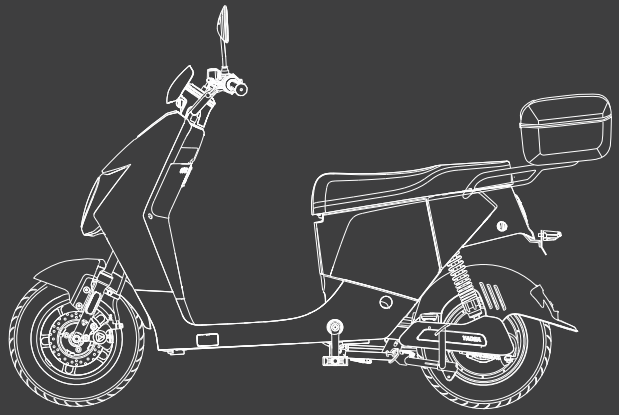
YADEA

ELECTRIFY YOUR LIFE



www.yadea.com

MANUAL DO USUÁRIO V1.0

Declaração

No início da impressão, este manual contém as informações mais recentes sobre o produto naquele momento. A Yadea está empenhada em melhorar o design e a qualidade do produto. Consequentemente, o design do produto pode ser alterado em qualquer altura, o que pode dar origem a algumas inconsistências entre o manual e o produto real. Se tiver alguma dúvida, contacte-nos. Os direitos autorais deste manual pertencem à Yadea Technology Group Co., Ltd.

59.350.891/0001-59
Fabricante: YADEA TECHNOLOGY BRASIL LTDA
Website: yadea.com.br

Índice

1. Prefácio..... 01
2. Precauções de Segurança..... 02
3. Estrutura da Scooter..... 11
4. Instruções de Operação..... 15
5. Inspeção, Manutenção e Reparação..... 35
6. Especificações..... 45
7. Registro de Manutenção..... 47

1.Prefácio

Caros usuários:

Em primeiro lugar, agradecemos por escolherem comprar produtos "YADEA". Este manual fornece informações sobre a operação e a manutenção da scooter elétrica de duas rodas. Por favor, leia atentamente este manual para obter informações sobre o desempenho, as características, as dicas de segurança e as instruções de manutenção da scooter. Ao seguir essas diretrizes, você poderá utilizar plenamente as vantagens da scooter elétrica "YADEA", garantindo condições de condução seguras e ideais. Para proteger efetivamente a scooter, certifique-se de utilizar as "peças originais para produtos YADEA". Se tiver alguma dúvida, contacte a nossa estação de serviço autorizada ou a nossa empresa.

Cronograma de Manutenção:

Manutenção Inicial: um mês após a compra;

Manutenção Subsequente: três meses após a última manutenção.

2.Precauções de Segurança

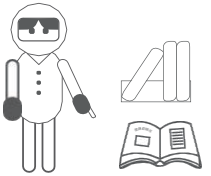
Para a sua segurança e a da sua família e para evitar acidentes, leia e observe as seguintes precauções de segurança e as leis e regulamentos relevantes.

Aviso de Segurança

1. Os seguintes símbolos de aviso de segurança são utilizados neste manual.

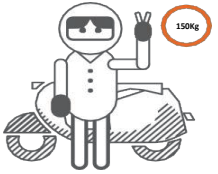
PERIGO	AVISO	ATENÇÃO
PERIGO: Fique atento a riscos elevados. Ignorar esse aviso pode resultar em lesões pessoais graves e acidentes fatais.	AVISO: Ignorar este aviso pode resultar em lesões pessoais ou danos à scooter.	ATENÇÃO: preste atenção aos riscos menores. Ignorar esse aviso pode causar danos menores à scooter.

2. Por favor, leia o manual cuidadosamente antes de usar. Inspecione a scooter antes de usá-la para garantir a segurança.



Segurança ao Dirigir

1. É estritamente proibido emprestar a scooter a alguém que não esteja familiarizado com o seu desempenho.
2. A scooter elétrica deve transportar pessoas ou objetos de acordo com as leis e regulamentos. A sobrecarga é estritamente proibida. Os objetos carregados devem ser posicionados com seu centro de gravidade o mais baixo possível e próximo ao centro da scooter para manter a estabilidade. É importante distribuir uniformemente a carga na scooter para garantir o equilíbrio. Se o centro de gravidade dos objetos estiver longe do centro da scooter, afetará negativamente a capacidade de manobra em vários graus. Nenhum objeto pesado pode ser pendurado no guidão. Certifique-se de que todos os objetos estejam presos com segurança à scooter. A caixa de armazenamento traseira tem um limite de peso de 2 kg, enquanto a cesta de armazenamento dianteira está limitada a 1,5 kg. Além disso, o compartimento de armazenamento tem uma capacidade máxima de 3 kg. É estritamente proibido que a carga total da scooter exceda 150 kg.

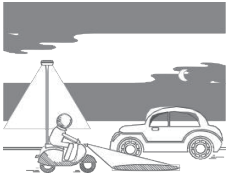


3. Ao dirigir, você deve usar capacete de segurança, óculos de proteção e outros equipamentos de proteção que atendam aos padrões de segurança. Você deve usar roupas folgadas que não interfiram no movimento e não tenham punhos abertos. Evite usar roupas muito folgadas para evitar que fiquem presas em partes móveis, como rodas e correntes, o que pode representar um risco à segurança.





4. Em dias chuvosos ou com neve, a distância de frenagem pode aumentar e é mais fácil ocorrer deslizamento lateral. Por favor, ajuste sua velocidade de condução de acordo com isso. É aconselhável evitar dirigir sob chuva forte e outras condições climáticas adversas. Além disso, lembre-se de ligar o farol quando estiver dirigindo à noite.



PERIGO

Ao dirigir à noite, você deve ligar o farol, manter uma distância de pelo menos 50 metros de outros veículos e alternar entre as luzes de farol alto e baixo. Reduza a velocidade ao encontrar carros, bicicletas ou pedestres em sentido contrário e mude para o farol baixo. Se os faróis de outros veículos causarem desconforto ou tontura, encoste imediatamente e pare, conforme necessário, para evitar acidentes.

5. Ao conduzir, siga rigorosamente as regras de trânsito e reduza a velocidade ao passar por cruzamentos e preste atenção a pedestres e scooters. Antes de virar, ative os sinais de mudança de direção, diminua a velocidade e evite fazer curvas bruscas repentinas. Ao ultrapassar, certifique-se de que a scooter que está sendo ultrapassada não seja perturbada, mantenha uma distância segura de outras scooters motorizadas e evite sempre a mudança de faixa ou de estrada.
6. Não dirija se estiver embriagado, se sofrer de hipertensão, hérnia, sequela de concussão cerebral, epilepsia, doença vascular e outras doenças que possam levar a acidentes repentinos.



Segurança ao Dirigir

1. As scooters elétricas não devem ser estacionadas em saguões de prédios, escadas de incêndio, passarelas ou saídas de segurança.
2. As scooters elétricas não devem ser carregadas ou estacionadas em edifícios residenciais e devem ser mantidas afastadas de materiais combustíveis durante o carregamento, e o tempo de carregamento não deve ser muito longo.
3. As baterias devem ser utilizadas e mantidas corretamente de acordo com as instruções. As baterias usadas não devem ser desmontadas sem autorização e devem ser recicladas pelos serviços competentes.
4. O carregador deve ser usado e guardado corretamente de acordo com as instruções fornecidas no manual do usuário. Por favor, leia atentamente as mensagens de aviso no carregador antes de usá-lo. Ao substituir o carregador, verifique se ele corresponde ao modelo da bateria.
5. Antes de limpar o motor da scooter elétrica, você deve se familiarizar com as instruções sobre "questões que exigem atenção na lavagem com água".
6. Se a fonte de alimentação for danificada ou o sistema de carregamento falhar, substitua e faça a manutenção do carregador no posto de serviço autorizado designado pela YADEA.
7. Antes de dirigir, verifique se o circuito de alimentação elétrica e o circuito de iluminação estão funcionando corretamente. Verifique se os freios dianteiro e traseiro estão funcionando normalmente.

Verifique o guidão, as rodas dianteiras e as rodas traseiras. Verifique a pressão dos pneus. Inspecione os refletores quanto a danos ou contaminação. Se alguma anormalidade for detectada, visite um posto de serviço da YADEA para manutenção.

8. A instalação de baterias para novas scooters e a substituição de baterias para scooters usada devem ser realizadas por profissionais de acordo com as "Instruções de Instalação de Baterias" fornecidas pela Yadea. Ao substituir a bateria, o fio de conexão deve ser substituído ao mesmo tempo e não deve ser reutilizado, devendo ser utilizadas as peças originais da Yadea. É proibido colocar a bateria de lado ou de forma invertida.

9. Os revendedores e usuários estão proibidos de fazer a fiação ou modificar o desempenho estrutural das scooters sem permissão. Exemplos de tais modificações incluem alteração da configuração da bateria, alteração do layout da fiação, aumento da potência da lâmpada e instalação de alto-falantes.

10. É proibido tocar as partes energizadas do motor elétrico e os condutores de metal, como o soquete da caixa da bateria, o soquete do fio de conexão da bateria, o plugue de alimentação do carregador etc., com as mãos molhadas. Certifique-se de que os componentes elétricos não entrem em contato com a água. Ao limpar a scooter, evite que a água entre em contato com o conector do chicote de fiação do soquete de carregamento, fusível e outros componentes elétricos. Não jogue água diretamente no recipiente.

11. Ao substituir os fusíveis, utilize fusíveis de modelos e especificações indicados. É estritamente proibido fazer curto-circuito nos fios sem adicionar fusíveis. Certifique-se de que o fusível esteja firmemente encaixado no slot para evitar contato frouxo que pode levar a superaquecimento e acidentes.

12. É proibido colocar no recipiente materiais inflamáveis, explosivos e outros materiais perigosos, bem como itens com baixa resistência ao calor, alimentos perecíveis e chuva úmida.

13. Não use carregadores de outras marcas ou com especificações diferentes para o carregamento. É igualmente proibido utilizar o carregador fornecido pela nossa empresa para carregar outros motores elétricos.

14.Ao carregar, conecte o cabo de saída do carregador à tomada de carregamento da bateria de forma confiável e, em seguida, conecte o cabo de entrada do carregador à fonte de alimentação CA. Para os modelos com estrutura de duplo compartimento da bateria, se for necessário remover a bateria e carregá-la separadamente, todos os cabos de conexão de energia, como cabos de transferência, devem ser conectados para garantir bom contato, segurança econfiabilidade.

15. A bateria de armazenamento e o carregador que está sendo carregado devem ser mantidos em um local seguro, inacessível a crianças, longe de materiais inflamáveis e explosivos, bem ventilado e seco. O carregamento não deve ser realizado em ambientes externos e devem ser tomadas precauções para evitar que líquidos e detritos

metálicos entrem no carregador, minimizando assim o risco de acidentes, como curtos-circuitos e incêndios elétricos causados pela chuva e outros fatores. É proibido usar o carregador em ambientes instáveis, excessivamente empoeirados, úmidos ou expostos à luz solar direta. Evite carregar durante tempestades. Durante o carregamento, certifique-se de que a bateria e o carregador não estejam cobertos e evite colocar o carregador sobre o assento para evitar interferência na dissipação de calor.

16. O tempo de carregamento não deve exceder 10 horas e não se deve utilizar estações de carregamento rápido.

17. Durante o processo de carregamento, se houver um cheiro estanho ou temperatura excessivamente alta, se o indicador do carregador não ficar verde após o carregamento por mais de 10 horas ou se a bateria estiver inchada ou vazando líquido, interrompa o carregamento imediatamente e entre em contato com o revendedor para reparo.

18. A scooter elétrica deve ser estacionada e carregada longe de fontes de calor e riscos de incêndio. Não deve ser estacionada em áreas onde são armazenados materiais inflamáveis, explosivos, corrosivos ou outros materiais perigosos, nem em lojas, depósitos ou salas de armazenamento diversas. Ao estacionar a scooter para recarga, certifique-se de que a trava elétrica esteja fechada e a chave mecânica esteja puxada para fora.

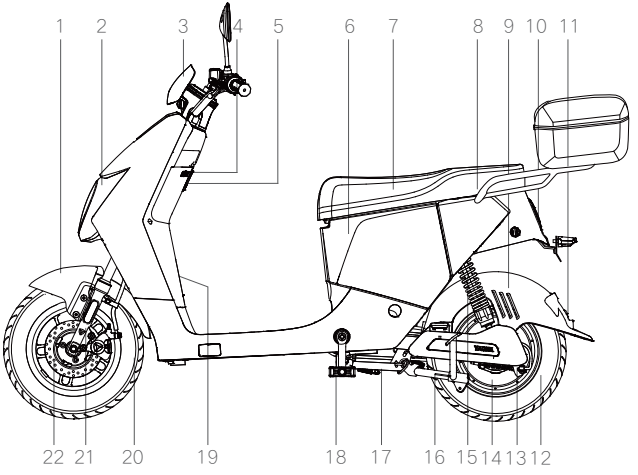
19. A manutenção só deve ser realizada por profissionais; não profissionais são estritamente proibidos de realizar a manutenção. Se houver algum problema de funcionamento, visite um posto de serviço da YADEA para manutenção.

ATENÇÃO

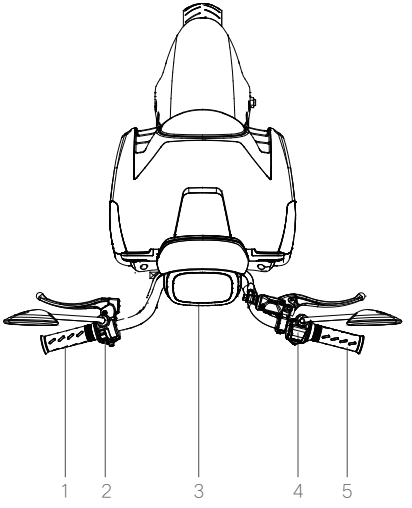
Selecione baterias e acessórios autênticos para garantir o desempenho ideal de sua scooter.

3.Estrutura da Scooter

Diagrama da Estrutura da Scooter



1. Para-lama dianteiro
2. Farol dianteiro
3. Para-brisa
4. Tomada de carregamento
5. Gancho
6. Compartimento de bateria
7. Assento
8. Alça traseira
9. Para-lama traseiro
10. Lanterna traseira
11. Refletor traseiro
12. Roda traseira
13. Freio a tambor
14. Motor
15. Amortecedor traseiro
16. Suporte principal
17. Suporte lateral
18. Pedal
19. Tampa VIN
20. Roda dianteira
21. Amortecedor dianteiro
22. Freio a disco



1. Guidão
2. Interruptor de combinação esquerdo
3. Painel de instrumentos
4. Interruptor de combinação direito
5. Acelerador

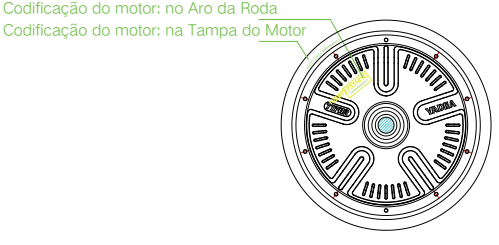
Codificação da Estrutura

Exemplo de VIN: LR4 ××××××××××××××

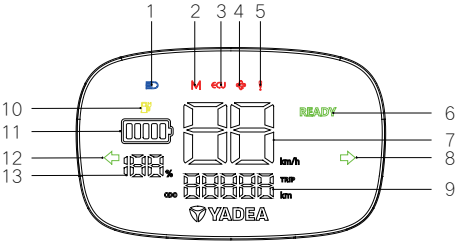
Altura ⩾4 mm; Profundidade ⩾0,2 mm



Codificação do Motor



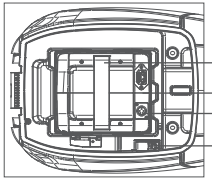
Função do Painel de Controle



No.	Ícone	Nome	Descrição
1		Farol Alto	Quando a luz do farol alto for ligada, o indicador se acenderá.
2		Falha no Motor	Quando ocorre uma falha no motor, a luz indicadora será acendida.
3		Falha do Controlador	Quando o controlador falha, a luz indicadora acende-se.
4		Falha na manopla do acelerador	Quando o manípulo de acelerador falha, a luz indicadora acende-se.
5		Travão	Quando a scooter é freada, o indicador será acendido.
6		Estado de Prontidão	Indica que a scooter pode ser dirigida.
7		Velocidade	Indica a velocidade atual de condução.
8		Sinal de Mudança de Direção à Direita	Quando o sinal de mudança de direção a à direita estiver ligado, o indicador se acenderá.
9		Odómetro	Indica a quilometragem total/quilometragem da viagem.
10		Carregamento	Quando a scooter estiver carregando, o indicador se acenderá.
11		Capacidade Restante	Indica a capacidade restante da bateria.
12		Sinal de Mudança de Direção à Esquerda	Quando o sinal de mudança de direção à esquerda estiver ligado, o indicador se acenderá.
13		Porcentagem de Capacidade da Bateria	Indica a porcentagem da capacidade atual restante da bateria.

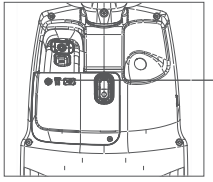
4.Instruções de Operação

Instalação da Bateria



1. Destrave o assento certifique-se de que o disjuntor esteja desligado.
2. Coloque a bateria no compartimento do assento.
3. Conecte o cabo de conexão da bateria na porta de carregamento da bateria.
4. Ligue o disjuntor e ligue a scooter para verificar se a bateria está bem instalada.

Carregamento da Bateria



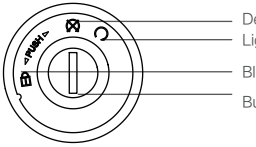
1. Abra a tampa da porta de carregamento no para-brisa interno dianteiro.
2. Conecte o plugue CC do carregador na porta de carregamento da scooter. Em seguida, conecte o plugue CA na tomada elétrica.
3. Quando o carregamento terminar, desconecte o plugue CA da tomada elétrica e, em seguida, o plugue CC da porta de carregamento.

Observação: Quando o carregamento começar, a luz indicadora do carregador ficará vermelha. Quando o carregamento estiver concluído, a luz indicadora ficará verde. Desconecte o carregador da tomada elétrica imediatamente quando a bateria estiver totalmente carregada.

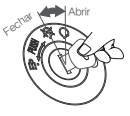
ATENÇÃO

- **Siga as instruções do manual do usuário para o uso e a manutenção adequados do carregador.**
- **Use o carregador original para carregar a scooter. Caso contrário, a bateria será danificada ou até mesmo ocorrerá um incêndio.**
- **Tome cuidado para evitar que objetos estranhos, especialmente água, chuva ou outros líquidos, entrem no carregador durante o uso e o armazenamento para evitar curtos-circuitos.**

Bloqueio de Ignição



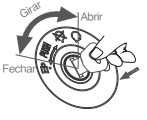
1. Ligar: Insira a chave e gire-a no sentido horário até . Quando é ligada, a chave não pode ser retirada.
2. Desligar: Gire a chave no sentido anti-horário até . Quando é desligada, a chave não pode ser retirada.
3. Destravar a trava do assento: Insira a chave no interruptor. Gire-a no sentido anti-horário até , e o assento será destravado.
4. Destravar a trava antifurto: Insira a chave no interruptor, gire o guidão para a esquerda até o ângulo máximo e gire a chave no sentido anti-horário até para travar o guidão.



Ligar/Desligar

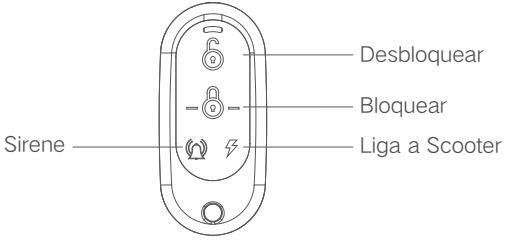


Destravar a trava do assento



Travar e travar a trava antifurto

Controle Remoto (Se Aplicável)



Desbloquear:

- Quando a scooter estiver travada, pressione suavemente o botão e o alarme soará duas vezes, indicando que ela está destravada.
- Se a scooter for ativada pelo botão de partida, pressione suavemente o botão para desligá-la.

Bloquear:

- Quando a scooter estiver destravada, pressione suavemente o botão e o alarme soará duas vezes, indicando que ela está travada.

Liga a Scooter:

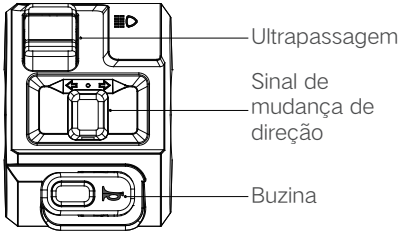
- Quando a scooter estiver desligada, pressione o botão duas vezes e a scooter será ligada.

Sirene:

- Quando a scooter estiver travada, pressione suavemente o botão e o alarme soará, indicando que a scooter está em procura.

Observação: Para as instruções acima, certifique-se de que o controle remoto esteja a 70 metros do veículo.

Interruptor de Combinação Esquerdo



Ultrapassagem:

- Pressione o interruptor de ultrapassagem para ligar o farol alto; solte-o para desligar o farol alto.

Sinal de mudança de direção:

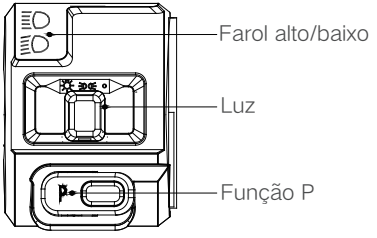
- Empurre o botão para a esquerda ou para a direita para ligar o sinal de mudança de direção correspondente. A luz piscará em laranja e um indicador do sinal de mudança de direção verde aparecerá no painel de instrumentos. Empurre o botão para a posição central para desativar o sinal de mudança de direção.

Observação: Ligue os indicadores de mudança de direção antes de virar. Desligue os indicadores de direção imediatamente após virar.

Buzina:

- Pressione o botão para ativar o som da buzina.

Interruptor de Combinação Direito



Farol alto/baixo:

- Pressione o botão superior para ligar o farol alto.
- Pressione o botão inferior para ligar o farol baixo.

Luz:

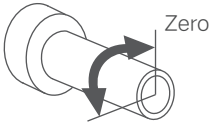
- Empurre o botão para a extrema esquerda para ligar o farol.
- Empurre o botão para a posição intermediária para ligar a luz de posição.
- Pressione o botão para a extrema direita ● para desligar as luzes.

Função P:

- Quando a scooter estiver no modo da função P, pressione o botão para sair do modo da função P e entrar no modo de condução.

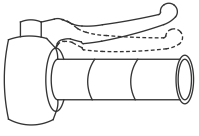
Manopla do Acelerador

Gire o acelerador no sentido anti-horário para acelerar.



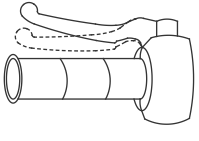
Alavanca do Freio Dianteiro

A alavanca do freio dianteiro está montada no guidão direito. Apertar a alavanca aplica força de frenagem à roda dianteira, reduzindo a velocidade da scooter.



Alavanca de Freio Traseiro

A alavanca do freio traseiro está montada no guidão esquerdo. Apertar a alavanca aplica força de frenagem à roda traseira, reduzindo a velocidade da scooter.



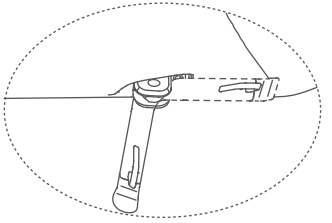
Suporte Principal

O suporte principal é montado na parte inferior central da scooter. Ao estacionar a scooter por soltar o suporte principal, siga estas três etapas: primeiro, aperte firmemente a alavanca do freio traseiro com a mão esquerda para evitar qualquer movimento; segundo, segure o apoio de braço traseiro esquerdo com a mão direita para manter a posição vertical da scooter; terceiro, apoie o suporte principal com o pé direito para estacionar a scooter com segurança.



Suporte Lateral

O suporte lateral é montado no lado esquerdo inferior da scooter. Ao estacionar a scooter soltando o suporte lateral, siga estas três etapas: primeiro, aperte firmemente a alavanca do freio traseiro com a mão esquerda para evitar qualquer movimento; segundo, segure o apoio de braço traseiro esquerdo com a mão direita para manter a posição vertical da scooter; terceiro, apoie o suporte lateral com o pé direito para estacionar a scooter com segurança.



ATENÇÃO

- Não estacione em terreno macio ou inclinado para evitar que a scooter tombe. Pode utilizar o suporte principal para apoiar a scooter durante muito tempo.
- Desligue a energia após estacionar, trave o dispositivo antirroubo, não coloque objetos de valor na scooter, não se esqueça de travar o assento e a caixa de ferramentas, e leve os seus pertences.

Inspeção antes de Conduzir

Inspeção do Circuito de Alimentação e do Circuito de Iluminação

1. Ligue a fonte de alimentação. Acione o interruptor de iluminação para verificar se o farol e a luz traseira estão funcionando normalmente.
2. Acione o interruptor de giro para verificar se os sinais de mudança de direção estão funcionando normalmente.
3. Verifique se a superfície dos dispositivos de iluminação e sinalização está danificada.
4. Verifique se o cabo de alimentação de toda a scooter está conectado de forma estável e se os terminais e conectores não estão soltos.

Inspeção dos Freios Dianteiro e Traseiro

1. Verifique se a função de potência das alavancas dos freios dianteiro e traseiro está funcionando normalmente e se o sistema de freios é flexível para operar.
2. Inspecione se o desempenho da frenagem e a distância de frenagem estão normais. Se forem encontrados fenômenos anormais, como freio esponjoso, longa distância de frenagem, pastilhas de freio gastas, nível baixo ou vazamento de fluido de freio, entre em contato com o revendedor.

Danos ou Contaminação dos Refletores e da Placa de Matrícula

1. Verifique se os retrovisores estão sujos e danificados e não os utilize se estiverem sujos ou danificados.
2. Verifique se a placa de licença está firmemente instalada, se o número está nítido e se há sujeira ou danos.

Inspeção do Guidão e das Rodas Dianteira e Traseira

1. Balance a scooter para cima e para baixo, para frente e para trás, para a esquerda e para a direita, e verifique se os parafusos de fixação do guidão e das rodas dianteira e traseira estão soltos.
2. Verifique o guidão está muito apertada ou instável durante a viragem.
3. Empurre a scooter para frente e para trás e verifique se as rodas dianteira e traseira giram suavemente e se há ruído anormal.

Inspeção dos Pneus

1. Inspecione se a pressão dos pneus está normal. Avalie a depressão da parte do pneu na terra para determinar se a pressão de ar está adequada. Se estiver anormal, inspecione usando um calibrador de pneus. Geralmente, os pneus padrão têm pressão na roda dianteira de 25.5 ±2.5Psi e na roda traseira de 29.0±2.5Psi. Para pneus a vácuo, as rodas dianteiras e traseiras devem estar a 34.8Psi (240 kpa).
2. Verifique se os pneus estão rachados ou com desgaste anormal.
3. Verifique se os pneus estão com pregos, pedras ou vidro.
4. Quando os pneus estiverem desgastados até a marca de desgaste da banda de rodagem, devem ser substituídos.

Inspeção do Espelho Retrovisor

1. Inspecione os espelhos retrovisores quanto a sujeira ou danos. Mantenha os espelhos limpos e substitua-os imediatamente se estiverem danificados.
2. Observe se os espelhos retrovisores podem proporcionar uma visão clara das condições da estrada traseira e lateral, a partir da posição do motociclista.

Condução Correta
Arranque e Condução

1. Insira a chave de ignição e gire-a no sentido horário para ativar a scooter.
2. Verifique a fonte de alimentação e o circuito de iluminação, o sistema de freios dianteiro e traseiro, os refletores, a luz da placa de licença, o guidão, as rodas dianteiras e traseiras para garantir que não haja nenhuma anormalidade na scooter.
3. Segure firmemente o guidão com as duas mãos para obter estabilidade. Dobre o suporte principal ou o suporte lateral para posicionar a roda traseira no chão. Suba na scooter, apoie-a com o pé esquerdo e coloque o pé direito na placa de pé. Depois de sentar-se na scooter, gire lentamente o botão de controle de velocidade no sentido anti-horário e a scooter começará a andar.

Ajuste da Velocidade

Você pode usar o acelerador para acelerar ou desacelerar. Gire o acelerador no sentido anti-horário para aumentar a velocidade de zero a máxima. Por outro lado, girá-lo no sentido horário reduzirá a velocidade do máximo para zero. Ao soltar, o acelerador retornará automaticamente à sua posição inicial e o motor parará de funcionar.

ATENÇÃO

- Por favor, mantenha-o no meio do assento. Se estiver muito para a frente ou para trás, a proporção de carga das rodas dianteira e traseira mudará, causando vibração do guidão e perigo.

Utilização do Freio

1. Segure a alavanca do freio depois de girar o acelerador.
2. A frenagem mais eficaz ocorre quando os freios são apertados antecipadamente e com firmeza.
3. Não freie ou vire bruscamente. A frenagem brusca e a direção brusca são as principais causas de deslizamentos laterais e capotamentos, que são extremamente perigosos.

Métodos de Estacionamento

1. Dê um sinal de frenagem com antecedência, retorne o acelerador à sua posição original, chegue ao local de estacionamento e acione os freios.
2. Depois que a scooter parar completamente, desligue os sinais de mudança de direção, o farol e a energia.
3. Ao estacionar, fique em um terreno plano ao lado esquerdo da scooter e engate o suporte para se apoiar.
4. Antes de deixar a scooter, lembre-se de ativar a trava antifurto e retirar a chave para evitar furto.

PERIGO

- Quando a roda traseira tocar o solo, não gire o acelerador até que esteja firmemente sentado.
- Não empreste a scooter a pessoas que não estejam familiarizadas para acondução. A condução com uma mão e a condução embriagada são perigosas e, portanto, são estritamente proibidas.
- Freie somente a roda dianteira ou traseira pode fazer com que a scooter deslize para os lados. Por favor, mantenha uma velocidade segura e aplique uma frenagem suave com antecedência.

Utilização e Manutenção das Peças Elétricas de Reposição
Utilização e Manutenção do Motor

1. Inspecione regularmente se os parafusos da tampa final em ambos os lados do motor estão soltos.
2. Inspecione regularmente a fiação do motor quanto a folga, verifique se há alguma deformidade em sua aparência e certifique-se de que não haja danos ao fio da fase do motor.
3. Em dias chuvosos, evite operar o motor em águas profundas, certificando-se de que o nível da água não ultrapasse a posição do eixo traseiro.
4. O cubo do motor não pode sofrer impacto violento ou ser forçado a funcionar quando a rotação estiver travada. A sobrecarga do motor é estritamente proibida.
5. Se for constatado que o motor está funcionando de forma anormal, deve parar de funcionar imediatamente e ser enviado ao posto de serviço autorizado designado pela YADEA para reparo ou substituição.

Utilização e Manutenção do Controlador

1. Inspecione regularmente se os parafusos de fixação e a fiação do controlador estão soltos.
2. A limpeza regular da poeira da superfície do controlador ajuda na dissipação de calor. É proibido usar água para lavar aparelhos elétricos para evitar curto-circuito elétrico.

3. A modificação não autorizada dos circuitos do controlador é estritamente proibida.
4. Inspecione regularmente os cabos do controlador, os fusíveis, etc.
5. Se o controlador estiver funcionando de forma anormal, deve parar de funcionar imediatamente e ser enviado ao posto de serviço autorizado designado pela YADEA para reparo ou substituição.

Utilização e Manutenção da Bateria de Lítio

Esta scooter está equipada com uma bateria de lítio livre de manutenção. A faixa de temperatura operacional recomendada é de 0˚C a +45˚C. Operar abaixo dessa faixa pode diminuir sua capacidade efetiva, enquanto temperaturas acima dela podem afetar sua vida útil. Consequentemente, durante o inverno ou em áreas frias, é normal haver uma diminuição na autonomia da scooter após uma única carga. Quando a temperatura subir acima de 20˚C, o desempenho da bateria será retomado naturalmente. A bateria desempenha um papel crucial na manutenção do desempenho da scooter. Certifique-se de protegê-la adequadamente.

Precauções de Carregamento

Evite esgotar a bateria até a tensão mínima permitida durante cada condução. Idealmente, é melhor recarregar a bateria quando seu nível atingir cerca de 30%. Quando o indicador de subtensão piscar, é aconselhável recarregar a bateria imediatamente. Desenvolver o hábito de carregar a bateria diariamente após o passeio beneficia muito a vida útil da bateria. Deixar a bateria inativa por 3 a 7 dias após o esgotamento pode causar danos permanentes, portanto, é essencial recarregá-la imediatamente após o uso.

Há dois métodos de carregamento disponíveis: remover a bateria para carregar ou carregá-la diretamente na scooter.

Carregamento com a Remoção da Bateria

1. Não toque os terminais positivo e negativo da bateria com condutores de metal.
2. É estritamente proibido carregar a bateria invertida, pois isso pode afetar negativamente a vida útil da bateria.
3. Coloque o carregador e a bateria em uma posição estável. Em primeiro lugar, insira o plugue de saída do carregador na porta de carregamento da scooter e, em seguida, insira o plugue de entrada do carregador na tomada elétrica para iniciar o carregamento.

Carregamento Direto na Scooter

1. Desligue a energia e retire a chave.
2. Insira o plugue de saída do carregador na porta de carregamento da scooter e, em seguida, insira o plugue de entrada do carregador na tomada elétrica para iniciar o carregamento.

ATENÇÃO

- Depois que a temperatura da bateria tiver sido protegida, aguarde até que volte ao normal. Em seguida, basta conectar e desconectar o plugue da bateria novamente para restaurar a funcionalidade normal.

AVISO

- As instruções de operação separadas na embalagem da bateria e na embalagem do carregador também fazem parte do produto. Por favor, leia atentamente antes de utilizar.
- Por favor, leia atentamente e compreenda as etiquetas de aviso e as precauções nos compartimentos da bateria e do carregador.

PERIGO

- Não carregue em áreas como supermercados, lojas, armazéns, cozinhas, quartos e outros locais inflamáveis. Além disso, não exceda o tempo de carregamento recomendado no verão e no inverno.

Métodos e Cuidados para Aumentar Efetivamente a Vida Útil da Bateria

1. Ao acelerar, gire lentamente o acelerador.
2. Geralmente, a velocidade de condução mais econômica e segura é de 30 a 35 km/h.
3. Cultive uma rotina de carregamento adequada, carregando a bateria com capacidade de 40% a 60% ao armazená-la em temperatura ambiente.
4. Carregue a bateria pelo menos uma vez por mês para evitar a descarga excessiva.
5. Os usuários são responsáveis por qualquer degradação no desempenho da bateria resultante da não realização de manutenção de rotina em baterias armazenadas por mais de um ano.

Utilização e Manutenção do Carregador

Esse carregador foi projetado especificamente para baterias da scooter elétrica YADEA, garantindo a manutenção ideal e prolongando efetivamente a vida útil da bateria.

1. Siga rigorosamente as instruções de carregamento para evitar possíveis riscos.
2. Use somente o carregador original fornecido.
3. Preste atenção à compatibilidade do carregador com o tipo de bateria e a tensão aplicada. Não misture tipos diferentes.
4. Certifique-se de que o carregamento ocorra em um ambiente bem ventilado. O carregamento em espaços confinados ou sob luz solar direta ou altas temperaturas é estritamente proibido. Não coloque o carregador no selim ou na caixa traseira durante o carregamento.
5. Ao carregar, insira o plugue de saída do carregador na porta de carregamento da scooter antes de conectá-lo à tomada elétrica. Depois de carregar o suficiente, desconecte a fonte de alimentação antes de desconectar o plugue da porta de carregamento.
6. Quando a luz verde estiver acesa, indicando que o carregamento está concluído, desconecte imediatamente a fonte de alimentação. Não deixe o carregador conectado à fonte de alimentação por um longo período após o término do carregamento.

7. Se ocorrerem odores anormais ou superaquecimento do carregador durante o carregamento, interrompa imediatamente o carregamento e solicite a inspeção ou substituição do carregador.
8. Durante a utilização e armazenamento do carregador, deve ser prestada atenção para evitar a entrada de matérias estranhas, especialmente água ou outros líquidos, para não causar curto-circuito no interior do carregador. O carregador não deve ser transportado junto com a scooter, na medida do possível. Se for necessário transportá-lo, deve ser devidamente amortecido e colocado na caixa de ferramentas.
9. Não desmonte nem substitua os componentes no carregador.



É proibido desmontar e remover aparelhos elétricos especiais sem autorização. Não bata nem colida violentamente ao transportar o carregador.



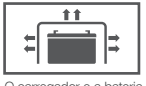
Os carregadores devem ser armazenados em um ambiente seco e ventilado para evitar umidade e ficar longe de artigos inflamáveis e explosivos.
A temperatura ambiente deve ser de 10 a 30°C.



O local onde a bateria é carregada deve ficar longe das crianças.



Ao conectar ou desconectar a fonte de alimentação, as mãos devem permanecer secas, e é estritamente proibido que objetos condutores entrem em contacto com os terminais nas duas extremidades do orifício de carregamento do compartimento da bateria ou do orifício de carregamento do cabo de conexão ao mesmo tempo.



O carregador e a bateria não devem ser cobertos com nada para evitar a entrada de líquidos e metais no carregador.



A vida útil da bateria reduzirá durante o armazenamento de longo prazo (se não for carregada), portanto, a bateria deve ser totalmente carregada antes do armazenamento. A bateria deve ser carregada uma vez por mês. Após o armazenamento de longo prazo, a bateria deve ser carregada antes da utilização.

5.Inspeção, Manutenção e Reparação

Caros usuários:
Por favor, faça verificações e manutenção regulares da sua scooter. Mesmo quando não estiver em uso por um longo período, são necessárias inspeções regulares. Recomenda-se inspecionar e fazer a manutenção da sua scooter a cada 300 quilômetros de condução.

Preparação antes da Inspeção

1. Selecione uma área espaçosa e plana para engatar o suporte principal/lateral.
2. Ao realizar uma inspeção de condução, certifique-se de que seja feita em um local seguro e fique atento ao seu entorno.
3. Se alguma anormalidade for detectada durante a inspeção, resolva-a antes de andar. Se tiver dificuldade em resolver o problema, considere a possibilidade de visitar um posto de serviço autorizado da YADEA para inspeção e manutenção.

Inspeção do Guidão, do Garfo Dianteiro e dos Amortecedores

1. Agite o guidão para verificar se há ruídos anormais, bem como o garfo dianteiro e os amortecedores, para verificar se há sinais de deformação, flexão, rachaduras ou qualquer outra anormalidade.
2. Examine o garfo dianteiro hidráulico e os amortecedores para verificar se há sinais de vazamento de óleo ou outros fenômenos anormais. Se alguma anormalidade for detectada, visite um posto de serviço autorizado da YADEA para inspeção e manutenção.

Inspeção das Rodas

1. Inspecione as rodas para garantir uma rotação suave, procure ruídos anormais e verifique o aperto dos parafusos de fixação das rodas dianteiras e traseiras.
2. Examine o aro da roda para verificar se há sinais de deformação ou rachaduras. Se algum dano for detectado, visite um posto de serviço autorizado da YADEA para inspeção e manutenção.

Inspeção das Alavancas de Freio

1. Inspecione se o curso livre da alavanca do freio está dentro da faixa especificada. Para alavancas de freio a tambor, o curso livre deve estar entre 10 e 20 mm, enquanto que para alavancas de freio a disco, geralmente é de 5 a 10 mm. Se as medições indicarem o contrário, devem ser feitos ajustes.
2. Ao andar em baixa velocidade em estradas secas e planas, teste a eficácia da frenagem dos freios dianteiro e traseiro separadamente. A alavanca do freio deve atingir a eficiência máxima de frenagem em 3/4 do processo total. Quando a aplicação de força for interrompida, a força de frenagem deve se dissipar e não deve haver frenagem residual durante a operação.
3. Substitua prontamente as pastilhas de freio quando elas estiverem significativamente gastas ou tiverem atingido a posição da marca de desgaste.

Inspeção dos Pneus

1. Deixe os pneus esfriarem antes de verificá-los com um medidor de pressão.
2. Inspecione os pneus quanto a rachaduras óbvias, danos na banda de rodagem e na parede lateral e quaisquer padrões de desgaste anormais resultantes do uso prolongado.
3. Verifique o desgaste do pneu examinando a profundidade da banda de rodagem e substitua o pneu quando atingir o indicador de desgaste da banda de rodagem. Se alguma anormalidade for encontrada, visite um posto de serviço autorizado da YADEA para inspeção e manutenção. Recomenda-se que o torque de travamento da roda traseira esteja entre 60-80N.m e o torque de travamento da roda dianteira esteja entre 39-48N.m.

ATENÇÃO

A pressão anormal dos pneus, rachaduras, danos e desgaste severo são umas das causas de explosão dos pneus com má sensação de direção.

Inspeção da Condição de Lubrificação de Várias Peças

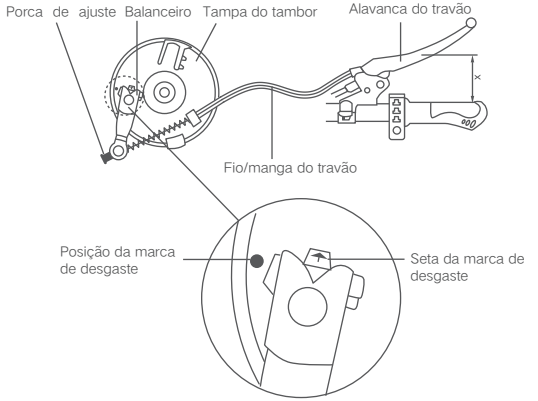
Inspecione se cada parte da scooter tem óleo lubrificante suficiente e se todas as alavancas de operação e eixos rotativos se movem suavemente. Caso contrário, aplique uma quantidade adequada de óleo n° 20 nos eixos rotativos e nas superfícies de atrito e lubrifique com óleo. Se a operação dos mecanismos controlados por cabos de aço estiver rígida, aplique o óleo n° 20 em ambas as extremidades dos cabos. No entanto, não injete óleo nos interruptores elétricos ou nas áreas de fricção do freio.

Cuidados com a Lavagem com Água

1. Antes de limpar, desligue a fonte de alimentação de toda a scooter e evite tocar em partes sensíveis, como a porta de carregamento da bateria, com condutores de metal molhados.
2. Evite o contato da água com os componentes elétricos. Depois de limpar a scooter, use uma toalha seca para enxugá-la. Evite que a água entre na porta de carregamento, no conector do chicote de fios, no tubo de segurança, etc. Não despeje água diretamente em nenhuma abertura.
3. Evite pulverizar água diretamente nos freios, motores e eixos dianteiro e traseiro para evitar danos causados pela água a essas peças.
4. Não use limpadores a vapor ou mangueiras de água de alta pressão para lavar a scooter.

Ajuste do Freio a Tambor

Para otimizar a eficiência de frenagem do freio a tambor, ajuste a porca de ajuste adequadamente. Quando a seta da marca de desgaste no balancim do freio a tambor se aproximar da posição da marca de desgaste, visite um posto de serviço autorizado da YADEA para substituir as pastilhas de freio do mesmo modelo.

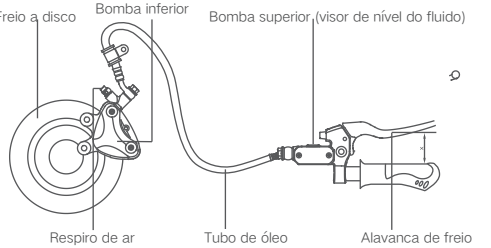


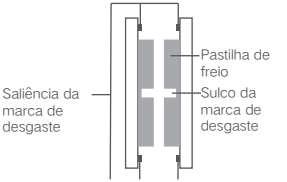
ATENÇÃO

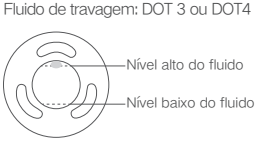
Verifique regularmente o desgaste das pastilhas de travão. Se for constatado que a travagem é suave e a força de travagem não pode ser efetivamente melhorada ajustando a porca de ajuste, substitua as pastilhas de travão.

Ajuste do Freio a Disco

Um fluido de freio insuficiente pode fazer com que o ar entre no sistema de freio, resultando em mau funcionamento do freio. Para verificar o nível do fluido de freio, posicione a scooter no centro para garantir que a bomba esteja no nível do freio a disco e, em seguida, inspecione o nível do fluido de freio. Se o nível do fluido estiver baixo, isso pode indicar pastilhas de freio gastas ou um vazamento no sistema de freio. Visite um posto de serviço autorizado da YADEA para inspeção e manutenção. Ao adicionar fluido de freio ou substituir as pastilhas de freio, certifique-se de usar o mesmo modelo.







Substituição das Lâmpadas

1. Quando os faróis e lanternas de direção se queimarem, vá ao revendedor para inspeção, reparação ou substituição.
2. Não substitua lâmpadas com potência superior à potência nominal.
3. Após substituir o farol, ajuste o feixe do farol, se necessário.

Substituição do Fusível

Desligue a energia e verifique se o fusível está em boas condições. Se o fusível queimar, substitua imediatamente.

1. Remova a caixa de fusível.
2. Abra a caixa de fusível, retire o fusível e substitua pelo mesmo modelo de fusível.

PERIGO

- Se a parte inserida do fusível estiver solta, pode causar aquecimento do fusível e acidentes.
- Ao substituir o fusível, certifique-se de utilizar fusível do modelo e especificação especificados.
- Se um fusível com capacidade superior à especificada for utilizado, causará superaquecimento ou queima do cabo principal.
- Se o fusível se queimar imediatamente após a substituição, devem ser consideradas outros motivos para além do fusível. O motivo deve ser identificado e um novo fusível deve ser instalado após o ajuste.
- Ao limpar a scooter, tome cuidado para evitar que jatos de água atinjam o tubo do fusível.

Itens a Serem Verificados pelo Próprio Usuário

Itens de Inspeção	Descrição da Inspeção
Farol, lanternas indicadoras de direção, luzes traseiras, luz de freio	Se funcionam corretamente.
Buzina	Se o som é normal quando está a funcionar.
Folga dos freios dianteiro e traseiro	Se a frenagem está normal.
Pneus dianteiro e traseiro	Se a pressão do ar é normal, se a superfície está suja ou desgastada.
Painel de controle	Se as luzes de sinalização e indicadores estão normais.
Bloqueio de ignição, bloqueio da caixa traseira, bloqueio do assento	Se a abertura é normal e se a parte móvel da placa de bloqueio precisa de ser lubrificada.
Ângulo do retrovisor	Se o espelho mostra claramente a situação na traseira.
Guidão, garfo dianteiro	Se a rotação é flexível, se há folga ou fenômeno de aderência.
Eixos das rodas dianteira e traseira, eixo do garfo e outros fixadores	Se há folgas.

Cronograma de Itens de Manutenção Regular e Conteúdo de Manutenção

Itens de Inspeção	Diariamente	60 dias	180 dias	360 dias
1. Se as peças rotativas e de direção do guidão estão soltas e desgastadas.		■●	■●	●▲
2. Se as peças do pedal estão gastas ou não e se a rotação é flexível.		■●	■●	◆
3. Se o pneu está devidamente calibrado e se a bandagem de rodagem está gasta	■			◆
4. Se a luz está acesa	■◆	■◆	■◆	■◆
5. Se as pastilhas de freio estão desgastadas			◆	◆
6. Se a jante está a balançar ou deformada		■	■	◆
7. Se o garfo dianteiro do quadro está deformado		■	■	◆
8. Se os fechos estão soltos		■	■	▲
9. Se os freios estão em boas condições	■	■▲	■▲	▲◆
10. Se a buzina funciona corretamente	■			▲◆
11. Se o cabo de alimentação do carregador está desgastado	■			◆
12. Tubo dianteiro, garfo e amortecedor ligados ao quadro.			●	

■ Verificar ▲ Ajustar ◆ Substituir ● Lubrificar

ATENÇÃO

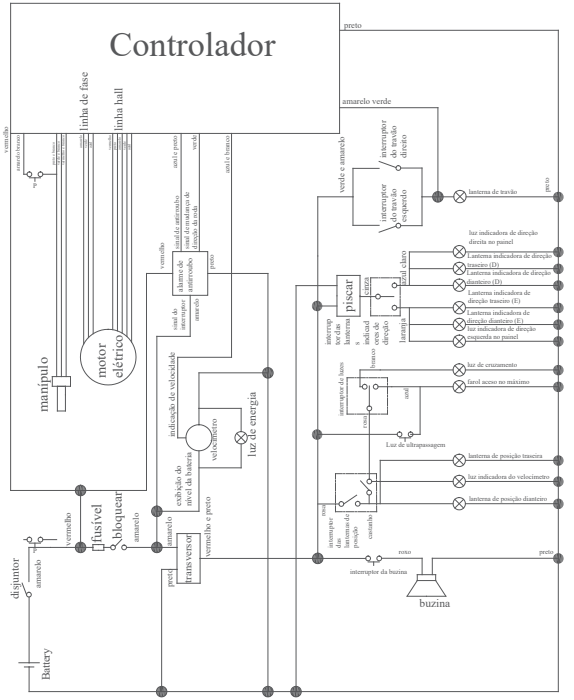
- Para as scooters de uso familiar, o ciclo de manutenção na tabela acima deve ser seguida.
- Para as scooters não destinadas a uso familiar (como uso operacional, uso comercial, uso coletivo corporativo, compra em grupo, locação), o ciclo de manutenção na tabela acima deve ser reduzido pela metade.

Lista de Solução de Falhas

Falha	Causa da Falha e Método de Solução
A scooter não está eletrificada.	● Falha do bloqueio de ignição: Reparar ou substituir o bloqueio de ignição ou o conector. ● Fusível queimado: Identificar a causa e substituir o fusível. ● Mau contacto do circuito: Voltar a fixar a ficha do cabo de alimentação.
Depois que a energia é ligada, o velocímetro exibe normalmente, mas a manopla de controle de velocidade está com defeito.	● A tensão da bateria está muito baixa: Carregar totalmente. ● Falha do manípulo do travão de corte de energia: Reparar ou substituir o manípulo do travão de corte de energia. ● Falha do manípulo do acelerador: Substituir o manipulo do acelerador. ● Falha do controlador ou do motor: Contacte a estação de serviço autorizada para inspeção e reparação.
A autonomia de cruzeiro é insuficiente após um carregamento.	● Pressão insuficiente nos pneus: Inflar os pneus para a pressão de ar padrão. ● Carga insuficiente: Verificar o carregador e carregar a bateria. ● Envelhecimento da bateria: Contactar a estação de serviço autorizada para substituir a bateria. ● Travagem anormal: Ajustar os travões para que as rodas dianteira e traseira girem suavemente. ● Bloqueio da transmissão mecânica: Lubrificar regularmente as peças rotativas e da transmissão. ● Condições da estrada: Existem muitas situações de subida, ventos fortes, travagens e arranques frequentes, carga pesada, etc. É recomendado reduzir o número de travagens e arranques e reduzir a carga.
O carregador não funciona.	● Mau contacto: Reconectar a ficha de entrada/saída do carregador. ● Carregador danificado: Contactar a estação de serviço autorizada para substituir o carregador. ● Circuito aberto da bateria: Reconecte o fio da bateria.
Outras falhas	● Quando não conseguir resolver ou identificar a falha por si próprio através das instruções acima, ou quando o motor, o controlador, o carregador e a bateria estiverem danificados, contacte imediatamente a estação de serviço autorizada local e não abra os componentes acima sem autorização, caso contrário perderá a garantia da nossa empresa.

6.Especificações

Diagrama Esquemático Elétrico



Especificações

Modelo	DT3
Dimensões	1795×685×1045mm
Distância entre eixos	1265mm
Peso sem bateria	65kg
Carga nominal	75kg
Pneu (dianteiro/traseiro)	D: 3.00-10 T: 3.00-10
Pressão dos pneus (dianteiro/traseiro)	D: 36.26Psi T: 32.63Psi
Sistema de freio	D: disco T: tambor
Tensão nominal do motor	48V
Velocidade nominal do motor	560r/min
Potência nominal do motor	1000W
Bateria	Íon de lítio 48V24Ah
Valor de proteção contra baixa tensão	42.5±0.5V
Valor de proteção contra sobrecorrente	30±1A
Consumo de energia	1.3kw.h/100km
Valor de proteção contra sobrecorrente	30A
Tensão de entrada do carregador	AC 110-220V 50-60HZ
Velocidade	32km/h
Autonomia	50-60km

7.Registro de Manutenção

Sistema	Verifique os itens	1 mês ou 1.500 km	3 meses ou 3.000 km
		Examinar (V) manutenção (M) Limpo (C) Renovar (R)	
Sistema de energia	Máquinas elétricas	V	V
	Bateria	V	V
Sistema elétrico	Carregador	V	V
	Controlador	V	V
	Vire a alça	V	V
	Fechadura elétrica da porta	V	V
	Alarme	V	V
	Aparência	V	V
	Iluminar	V	V
	Interruptor de ar	V	V
	Trompete	V	V
Sistema do corpo	Suporte lateral/suporte principal Pneu	V	V
	Pneu	V	V
Sistema de suspensão	Amortecedor frontal	V	C
	Amorteiro traseiro	V	C
	Garfo traseiro plano	V	M
Sistema de direção	Coluna direcional	V	M
	Cubo da roda dianteira	V	C
Sistema de freio	Freio dianteiro	V	M
	Freio traseiro	V	M

Sistema	Verifique os itens	6 meses ou 5000 km	12 meses ou 10000 km
		Examinar (V) manutenção (M) Limpo (C) Renovar (R)	
Sistema de energia	Máquinas elétricas	V	V
	Bateria	V	V
Sistema elétrico	Carregador	V	V
	Controlador	V	V
	Vire a alça	V	V
	Fechadura elétrica da porta	V	V
	Alarme	V	V
	Aparência	V	V
	Iluminar	V	V
	Interruptor de ar	V	V
	Trompete	V	V
Sistema do corpo	Suporte lateral/suporte principal Pneu	V	C
	Pneu	R	R
Sistema de suspensão	Amortecedor frontal	C	C
	Amorteiro traseiro	C	C
	Garfo traseiro plano	M	V
Sistema de direção	Coluna direcional	M	M
	Cubo da roda dianteira	M	C
Sistema de freio	Freio dianteiro	M	R
	Freio traseiro	M	R

Sistema	Verifique os itens	18 meses ou 15000 km	24 meses ou 20000 km
		Examinar (V) manutenção (M) Limpo (C) Renovar (R)	
Sistema de energia	Máquinas elétricas	V	V
	Bateria	V	V
Sistema elétrico	Carregador	V	V
	Controlador	V	V
	Vire a alça	V	V
	Fechadura elétrica da porta	V	V
	Alarme	V	V
	Aparência	V	V
	Iluminar	V	V
	Interruptor de ar	V	V
	Trompete	V	V
Sistema do corpo	Suporte lateral/suporte principal Pneu	V	C
	Pneu	R	R
Sistema de suspensão	Amortecedor frontal	C	C
	Amorteiro traseiro	C	C
	Garfo traseiro plano	M	V
Sistema de direção	Coluna direcional	M	M
	Cubo da roda dianteira	M	C
Sistema de freio	Freio dianteiro	M	R
	Freio traseiro	M	R

Notas:

1. O projeto de manutenção é baseado nas condições normais de condução do veículo. Para veículos que são frequentemente usados em condições adversas, a frequência de manutenção deve ser aumentada.

2. O projeto de manutenção inspeciona a operação de acordo com a configuração real do veículo.

Instruções:

A manutenção será realizada 1 mês ou 1.500 quilômetros a partir da data de compra, e o projeto de manutenção será realizado a cada 2 meses ou 2.000 quilômetros após a primeira manutenção.

A Yadea só concederá a garantia se forem executadas as revisões periódicas estipuladas na Tabela de Manutenção, mediante a apresentação deste certificado com os quadros correspondentes às revisões já vencidas devidamente preencgidos e assinados pela concessionária de scooter Yadea no território nacional executante do serviço.

A Parte A e a Parte B chegaram ao seguinte acordo em relação ao período de garantia para os produtos:					
NÃO.	Peças Categoria	Nome da peça	Padrão de Garantia	Garantia Período/Miletragem	Notas
1	Motor	Motor	Falta de linha de fase, Coil Anormal Ruído, curto-circuito, aberto Circuito	24 meses/20.000 Km	
2	Bateria	Bateria de lítio	Retenção de capacidade <80% Dentro dos primeiros 600 Ciclos de carga e descarga ou 24 meses de uso, o que vier Primeiro (testando a retração de capacidade -SOH por parte superior Computador ou descarregar Máquina).	24 meses/20.000 Km	Carregando a bateria a cada 2 meses e garantindo a capacidade entre 40%-60% SOC. (Se a bateria estiver quebrada causada por muito tempo sem carga, está excluída da garantia).
3	Peças Elétricas	Controlador/Alarme/ ECU/GPS/CargaR/ Carregador USB/ Conversor/Velocidade ômetro/Switch conjunto/Bloqueio set/Horn/Throttle /Interruptor de ar/ Interruptor de desligar /Clo principal/Luz Conjunto	Falha de desempenho devido Para a qualidade do produto e Não pode ser reparado	12 meses/10.000 Km	Fora do Garantia como Segue: A. Adicionando ou Cortando o fio Sem Permissão. B. Falha causada Feito pelo homem.

A Parte A e a Parte B chegaram ao seguinte acordo em relação ao período de garantia para os produtos:					
NÃO.	Peças Categoria	Nome da peça	Padrão de Garantia	Garantia Período/Miletragem	Notas
4	Partes do corpo	Quadro	Soldagem aberta natural, Solda solta, fraturada, Deformado	36 meses/30.000 Km	Quebrado por feito pelo homem Ou impacto Estão excluídos Do Garantia
4	Partes do corpo	Guidão/Suporto Lateral/Suporto Principal	Soldagem aberta natural, Soldagem solta, fraturada, Deformado	24 meses/20.000 Km	
4	Partes do corpo	Garfo dianteiro/Choque Amortecedor/Direção Coluna/traseira Garfo/Frente Roda/Freio Alaver/Apoio para os pés/Aperto	Naturalmente deformado, Fraturado e outros Problemas de qualidade devido a Má fabricação	12 meses/100.000 Km	
4	Partes do corpo	Conjunto de freio a disco/Drum Freio/freio a disco Disco	Falha de desempenho devido Para a qualidade do produto e Não pode ser reparado	12 meses/10.000 Km	
4	Partes do corpo	Pintura peças/Electroplated peças/Almofada de assento	Descamação de tinta, rachaduras, Descoloração grave	9 meses/10.000 Km	
5	Peças propensas Para usar e Lágrima	Espelho retrovisor/Brake pad/Tyre/Charing Porta/bloqueio de assento Cabo/cadeia/roda de corrente/decorativo Peças/parafusos e porcas/publicidade e promoção peças/Presentes e outras peças não incluídas no Categoria de item acima	Excluído da garantia		
	Se houver disposições legais relevantes no país onde a Parte B está localizada em relação aos termos de garantia acima, O padrão mais elevado entre os dois prevalecerá.				

Se houuer disposições legais releuantes no país onde a Parte A está localizada em relação aos termos de garantia acima, O padrão mais eleuado entre os dois preualecerá.

A falha em manutenção na data especificada nãoé coberta pela garantia

Serviço pós-venda e cobertura de garantia

Prezado usuário:

Obrigado por escolher a scooter elétrica da nossa empresa. Para proteger seus direitos e interesses legítimos, por favor guarde este manual adequadamente. Ao usar o veículo, inspecione e teste o veículo no local, além disso tem o direito de pedir à equipe de vendas que informe as formas corretas de operação e manutenção, forneça um recibo de compra válido, um cartão de garantia e o endereço e o número de contato da unidade de garantia.

Escopo e conteúdo não cobertos pelas "três garantias"

1. Danos na embalagem, ausência, perda, oxidação, deterioração e danos nas peças devido à administração, armazenamento, transporte inadequados dos prestadores de serviços ou

unidades de transporte autorizados pela Yadea;
2. Danos causados por força maior (como terremoto, tufão, incêndio, etc.);
3. Danos, desgaste normal, desgaste de peças devido ao uso e armazenamento inadequados, não conformidade com o uso das normas de manutenção pelo usuário;
4. Peças danificadas devido à colisão, inundação, incêndio e acidentes provocados pelo usuário ou acidental;
5. O usuário modifica, desmonta, repara ou destrói as condições normais de uso do produto como um todo e suas peças sem realizar reparos em uma loja de serviço oficialmente autorizada;
6. Danos nas peças do veículo devido ao uso de acessórios não originais pelo usuário ou às alterações não autorizadas no circuito e na configuração da linha;
7. O usuário deve comparecer para reparo imediatamente após descobrir a falha. Se atrasar por qualquer motivo, o período que excede o prazo de garantia não será coberto;

8. Danos na superfície do pneu, desgaste normal da banda de rodagem, desgaste normal das pastilhas de freio e outras peças que se desgastam normalmente durante o uso;
9. Carregadores, controladores e outros que tenham marcas registradas e selos arrancados por humanos não serão elegíveis para três garantias, e aqueles que incluem chaves de bloqueio quebradas não serão elegíveis para três garantias;
10. Consumíveis sujeitos a desgaste normal: como danos na superfície do pneu, nos padrões de banda de rodagem e desgaste normal das pastilhas de freio não são cobertos pela garantia.

Manutenção gratuita

km	1500km
DATA	
Observações	
Assine e sele	

km	3000km
DATA	
Observações	
Assine e sele	

km	5000km
DATA	
Observações	
Assine e sele	

km	10000km
DATA	
Observações	
Assine e sele	

km	15000km
DATA	
Observações	
Assine e sele	

km	20000km
DATA	
Observações	
Assine e sele	

km	25000km
DATA	
Observações	
Assine e sele	

km	30000km
DATA	
Observações	
Assine e sele	

km	35000km
DATA	
Observações	
Assine e sele	

km	40000km
DATA	
Observações	
Assine e sele	

km	45000km
DATA	
Observações	
Assine e sele	

km	50000km
DATA	
Observações	
Assine e sele	

km	55000km
DATA	
Observações	
Assine e sele	

km	60000km
DATA	
Observações	
Assine e sele	

km	65000km
DATA	
Observações	
Assine e sele	

km	70000km
DATA	
Observações	
Assine e sele	

km	75000km
DATA	
Observações	
Assine e sele	

km	80000km
DATA	
Observações	
Assine e sele	

km	85000km
DATA	
Observações	
Assine e sele	

km	90000km
DATA	
Observações	
Assine e sele	

km	95000km
DATA	
Observações	
Assine e sele	

km	100000km
DATA	
Observações	
Assine e sele	