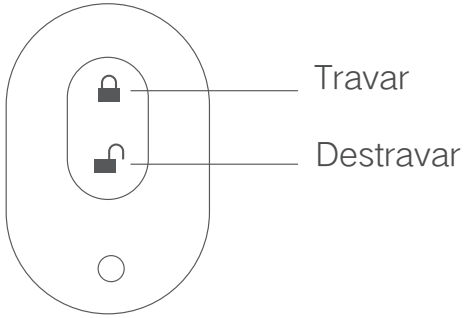


O veículo está desligado e parado



O veículo está ligado e pronto para operar

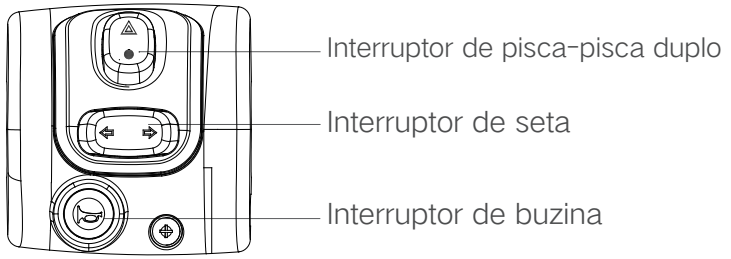
Alarme antifurto (se aplicável)



Travar	Pressione este botão , para que a scooter entre em estado antifurto.
Destravar	Pressione este botão ,para que a scooter entre em estado destravado

- A operação do controle remoto acima requer que ele esteja a até 50 metros da scooter.

Grupo de Interruptores esquerdo

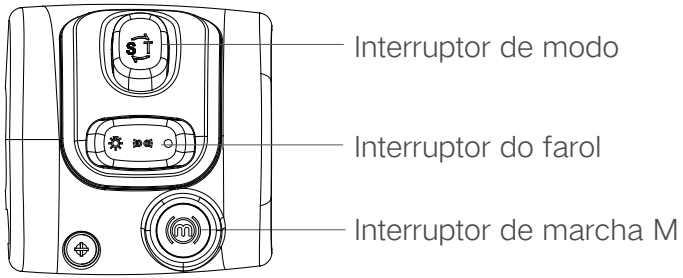


Interruptor de pisca-pisca duplo: as luzes de seta dianteiras e traseiras piscam em uma frequência fixa quando a extremidade superior é pressionada.
Interruptor de seta: pressione a extremidade esquerda para ligar a seta esquerda, pressione a extremidade direita para ligar a seta direita e desligue a seta na posição intermediária.
Interruptor de buzina: a buzina emite um bipe quando pressionada e desliga quando liberada.

Atenção

- Ligue a luz de direção antes de fazer uma curva e desligue-a imediatamente após a curva.

Conjunto de interruptores esquerdo



Interruptor de modo

Interruptor de luzes: pressione a extremidade esquerda para acender as luzes, a posição do meio é para acender as luzes de rodagem, pressione a extremidade direita para desligar todas as luzes.

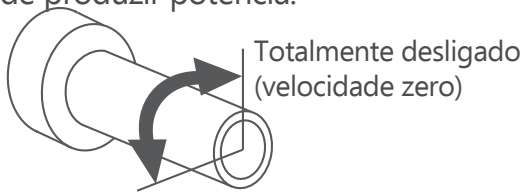
Interruptor de marcha M: pressione a marcha M no estado de marcha P para entrar no estado de rodagem; pressione a marcha M no estado de marcha não P, o veículo pode entrar no estado de marcha P. Observação: coloque o veículo na marcha P ao estacionar; pressione e mantenha pressionado a marcha M no estado de rodagem para entrar no controle de cruzeiro; depois de girar a alavanca ou frear, o veículo será liberado do estado de controle de cruzeiro.

Atenção

● Ligue as lanternas de direção antes de virar e desligue-a a tempo após virar.

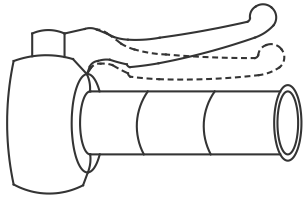
Manopla de acelerador

Gire no sentido anti-horário para acelerar, gire no sentido horário para desacelerar. Após soltar, a manopla do acelerador voltará automaticamente à posição original e o motor parará de produzir potência.



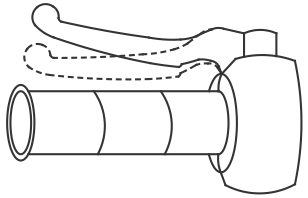
Alavanca do freio dianteiro

A alavanca do freio dianteiro está localizada no guidão direito. Segurar a alavanca do freio durante a condução pode fazer a roda dianteira gerar força de travagem.



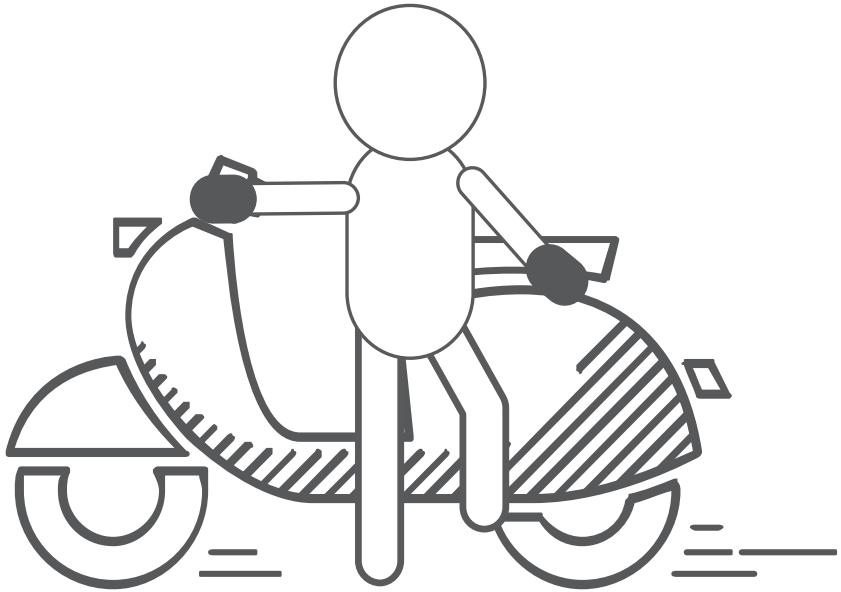
Alavanca do freio traseiro

A alavanca do freio dianteiro está localizada no guidão esquerdo. Segurar a alavanca do freio durante a condução pode fazer a roda traseira gerar força de travagem.



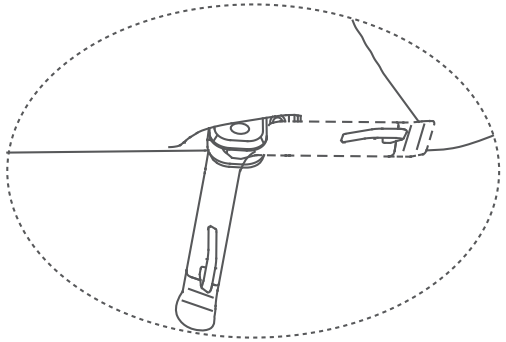
Suporte principal

O suporte principal está localizado na parte inferior do centro da motoneta. Ao utilizar o suporte principal para estacionar, segure a alavanca do freio traseiro firmemente com a mão esquerda para evitar que se mova, segure a posição esquerda do apoio de braço do passageiro com a mão direita para manter a motoneta na vertical e, em seguida, apoie o suporte principal com o pé para estacionar a motoneta de forma estável.



Suporte lateral

O suporte lateral está localizado no lado inferior esquerdo da motoneta. Ao estacionar com o suporte lateral, segure a alavanca do freio traseiro firmemente com a mão esquerda para evitar que se mova, segure a posição esquerda do apoio de braço do passageiro com a mão direita para manter a motoneta na vertical e, em seguida, abaixe o suporte lateral com o pé para inclinar a motoneta para a esquerda para estacionar.



Atenção

- Não estacione em terreno macio ou inclinado para evitar que a motoneta tombe. Pode utilizar o suporte principal para apoiar a motoneta durante muito tempo.
- Desligue a energia após estacionar, trave o dispositivo antirroubo, não coloque objetos de valor na motoneta, não se esqueça de travar o assento e a caixa de ferramentas, e leve os seus pertences.

Inspeção antes de conduzir
Inspeção do circuito de alimentação e do circuito de iluminação

1.Ligue a fonte de alimentação, opere o interruptor de iluminação e verifique se os faróis dianteiro e traseiro estão acesos e se os faróis funcionam corretamente.

2.Opere o interruptor de direção, verifique se as lanternas de direção funcionam corretamente.

3.Verifique se a superfície dos dispositivos de iluminação e sinalização está danificada.

4.Verifique se o cabo de alimentação de toda a motoneta está conectado de forma estável e se os terminais e conectores não estão soltos.

Inspeção dos freios dianteiro e traseiro

1.Verifique se a função de desligamento do redutor da alavanca do freio dianteiro/traseiro está normal. Verifique se o sistema de travagem do redutor está flexível para operar.

2. Verificar se o desempenho da travagem e a distância de travagem estão normais. Se forem encontrados fenómenos anormais como travagem suave, distância de travagem longa, pastilhas de freio desgastadas, baixo nível de fluido de travagem ou vazamento de fluido, contacte o revendedor.

Danos ou contaminação dos refletores e da placa de matrícula.

1.Verifique se os retrovisores estão sujos e danificados e não os utilize se estiverem sujos ou danificados.

2. Verifique se a placa de matrícula está firmemente instalada, se o número está nítido e se não há sujidade ou danos.

Inspeção do guidão e das rodas dianteira e traseira

1. Balance a motoneta para cima e para baixo, para frente e para trás, para a esquerda e para a direita, e verifique se os parafusos de fixação do guidão e das rodas dianteira e traseira estão soltos.

2. Verifique o guidão está muito apertada ou instável durante a viragem.

3.Empurre a motoneta para frente e para trás e verifique se as rodas dianteira e traseira giram suavemente e se há ruído anormal.

Inspeção dos pneus

1. Verifique se a pressão dos pneus está normal. De acordo com a depressão da parte de contacto dos pneus com o solo, determine se a pressão do ar está apropriada. Se a pressão do ar estiver anormal, verifique com um medidor de pressão de pneus. Geralmente, a pressão do pneu dianteiro normal é de 25.5+/-2.5 Psi e do pneu traseiro é de 29.0+/-2.5Psi. Pneus a vácuo: A pressão dos pneus dianteiro e traseiro é de 50.7+/-2.5Psi.

2.Verifique se o pneu está rachado ou com desgaste anormal.

3.Verifique se o pneu está colado com pregos, pedras e vidro.

4.Quando o pneu atingir a marca de desgaste da banda de rodagem, o pneu deve ser substituído.

Inspeção do espelho retrovisor

1. Verifique se o retrovisor está sujo ou danificado, mantenha o retrovisor limpo e substitua-o a tempo se estiver danificado.

2. Da posição do motorista, observe se as condições da estrada traseira e lateral podem ser vistas pelo retrovisor.

Condução correta
Arranque e condução

1.Insira a chave no bloqueio de ignição, gire a chave no sentido horário para ligar todo o circuito elétrico da motoneta.

2.Verifique o circuito de alimentação e o circuito de iluminação, o sistema de freios dianteiro e traseiro, os refletores, a luz de matrícula, o guidão e as rodas dianteira e traseira. E verifique as peças como pneus para garantir que não há qualquer anomalia na motoneta.

3. Segure o guidão com as duas mãos, estabilize a motoneta, toque o suporte principal ou o suporte lateral para fazer a roda traseira tocar o chão, mantenha o pé esquerdo no chão e posicione o pé direito no pedal. Depois de se sentar na motoneta, gire lentamente a manopla de controlo de velocidade no sentido anti-horário, e a motoneta começará a se mover.

Ajuste da velocidade

Pode utilizar a manopla do acelerador para ajustar a aceleração ou desaceleração para controlar a velocidade da motoneta. Gire a manopla do acelerador no sentido anti-horário, e a velocidade mudará de lenta para rápida. Ao contrário, a velocidade mudará de rápida para lenta. Após soltar, a manopla do acelerador voltará automaticamente à posição original e o motor parará de funcionar.



- Por favor, mantenha-o no meio do assento. Se estiver muito para a frente ou para trás, a proporção de carga das rodas dianteira e traseira mudará, causando vibração do guidão e perigo.

Utilização do freio

1.Após retornar rapidamente a manopla do acelerador, segure firmemente a alavanca do freio.

2. O efeito de travagem é melhor quando o freio é acionado lentamente com antecedência e depois apertado.

3.Não trave bruscamente nem vire bruscamente. A travagem brusca e a viragem brusca são os principais fatores que provocam o deslizamento lateral ou o capotamento, que são extremamente perigosos.

Métodos de estacionamento

1. Dê um sinal com antecedência, aproxime-se do local de estacionamento, retorne a manopla do acelerador à sua posição original e trave ao chegar ao destino.

2. Quando a motoneta estiver completamente parado, desligue as lanternas de direção e os faróis e desligue a chave de ignição.

3.Ao estacionar, posicione-se à esquerda e em terreno plano, apoiando o suporte.

4. Quando deixar a motoneta, certifique-se de travar o dispositivo antirroubo e retire a chave de ignição para evitar o roubo da motoneta.

PERIGO

- Quando a roda traseira tocar o chão, a manopla do acelerador não pode ser girado até que o motociclista esteja firmemente sentado.
- Não a empreste nem a deixe ser utilizada por pessoas que não estejam familiarizadas e que não saibam conduzir. Conduzir com uma mão e conduzir sob efeito de álcool são perigosos.
- Se travar apenas a roda dianteira ou a roda traseira, a motoneta pode deslizar para o lado, o que é extremamente perigoso. Mantenha uma velocidade segura e trave lentamente com antecedência.

Utilização e manutenção das peças elétricas
Utilização e manutenção do motor

1.Verifique regularmente se os parafusos da tampa final em ambos os lados do motor estão soltos.

2.Verifique regularmente se a cablagem do motor está solta, se há deformações na aparência e se há danos nas linhas de fase do motor;

3. Quando utilizado em dias de chuva, o motor não pode funcionar em águas profundas e a superfície da água não pode exceder a posição do eixo traseiro.

4.O cubo do motor não pode sofrer um impacto violento e o motor não pode ser forçado a funcionar em condições de rotação travada. É estritamente proibido sobrecarregar o motor.

5.Se se verificar que o motor está a funcionar de forma anormal, ele deve ser imediatamente parado e levado à oficina de reparação autorizada designada pela YADEA para reparação e substituição.

Utilização e manutenção do controlador

1. Verifique regularmente se os parafusos de fixação e a fiação do controlador estão soltos.

2.Limpar regularmente a poeira na superfície do controlador é benéfico para a dissipação de calor. É proibido utilizar água para lavar os aparelhos elétricos, a fim de evitar perigo de curto-circuito elétrico.

3.A modificação não autorizada dos circuitos do controlador é estritamente proibida.

4.Verifique regularmente os circuitos do controlador, fusíveis, etc.

5.Se se verificar que o controlador está a funcionar de forma anormal, ele deve ser imediatamente parado e levado à oficina de reparação autorizada designada pela YADEA para reparação e substituição.

Utilização e manutenção da bateria de ião lítio

Este motoneta utiliza uma bateria de ião lítio livre de manutenção, a temperatura ambiente de operação é de 0°C a +45°C; temperaturas muito baixas reduzirão a sua capacidade efetiva, enquanto temperaturas muito altas afetarão a sua vida útil. Portanto, no inverno ou em áreas frias, é normal que a distância de condução contínua após uma carga seja reduzida. Quando a temperatura subir acima de 20°C, a sua função se recupera naturalmente. A bateria é um componente importante para proteger o bom desempenho da motoneta. Por favor, preste atenção à proteção adequada.

Precauções de carregamento

Não utilize a energia elétrica até a tensão mínima permitida sempre que conduzir. Normalmente, é melhor carregar a bateria quando o nível da bateria estiver em torno de 30%. Quando a luz indicadora de tensão baixa piscar, deve carregar a bateria. É melhor desenvolver o hábito de carregar após conduzir todos os dias, o que é de grande benefício para a vida útil da bateria. Se a bateria tiver sido deixada por 3 a 7 dias (após esgotar a bateria), ela pode ser danificada permanentemente. Portanto, carregue a bateria o mais rápido possível após a utilização.

Existem dois métodos de carregamento: um é remover a bateria e carregá-la, o outro é carregar diretamente na motoneta.

Remover a bateria para carregar

1. Não toque nos polos positivo e negativo da bateria com condutores metálicos.

2.É proibido carregar a bateria de forma invertida, caso contrário, a vida útil da bateria será afetada.

3. Coloque o carregador e a bateria numa posição estável, primeiro conecte o cabo de saída do carregador à tomada de carregamento do compartimento da bateria e, em seguida, conecte o cabo de entrada do carregador à tomada da fonte de alimentação para iniciar o carregamento.

Carregamento direto na motoneta

Desligue a energia primeiro e remova a chave. Insira o cabo de saída do carregador no orifício de carregamento da motoneta e, em seguida, conecte o cabo de entrada do carregador à tomada da fonte de alimentação para iniciar o carregamento.

Tempo de carregamento

Quando os terminais de entrada e saída do carregador estiverem ligados, a luz indicadora verde do carregador ficará vermelha, indicando que a energia está ligada e entra no estado de carregamento. Após carregar por 6 a 8 horas, a luz indicadora vermelha do carregador ficará verde, indicando que a bateria está quase totalmente carregada, e as fichas de alimentação podem ser removidas após carregar por mais 1 a 2 horas.

Temperatura da bateria

Temperatura de operação de carregamento: 0 a 45°C
Temperatura de operação de descarga: -20 a 50°C
Temperatura de armazenamento: -20 a 45°C Tempo de armazenamento: 3 meses

Atenção

- Depois que a bateria estiver protegida contra superaquecimento, quando a temperatura voltar ao normal, reconecte a ficha da bateria bateria para retomar a utilização normal.

AVISO

- As instruções de operação separadas na embalagem da bateria e na embalagem do carregador também fazem parte do produto. Por favor, leia atentamente antes de utilizar.
- Por favor, leia atentamente e compreenda as palavras de aviso e precauções nas etiquetas do compartimento da bateria e do carregador.

PERIGO

- É proibido carregar em supermercados, lojas, armazéns, cozinhas, quartos e outros locais inflamáveis. Não exceda o tempo de carregamento prescrito no verão e no inverno.

Métodos e precauções para melhorar efetivamente a vida útil da bateria

1. Ao acelerar, gire a manopla do acelerador lentamente e não muito rápido.

2. Geralmente, a velocidade de condução mais económica é de 30 a 35 km/h, e o fator de segurança ao conduzir é alto.

3.Desenvolva um bom hábito de carregamento. A bateria deve ser carregada até 40% a 60% da capacidade de energia ao ser armazenada em temperatura ambiente.

4.Para evitar a sobredescarga da bateria, ela deve ser carregada uma vez por mês.

5.No caso de baterias que tenham sido armazenadas durante mais de um ano, o utilizador será responsável pela degradação do desempenho da bateria devido devido à falta de manutenção de rotina conforme exigido.

Utilização e manutenção do carregador

Este carregador foi especialmente projetado para a bateria da motoneta elétrica YADEA, que cuida bem da bateria e melhora efetivamente a vida útil da bateria.

1. Aviso: Os utilizadores devem seguir as instruções ao carregar, caso contrário, as consequências serão da sua própria responsabilidade.

2.Lembre-se de que deve utilizar o carregador original.

3.Preste atenção ao tipo de bateria que o carregador pode carregar e à tensão aplicada, e não as misture.

4.Ao carregar, deve ser colocado num ambiente ventilado. É estritamente proibido carregar em espaço confinado ou sob sol forte e ambiente de alta temperatura. O carregador não deve ser colocado sob o assento de selim ou na caixa traseira para carregar.

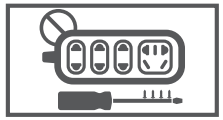
5.Ao carregar, conecte primeiro a bateria e depois a fonte de alimentação. Após carregar o suficiente, desconecte a fonte de alimentação antes de desconectar a bateria.

6.Quando a luz verde estiver acesa, a energia deve ser desligada a tempo. É proibido conectar o carregador à fonte de alimentação CA sem carregar por muito tempo.

7.Durante o carregamento, se a luz indicadora tiver um cheiro anormal ou o invólucro do carregador estiver superaquecido, o carregamento deve ser interrompido imediatamente e o carregador deve ser reparado ou substituído.

8.Durante a utilização e armazenamento do carregador, deve ser prestada atenção para evitar a entrada de matérias estranhas, especialmente água ou outros líquidos, para não causar curto-circuito no interior do carregador. O carregador não deve ser transportado junto com a motoneta, na medida do possível. Se for necessário transportá-lo, deve ser devidamente amortecido e colocado na caixa de ferramentas.

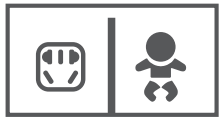
9.Não desmonte nem substitua os componentes no carregador.



É proibido desmontar e remover aparelhos elétricos especiais sem autorização. Não bata nem colida violentamente ao transportar o carregador.



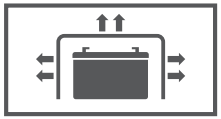
O carregador deve ser guardado num ambiente seco e ventilado para evitar humidade e afastar-se de produtos inflamáveis e explosivos.
A temperatura ambiente deve ser de 10 a 30°C.



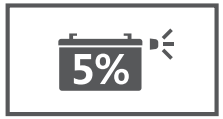
O local onde a bateria é carregada deve ficar longe das crianças.



Ao conectar ou desconectar a fonte de alimentação, as mãos devem permanecer secas, e é estritamente proibido que objetos condutores entrem em contacto com os terminais nas duas extremidades do orifício de carregamento do compartimento da bateria ou do orifício de carregamento do cabo de conexão ao mesmo tempo.



O carregador e a bateria não devem ser cobertos com nada para evitar a entrada de líquidos e metais no carregador.



A vida útil da bateria reduzirá durante o armazenamento de longo prazo (se não for carregada), portanto, a bateria deve ser totalmente carregada antes do armazenamento. A bateria deve ser carregada uma vez por mês. Após o armazenamento de longo prazo, a bateria deve ser carregada antes da utilização.

5. INSPEÇÃO, MANUTENÇÃO E REPARAÇÃO

Prezados clientes:
Verifique e faça a manutenção da motoneta regularmente. Quando estiver parada por um longo período, também deve ser verificada regularmente. Verifique e faça a manutenção da nova motoneta quando ela percorrer 300 quilómetros.

Preparação antes da inspeção

1. Escolha um local espaçoso e plano para apoiar o suporte principal.
2. Quando for necessária uma inspeção de condução, esta deve ser realizada num local seguro e preste atenção à segurança ao redor.

3. Se for encontrada alguma anomalia durante a inspeção, elimine-a antes de conduzir. Se você tiver dificuldades para resolver o problema, a estação de manutenção pode ser solicitada para a inspeção.

Inspeção do guidão, garfo dianteiro e amortecedor

1. Balance o guidão para verificar se há ruídos anormais e verifique o guidão, o garfo dianteiro e o amortecedor quanto a deformações, rachaduras e outras anormalidades.
2. Verifique o garfo dianteiro hidráulico e o amortecedor quanto a vazamento de óleo e outras anomalias. Se houver alguma anomalia, dirija-se ao revendedor para inspeção e manutenção.

Inspeção das rodas

1. Verifique se as rodas giram suavemente, se há ruídos anormais e se os parafusos de fixação das rodas dianteira e traseira estão bem apertados.
2. Verifique se a jante da roda está deformada ou rachada, e se houver algum dano, dirija-se ao revendedor para inspeção e manutenção.

Inspeção dos freios

1. Verifique se o curso livre da alavanca do freio estiver dentro da faixa especificada, o curso livre da alavanca do freio a tambor é geralmente de 10 a 20 mm, o curso livre da alavanca do freio a disco hidráulico é geralmente de 5 a 10 mm e o curso livre do pedal do freio é geralmente de 20 a 30 mm. Se o valor medido não estiver correto, ele deve ser ajustado.

2.Ao conduzir a baixa velocidade em estradas secas e planas, utilizar os freios dianteiro e traseiro, respetivamente, para verificar os seus efeitos de travagem. A alavanca do freio ou o pedal do freio devem atingir a máxima eficiência de travagem em 3/4 do processo total. Quando a aplicação de força for interrompida, a força de travagem deve desaparecer e não deve haver travagem automática durante a condução.

3.As pastilhas de freio devem ser substituídas a tempo quando estiverem desgastadas ou atingirem a posição da marca de desgaste.

Inspeção dos pneus

1. Com o pneu resfriado, verifique com um manómetro de pressão de pneus.
2. Verifique se há rachaduras e danos evidentes na superfície de contacto e nos flancos dos pneus, bem como se há desgaste anormal causado por uma condução prolongada.

3. Verifique o desgaste do pneu, verifique a profundidade dos sulcos e substitua o pneu quando ele atingir a marca de desgaste da banda de rodagem. Em caso de anomalia no pneu, dirija-se ao revendedor para verificar ou substituir o pneu por novo. Recomenda-se que o torque de bloqueio da roda traseira seja ≥ 60 a 80 N.m e o torque de bloqueio da roda dianteira seja ≥ 39 a 48 N.m.

Atenção

A pressão anormal dos pneus, rachaduras, danos e desgaste severo são umas das causas de explosão dos pneus com má sensação de direção.

Verificação da condição de lubrificação das várias partes da motoneta

Verifique se a quantidade de óleo lubrificante preenchida em cada parte da motoneta é suficiente e se cada manípulo operacional e eixo rotativo giram flexivelmente. Se não for esse o caso, adicione uma quantidade adequada de óleo No.20 ao eixo rotativo e à superfície de fricção e utilize um cárter para coletar o óleo excessivo. Quando o mecanismo operacional controlado pelo cabo de aço estiver inflexível, uma quantidade adequada de óleo No.20 deve ser adicionada às duas extremidades do cabo de aço. No entanto, é estritamente proibido injetar óleo nos interruptores elétricos e na área de fricção dos freios.

Precauções de lavagem com água

1. Desligue a energia de toda a motoneta antes da limpeza, e é proibido tocar as partes pontuais como as tomadas de carregamento e descarga da bateria com condutores de metal molhados.

2.É estritamente proibido o impacto da água nos componentes elétricos. Ao limpar a motoneta, esta deve ser limpa com uma toalha húmida após ser enxugada.

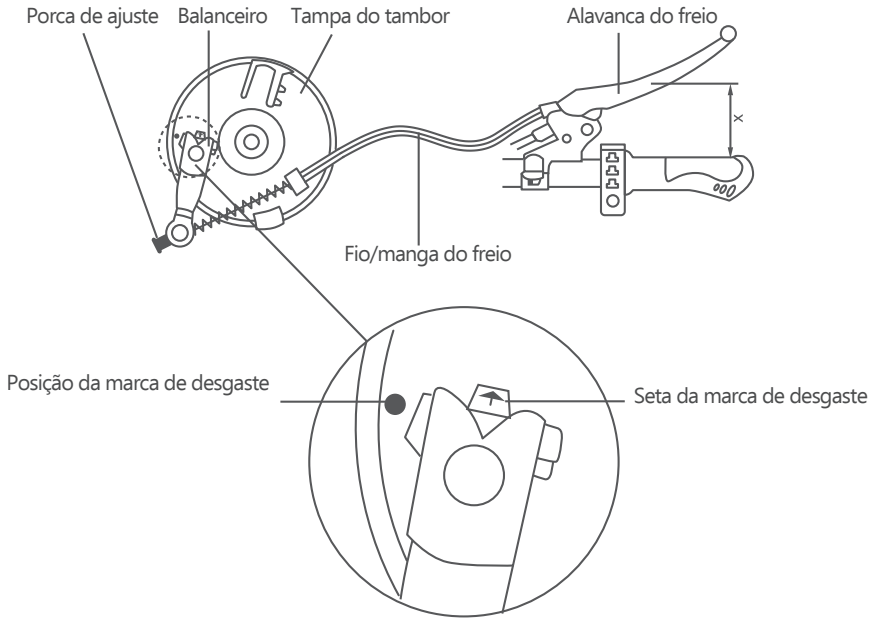
3.Evite que a água atinja a tomada de carregamento, o conector do chicote de fios, o tubo de segurança, etc. Não despeje água diretamente nas caixas.

4.Não respingue água diretamente nos freios, motor e eixos dianteiro e traseiro para evitar que a água afete a vida útil dos componentes da motoneta.

5.Não utilize vapor ou água de alta pressão para lavar a motoneta.

Ajuste do freio a tambor

O freio a tambor pode alcançar o melhor efeito de travagem ajustando a porca de ajuste. Quando a seta da marca de desgaste no balanceiro do freio a tambor se aproxima da posição da marca de desgaste, vá à estação de serviço autorizada YADEA para substituir as pastilhas de freio pelo mesmo modelo.

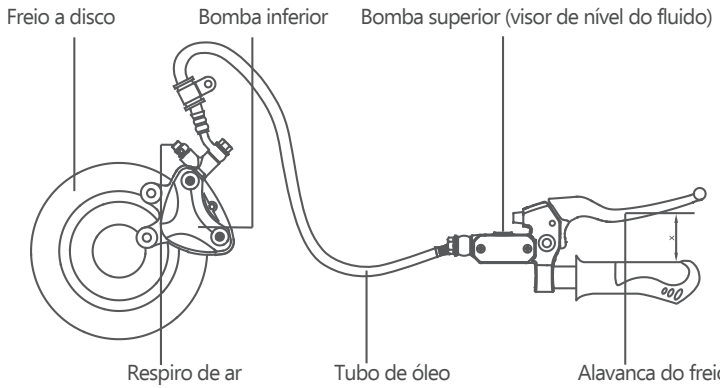


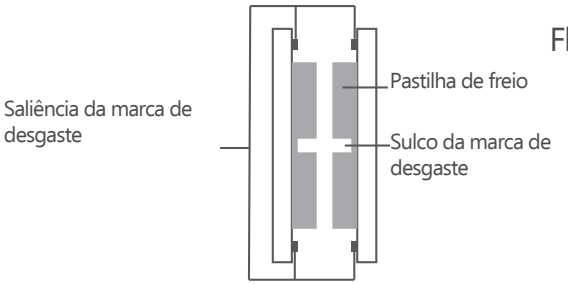
Atenção

Verifique regularmente o desgaste das pastilhas de freio. Se for constatado que a travagem é suave e a força de travagem não pode ser efetivamente melhorada ajustando a porca de ajuste, substitua as pastilhas de freio.

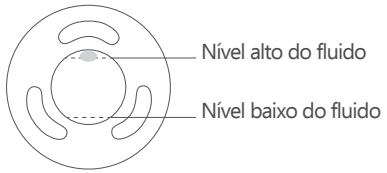
Ajuste do freio a disco

Quando o fluido de travagem é insuficiente, o ar entra no sistema de travagem, causando o mau funcionamento do freio. Centralize a motoneta para manter a bomba no nível do freio a disco e verifique o nível do fluido de travagem. Se o nível do fluido estiver muito baixo, as pastilhas de freio estão desgastadas ou o sistema de travagem tem vazamento. Por favor, vá à estação de serviço autorizada YADEA para inspeção e manutenção. Adicione fluido de travagem ou substitua as pastilhas de freio pelo mesmo modelo.





Fluido de travagem: DOT 3 ou DOT4



Substituição das lâmpadas

1.Quando os faróis e lanternas de direção se queimarem, vá ao revendedor para inspeção, reparação ou substituição.

2.Não substitua lâmpadas com potência superior à potência nominal.

3.Após substituir o farol, ajuste o feixe do farol, se necessário.

Substituição do fusível

Desligue a energia e verifique se o fusível está em boas condições. Se o fusível queimar, substitua imediatamente.

1. Remova a caixa de fusível.
2. Abra a caixa de fusível, retire o fusível e substitua pelo mesmo modelo de fusível.

PERIGO

- Se a parte inserida do fusível estiver solta, pode causar aquecimento do fusível e acidentes.
- Ao substituir o fusível, certifique-se de utilizar fusível do modelo e especificação especificados.
- Se um fusível com capacidade superior à especificada for utilizado, causará superaquecimento ou queima do cabo principal.
- Se o fusível queimar imediatamente após a substituição, devem ser consideradas outros motivos para além do fusível. O motivo deve ser identificado e um novo fusível deve ser instalado após o ajuste.
- Ao limpar a motoneta, tome cuidado para evitar que jatos de água atinjam o tubo do fusível.

Itens a serem verificados pelo próprio utilizador

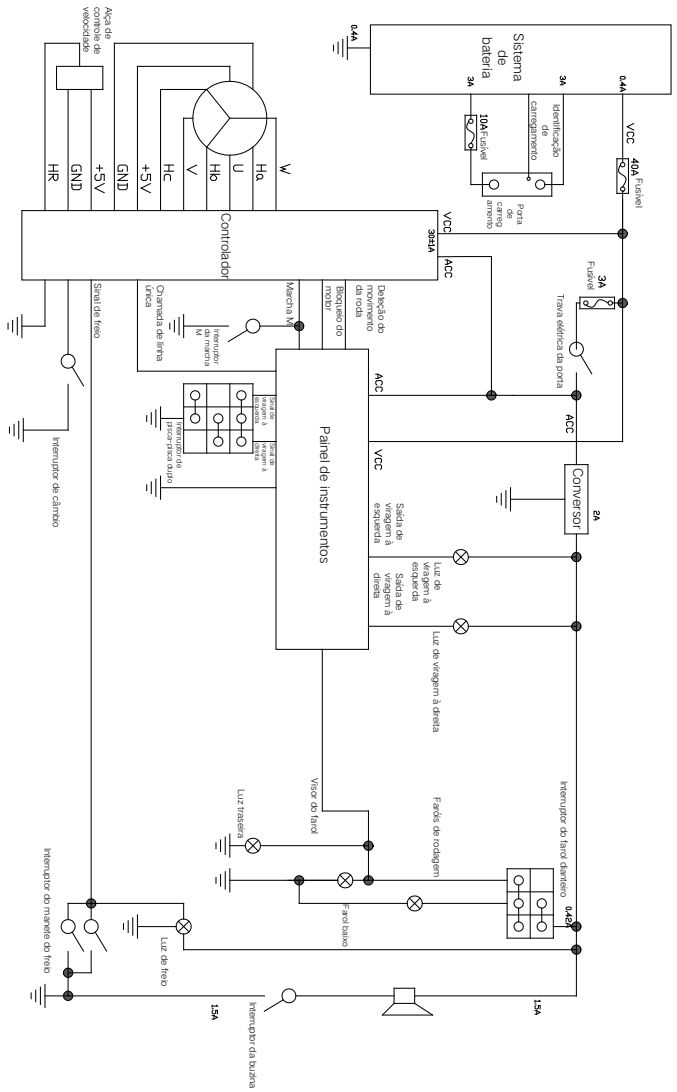
Itens de inspeção	Descrição da inspeção
Farol dianteiro, lanternas de direção, farol traseiro, lanterna de travagem	Se funcionam corretamente.
Buzina	Se o som é normal quando está a funcionar
Folga dos freios dianteiro e traseiro	Se os freios funcionam corretamente.
Pneus dianteiro e traseiro	Se a pressão do ar é normal, se a superfície está suja ou desgastada.
Velocímetro	Se as luzes de sinalização e indicadores estão normais
Bloqueio de ignição, bloqueio da caixa traseira, bloqueio do assento	Se a abertura é normal e se a parte móvel da placa de bloqueio precisa de ser lubrificada.
Ângulo do retrovisor	Se ter uma visão clara da retaguarda?
Guidão, garfo dianteiro	Se a rotação é flexível, se há folgas ou travamentos.
Eixos das rodas dianteira e traseira, eixo do garfo e outros fixadores	Se há folgas.

Lista de solução de falhas

Falha	Causa da falha e método de solução
A motoneta não está eletrificada	● Falha do bloqueio de ignição: Reparar ou substituir o bloqueio de ignição ou o conector. ● Fusível queimado: Identificar a causa e substituir o fusível. ● Mau contacto do circuito: Voltar a fixar a ficha do cabo de alimentação.
Depois que a energia é ligada, o velocímetro exibe normalmente, mas a manopla de controlo da velocidade está com defeito.	● A tensão da bateria está muito baixa: Carregar totalmente. ● Falha da manopla do freio de corte de energia: Reparar ou substituir a manopla do freio de corte de energia. ● Falha da manopla do acelerador: Substituir a manopla do acelerador. ● Falha do controlador ou do motor: Contacte a estação de serviço autorizada para inspeção e reparação.
Após um carregamento, a autonomia é menor que a comum.	● Pressão insuficiente nos pneus: Inflar os pneus para a pressão de ar padrão. ● Bateria fraca: Verificar o carregador e carregar totalmente a bateria. ● Envelhecimento da bateria: Contactar a estação de serviço autorizada para substituir a bateria. ● Travagem anormal: Ajustar os freios para que as rodas dianteira e traseira girem suavemente. ● Bloqueio da transmissão mecânica: Lubrificar regularmente as peças rotativas e da transmissão. ● Condições da estrada: Existem muitas situações de subida, ventos fortes, travagens e arranques frequentes, carga pesada, etc. É recomendado reduzir o número de travagens e arranques e reduzir a carga.
O carregador não funciona.	● Mau contacto: Reconectar o cabo de entrada/saída do carregador. ● Carregador danificado: Contactar a estação de serviço autorizada para substituir o carregador. ● Circuito aberto da bateria: Reconecte o fio da bateria.
Outras falhas	● Quando não conseguir resolver ou identificar a falha por si próprio através das instruções acima, ou quando o motor, o controlador, o carregador e a bateria estiverem danificados, contacte imediatamente a estação de serviço autorizada local e não abra os componentes acima sem autorização, caso contrário perderá a garantia da nossa empresa.

6. Especificações

Diagrama esquemático elétrico



Especificações

Especificações técnicas	Especificações
Dimensões: C × L × A	1635 × 685 × 1060mm
Distância entre eixos	1105mm
Massa da motoneta	62.8 ± 0.3kg
Velocidade máxima projetada	32km/h
Faixa	55km
Consumo de energia elétrica por 100 km	2.7 km•h / 100 km
Capacidade de carga	90kg
Tipo de bateria	Bateria de ião lítio
Capacidade	24Ah
Tensão nominal	48V
Tipo de motor	Íman permanente
Potência nominal	800W
Velocidade nominal	560r/min
Tensão nominal	48V
Valor de proteção contra subtensão	38.4±0,5 V
Valor de proteção contra sobreintensidades	30±1A

7.Registro de Manutenção

Sistema	Verifique os itens	1 mês ou 1.500 km	3 meses ou 3.000 km
		Examinar (V) manutenção (M) Limpo (C) Renovar (R)	
Sistema de energia	Máquinas elétricas	V	V
	Bateria	V	V
Sistema elétrico	Carregador	V	V
	Controlador	V	V
	Vire a alça	V	V
	Fechadura elétrica da porta	V	V
	Alarme	V	V
	Aparência	V	V
	Iluminar	V	V
	Interruptor de ar	V	V
	Trompete	V	V
Sistema do corpo	Suporte lateral/suporte principal Pneu	V	V
	Pneu	V	V
Sistema de suspensão	Amortecedor frontal	V	C
	Amorteiro traseiro	V	C
	Garfo traseiro plano	V	M
Sistema de direção	Coluna direcional	V	M
	Cubo da roda dianteira	V	C
Sistema de freio	Freio dianteiro	V	M
	Freio traseiro	V	M

Sistema	Verifique os itens	6 meses ou 5000 km	12 meses ou 10000 km
		Examinar (V) manutenção (M) Limpo (C) Renovar (R)	
Sistema de energia	Máquinas elétricas	V	V
	Bateria	V	V
Sistema elétrico	Carregador	V	V
	Controlador	V	V
	Vire a alça	V	V
	Fechadura elétrica da porta	V	V
	Alarme	V	V
	Aparência	V	V
	Iluminar	V	V
	Interruptor de ar	V	V
	Trompete	V	V
Sistema do corpo	Suporte lateral/suporte principal Pneu	V	C
	Pneu	V	V/R
Sistema de suspensão	Amortecedor frontal	C	C
	Amorteiro traseiro	C	C
	Garfo traseiro plano	M	V
Sistema de direção	Coluna direcional	M	M
	Cubo da roda dianteira	M	C
Sistema de freio	Freio dianteiro	M	V/R
	Freio traseiro	M	V/R

Sistema	Verifique os itens	18 meses ou 15000 km	24 meses ou 20000 km
		Examinar (V) manutenção (M) Limpo (C) Renovar (R)	
Sistema de energia	Máquinas elétricas	V	V
	Bateria	V	V
Sistema elétrico	Carregador	V	V
	Controlador	V	V
	Vire a alça	V	V
	Fechadura elétrica da porta	V	V
	Alarme	V	V
	Aparência	V	V
	Iluminar	V	V
	Interruptor de ar	V	V
	Trompete	V	V
Sistema do corpo	Suporte lateral/suporte principal Pneu	V	C
	Pneu	V/R	V/R
Sistema de suspensão	Amortecedor frontal	C	C
	Amorteiro traseiro	C	C
	Garfo traseiro plano	M	V
Sistema de direção	Coluna direcional	M	M
	Cubo da roda dianteira	M	C
Sistema de freio	Freio dianteiro	M	V/R
	Freio traseiro	M	V/R

Notas:

1. O projeto de manutenção é baseado na condições normais de condução do veículo. Para veículos que são frequentemente usados em condições adversas, a frequência de manutenção deve ser aumentada.

2. O projeto de manutenção inspeciona operação de acordo com a configuração real do veículo.

Instruções:

A partir da data da compra, a primeira manutenção será realizada em 1 mês/1500 km, a segunda em 3 meses/3000 km, a terceira em 6 meses/5000 km e a subsequente em intervalos de 6 meses/5000 km, o que ocorrer primeiro em termos de quilometragem e tempo.

A Parte A e a Parte B chegaram ao seguinte acordo em relação ao período de garantia para os produtos:					
NÃO.	Peças Categoria	Nome da peça	Padrão de Garantia	Garantia Perí odo/Miletragem	Notas
1	Motor	Motor	Falta de linha de fase, Coil Anormal Ruído, curto-circuito, aberto Circuito	24 meses/20.000 Km	
2	Bateria	Bateria de lítio	Retenção de capacidade <80% Dentro dos primeiros 600 Ciclos de carga e descarga ou 24 meses de uso, o que vier Primeiro (testando a retra ção de capacidade -SOH por parte superior Computador ou descarregar Máquina).	24 meses/20.000 Km	Carregando a bateria a cada 2 meses e garantindo a capacidade entre 40%-60% SOC. (Se a bateria estiver quebrada causada por muito tempo sem carga, está excluí da da garantia).
3	Peças Elé tricas	Controlador/Alarme/ ECU/GPS/CargaR/ Carregador USB/ Conversor/Velocidade ômetro/Switch conjunto/Bloqueio set/Horn/Throttle /Interruptor de ar/ Interruptor de desligar /Clo principal/Luz Conjunto	Falha de desempenho devido Para a qualidade do produto e Não pode ser reparado	12 meses/10.000 Km	Fora do Garantia como Segue: A. Adicionando ou Cortando o fio Sem Permissão. B. Falha causada Feito pelo homem.

A Parte A e a Parte B chegaram ao seguinte acordo em relação ao período de garantia para os produtos:					
NÃO.	Peças Categoria	Nome da peça	Padrão de Garantia	Garantia Perí odo/Miletragem	Notas
4	Partes do corpo	Quadro	Soldagem aberta natural, Solda solta, fraturada, Deformado	36 meses/30.000 Km	Quebrado por feito pelo homem Ou impacto Estão excluídos Do Garantia
4	Partes do corpo	Guidão/Suporto Lateral/Suporto Principal	Soldagem aberta natural, Soldagem solta, fraturada, Deformado	24 meses/20.000 Km	
4	Partes do corpo	Garfo dianteiro/Choque Amortecedor/Direção Coluna/traseira Garfo/Frente Roda/Freio Alaver/Apoio para os pé s/Aperto	Naturalmente deformado, Fraturado e outros Problemas de qualidade devido a Má fabricação	12 meses/100.000 Km	
4	Partes do corpo	Conjunto de freio a disco/Drum Freio/freio a disco Disco	Falha de desempenho devido Para a qualidade do produto e Não pode ser reparado	12 meses/10.000 Km	
4	Partes do corpo	Pintura peças/Electroplated peças/Almofada de assento	Descamação de tinta, rachaduras, Descoloração grave	9 meses/10.000 Km	
5	Peças propensas Para usar e Lágrima	Espelho retrovisor/Brake pad/Tyre/Charing Porta/bloqueio de assento Cabo/cadeia/roda de corrente/decorativo Peças/parafusos e porcas/publicidade e promoção peças/Presentes e outras peças não incluídas no Categoria de item acima		Excluído da garantia	
	Se houver disposições legais relevantes no país onde a Parte B está localizada em relação aos termos de garantia acima, O padrão mais elevado entre os dois prevalecerá.				

Se houuer disposições legais releuantes no país onde a Parte A está localizada em relação aos termos de garantia acima, O padrão mais eleuado entre os dois preualecerá.

A falha em manutenção na data especificada nãoé coberta pela garantia

Serviço pós-venda e cobertura de garantia

Prezado usuário:
Obrigado por escolher a scooter elétrica da nossa empresa. Para proteger seus direitos e interesses legítimos, por favor guarde este manual adequadamente. Ao usar o veículo, inspecione e teste o veículo no local, além disso tem o direito de pedir à equipe de vendas que informe as formas corretas de operação e manutenção, forneça um recibo de compra válido, um cartão de garantia e o endereço e o número de contato da unidade de garantia.

Os acessórios não contemplados na cobertura de garantia mencionada anteriormente terão direito a uma garantia legal de 90 (noventa) dias, conforme estabele-cido pelo Código de Defesa do Consumidor (CDC).

Esta garantia não cobre danos ao produto causados por fatores externos, que não sejam decorrentes de defeitos de fabricação.

1. Danos na embalagem, ausência, perda, oxidação deterioração e danos nas peças devido à administração, armazenamento, transporte inadequados dos prestadores de serviços ou unidades de transporte autorizados pela Yadea;
2. Danos causados por força maior (como terremoto, tufão, incêndio, etc.);
3. Danos, desgaste normal, desgaste de peças devido ao uso e armazenamento inadequados, não conformidade com o uso das normas de manutenção pelo usuário;
4. Peças danificadas devido à colisão, inundação, incêndio e acidentes provocados pelo usuário ou acidental;
5. O usuário modifica, desmonta, repara ou destrói as condições normais de uso do produto como um todo e suas peças sem realizar reparos em uma loja de serviço oficialmente autorizada;

6. Danos nas peças do veículo devido ao uso de acessórios não originais pelo usuário ou às alterações não autorizadas no circuito e na configuração da linha;
7. O usuário deve comparecer para repa imediatamente após descobrir a falha. Se atrasar por qualquer motivo, o período que excede o prazo de garantia não será coberto;
8. Danos na superfície do pneu, desgaste norma da banda de rodagem, desgaste normal das pastilhas de freio e outras peças que se desgastam normalmente durante o uso;
9. Carregadores, controladores e outros que tenham marcas registradas e selos arrancados por humanos não serão elegíveis para três garantias, e aqueles que incluem chaves de bloqueio quebradas não serão elegíveis para três garantias;
10. Consumíveis sujeitos a desgaste normal: co danos na superfície do pneu, nos padrões de banda de rodagem e desgaste normal das pastilhas de freio não são cobertos pela garantia.

Manutenção

km/Prazo	1500km ou 1 mes
DATA	
Observações	
Assine e sele	

km/Prazo	3000km ou 3 meses
DATA	
Observações	
Assine e sele	

km/Prazo	5000km ou 6 meses
DATA	
Observaçõe**s**	
Assine e sele	

km/Prazo	10000km ou 12 meses
DATA	
Observaçõe**s**	
Assine e sele	

km/Prazo	15000km ou 18 meses
DATA	
Observaçõe**s**	
Assine e sele	

km/Prazo	20000km ou 24 meses
DATA	
Observaçõe**s**	
Assine e sele	

km/Prazo	25000km ou 30 meses
DATA	
Observações	
Assine e sele	

km/Prazo	35000km ou 42 meses
DATA	
Observações	
Assine e sele	

km/Prazo	30000km ou 36 meses
DATA	
Observações	
Assine e sele	

km/Prazo	40000km ou 48 meses
DATA	
Observações	
Assine e sele	

km/Prazo	45000km ou 54 meses
DATA	
Observações	
Assine e sele	

km/Prazo	55000km ou 66 meses
DATA	
Observações	
Assine e sele	

km/Prazo	50000km ou 60 meses
DATA	
Observações	
Assine e sele	

km/Prazo	60000km ou 72 meses
DATA	
Observações	
Assine e sele	

km/Prazo	65000km ou 78 meses
DATA	
Observações	
Assine e sele	

km/Prazo	75000km ou 90 meses
DATA	
Observações	
Assine e sele	

km/Prazo	70000km ou 84 meses
DATA	
Observações	
Assine e sele	

km/Prazo	80000km ou 96 meses
DATA	
Observações	
Assine e sele	

km/Prazo	85000km ou 102 meses
DATA	
Observações	
Assine e sele	

km/Prazo	95000km ou 114 meses
DATA	
Observações	
Assine e sele	

km/Prazo	90000km ou 108 meses
DATA	
Observações	
Assine e sele	

km/Prazo	100000km ou 120 meses
DATA	
Observações	
Assine e sele	