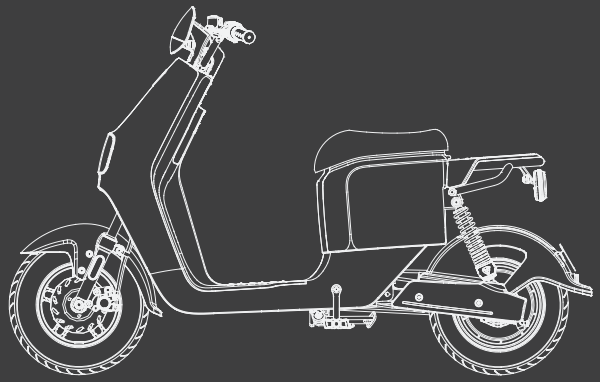
YADEA

MANUAL DE INSTRUÇÕES DA E-MOTONETA YADEA

Leia este manual antes de usar a motoneta elétrica e, guarde-o bem após de leitura.

Modelos aplicáveis: DE8



E-VEÍCULO YADEA MAIS SOFISTICADO
Versão: V1.0

Declaração

No início da impressão, este manual contém as informações mais recentes sobre o produto naquele momento. A Yadea está empenhada em melhorar o design e a qualidade do produto. Consequentemente, o design do produto pode ser alterado em qualquer altura, o que pode dar origem a algumas inconsistências entre o manual e o produto real. Se tiver alguma dúvida, contacte-nos.

Os direitos autorais deste manual pertencem à Yadea Technology Group Co., LTD.

Fabricante: Yadea Technology Group Co., Ltd.
Website: www.yadea.com

Índice

1. Prefácio..... 01
2. Precauções de Segurança..... 02
3. Estrutura da motoneta..... 10
4. Instruções de Operação..... 15
5. Inspeção, Manutenção e Reparação..... 31
6. Especificações..... 42
7. Registo de Manutenção..... 44

1.Prefácio

Prezados clientes:

Em primeiro lugar, obrigado por escolher os produtos "YADEA".

Este manual apresenta o conhecimento e os métodos de manutenção da motoneta elétrica. Leia atentamente o manual para compreender o desempenho da motoneta, as suas características, as dicas de atenção e o conhecimento de manutenção, a fim de aproveitar ao máximo as vantagens da motoneta elétrica "YADEA" e garantir uma condução segura no melhor estado de condução.

Para proteger efetivamente a motoneta, certifique-se de utilizar as "peças originais para produtos YADEA". Se tiver alguma dúvida, contacte a nossa estação de serviço autorizada ou a nossa empresa.

Primeira manutenção: um mês após a compra da motoneta.

Manutenções subsequentes: três meses após a última manutenção.

2. Precauções de Segurança

Para a sua segurança e a da sua família e para evitar acidentes, leia e observe as seguintes precauções de segurança e as leis e regulamentos relevantes.

Aviso de segurança

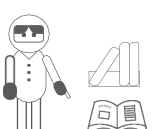
1. Os seguintes símbolos de aviso de segurança são utilizados neste manual.

PERIGO PERIGO: Esteja atento aos riscos elevados. Ignorar este aviso pode resultar em lesões pessoais graves e acidentes fatais.

AVISO AVISO: Tome cuidado com avisos moderados. Ignorar este aviso pode resultar em lesões pessoais ou danos à motoneta.

ATENÇÃO ATENÇÃO: Preste atenção aos perigos menores. Ignorar este aviso pode causar danos menores à motoneta.

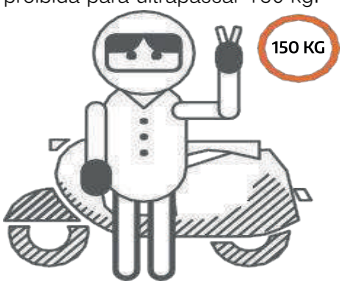
2. Por favor, leia o manual com atenção antes de utilizar, inspecione a motoneta antes de conduzir para garantir a segurança.



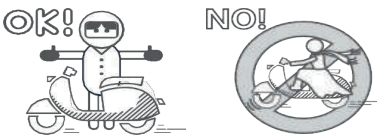
Segurança da condução

1. É estritamente proibido emprestar a motoneta a qualquer pessoa que não esteja familiarizada com seu desempenho sem a carteira de motorista.

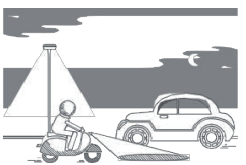
2. A motoneta elétrica deve transportar pessoal ou artigos de acordo com as leis e regulamentos, e a sobrecarga é estritamente proibida. O centro de gravidade da carga transportada deve ser o mais baixo possível e próximo ao centro da motoneta, e a massa da carga deve ser distribuída uniformemente ao redor para manter a motoneta equilibrada. Quando o centro de gravidade do peso da carga está longe, a manobrabilidade da motoneta será afetada em graus variados. Nenhum artigo pode ser pendurado no guidão. Todos os artigos devem estar firmemente fixados na motoneta. A capacidade máxima de carga da prateleira traseira é de 2 kg, a capacidade máxima de carga da caixa de armazenamento frontal é de 1,5 kg e a capacidade máxima de carga da caixa de armazenamento traseira é de 3 kg. A carga da motoneta é estritamente proibida para ultrapassar 150 kg.



3. Ao conduzir, deve usar capacete, óculos de proteção e outros dispositivos de proteção que atendam às normas de segurança. Deve usar roupas que sejam limpas, que permitam movimentos livres por todo o corpo, que não sejam apertadas e que não tenham punhos abertos. Não use roupas folgadas para evitar que sejam presas por peças móveis, como rodas e correntes, causando perigo.



4. Se conduzir num dia chuvoso ou nevado, a distância de travagem será estendida e o escorregamento lateral ocorrerá facilmente. Por favor, reduza a velocidade. Em chuvas intensas e em outros tipos de mau tempo, tente evitar viagem. Ligue os faróis à noite.



PERIGOSO

Durante a condução noturna, é necessário ligar os faróis, mantendo uma distância de mais de 50 metros com outros veículos e alternando habilmente entre o farol alto e baixo. Quando encontrar veículos, bicicletas e pedestres no sentido oposto, reduza a velocidade e mude para o farol baixo. Se os faróis de outras motonetas o deixarem tonto, estacione imediatamente à beira da estrada e, se necessário, pare para evitar.

5. Ao conduzir, siga rigorosamente as regras de trânsito e reduza a velocidade ao passar por cruzamentos e preste atenção a pedestres e motonetas. Antes de virar, emita um sinal de viragem, reduza a velocidade e não faça uma uma viragem brusca repentina. Ao ultrapassar, a motoneta sendo ultrapassado não deve ser afetado, não deve se aproximar muito de outras motonetas e é estritamente proibido disputar faixas e estradas.



6. Não conduza embriagado, não conduza motonetas elétricas se sofrer de hipertensão, hérnia, sequelas de concussão cerebral, epilepsia, doenças vasculares ou outras doenças propensas a súbitos.

Utilização segura

1. As motonetas elétricas não devem ser estacionadas em átrios de edifícios, escadas de emergência, passadiços e saídas de segurança.
2. As motonetas elétricas não devem ser carregadas nem estacionadas em edifícios residenciais e devem ser mantidas afastadas de materiais combustíveis durante o carregamento, e o tempo de carregamento não deve ser muito longo.
3. As baterias devem ser utilizadas e mantidas corretamente de acordo com as instruções. As baterias usadas não devem ser desmontadas sem autorização e devem ser recicladas pelos serviços competentes.
4. O carregador deve ser utilizado e mantido corretamente de acordo com o método exigido no manual de instruções. Leia atentamente as palavras de aviso do carregador antes de o utilizar. Ao substituir o carregador, ele deve ser compatível com o modelo da bateria.
5. Antes de lavar o motor elétrico com água, deve conhecer o conteúdo das instruções sobre "questões que requerem atenção na lavagem com água".

6. Se a fonte de alimentação estiver danificada ou o sistema de carregamento falhar, substitua-o e faça a manutenção na oficina de reparação autorizada designada pela YADEA.
7. Verifique se o circuito de alimentação e o circuito de iluminação estão normais antes de conduzir. Verifique se os travões dianteiro e traseiro podem funcionar corretamente. Fixe o guidão e as rodas dianteira e traseira. Pressão dos pneus. Verifique se os refletores estão danificados ou contaminados, etc. Se houver alguma anomalia, contacte a estação de serviço autorizada da YADEA para reparação ou procure um profissional.
8. A instalação de baterias para novas motonetas e a substituição de baterias para motonetas usada devem ser realizadas por profissionais de acordo com as "Instruções de Instalação de Baterias" fornecidas pela nossa empresa. Ao substituir a bateria, o fio de conexão deve ser substituído ao mesmo tempo e não deve ser reutilizado, devendo ser utilizadas as peças originais da nossa empresa. É proibido colocar a bateria de lado ou de forma invertida.
9. Os revendedores e utilizadores não devem ligar a motoneta ou modificar o seu desempenho estrutural sem autorização. Tais como alterar a configuração da bateria, alterar a cablagem, aumentar a potência da lâmpada e adaptar o altifalante.
10. É proibido tocar nas partes sob tensão do motor elétrico com as mãos molhadas e condutores metálicos, tais como a tomada do compartimento da bateria, a tomada do fio de ligação do compartimento da bateria, a ficha de alimentação do carregador, etc. Evite que os componentes elétricos entrem em contacto com água; ao limpar a motoneta, evite que a água atinja a tomada de carregamento, o conector do chicote de fios, o fusível e outros componentes elétricos, e não respingue diretamente água nas caixas.

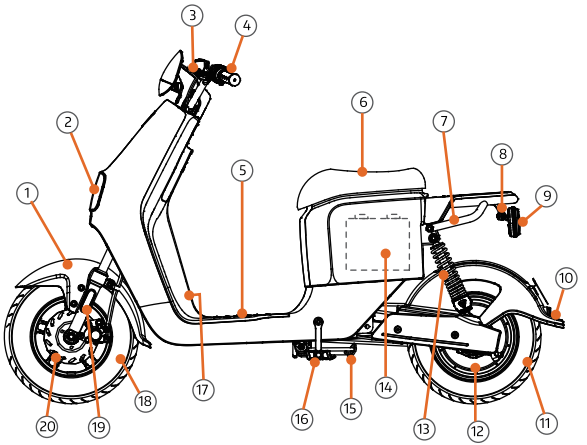
11. Ao substituir os fusíveis, utilize fusíveis de modelos e especificações indicados. É estritamente proibido fazer curto-circuito nos fios sem adicionar fusíveis. O fusível deve estar em bom contacto com a ranhura. Se estiver solto, pode provocar o aquecimento do fusível e causar acidentes.
12. Não coloque produtos perigosos, como inflamáveis e explosivos, artigos com baixa resistência ao calor, alimentos perecíveis e equipamentos de chuva nas caixas.
13. Não utilize carregadores de outras marcas e especificações para carregar. É igualmente proibido utilizar o carregador fornecido pela nossa empresa para carregar outros motores elétricos.
14. Ao carregar, conecte a ficha de saída do carregador à tomada de carregamento da bateria de forma fiável e, em seguida, conecte a ficha de entrada do carregador à fonte de alimentação CA. Para os modelos com estrutura de duplo compartimento da bateria, se for necessário remover a bateria e carregá-la separadamente, todos os fios de conexão de energia, como fios de transferência, devem ser conectados firmemente para garantir bom contacto, segurança e fiabilidade.
15. A bateria e o carregador em carregamento devem ser colocados num local seguro, fora do alcance das crianças, livre de artigos inflamáveis e explosivos, ventilado e seco, e não devem ser carregados ao ar livre, impedindo que líquidos e fragmentos de metal penetrem no carregador, a fim de evitar acidentes como curto-circuito e incêndio devido à chuva e outros fatores. É proibido utilizar o carregador em ambientes instáveis, com excesso de luz negra e poeira, humidade ou luz solar direta. Não carregue durante tempestades. Durante o carregamento, a bateria e o carregador não devem ser cobertos por nada, e o carregador não deve ser colocado sobre o assento, para não afetar a dissipação de calor.

16. O tempo de carregamento não deve exceder 10 horas e não se deve utilizar estações de carregamento rápido.
17. Durante o carregamento, se houver um cheiro estranho, uma temperatura muito alta, a luz indicadora do carregador não ficar verde após mais de 10 horas de carregamento, a bateria estiver inchada e com vazamento de líquido, etc., pare imediatamente o carregamento e envie para o revendedor para reparação.
18. A motoneta elétrica deve ser estacionada ou carregada longe de fontes de calor e de fogo, e não deve ser estacionada em locais de armazenamento de produtos inflamáveis, explosivos, corrosivos e outros perigosos, bem como em lojas, armazéns e salas de artigos diversos. Ao estacionar a motoneta e carregá-lo, o bloqueio de ignição deve ser fechado e puxado para fora.
19. Não desmonte os componentes elétricos sem autorização. Pessoal não profissional é estritamente proibido de realizar a manutenção. Em caso de falha, dirija-se à estação de serviço profissional da YADEA para a manutenção.

ATENÇÃO Escolha baterias genuínas e acessórios com as palavras "Exclusivamente para YADEA" ou opcionais da empresa YADEA, para garantir o bom funcionamento da sua motoneta.

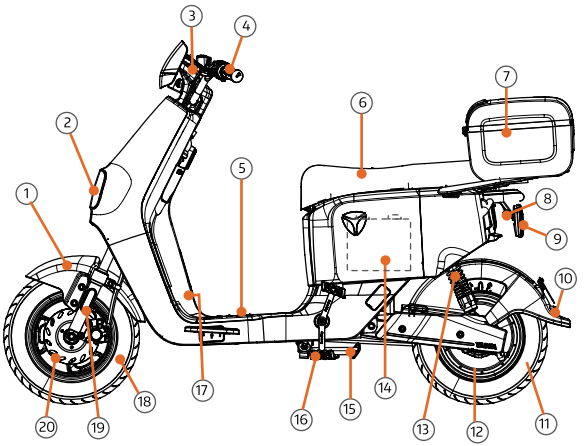
3. Estrutura da Motoneta

Diagrama da estrutura da motoneta

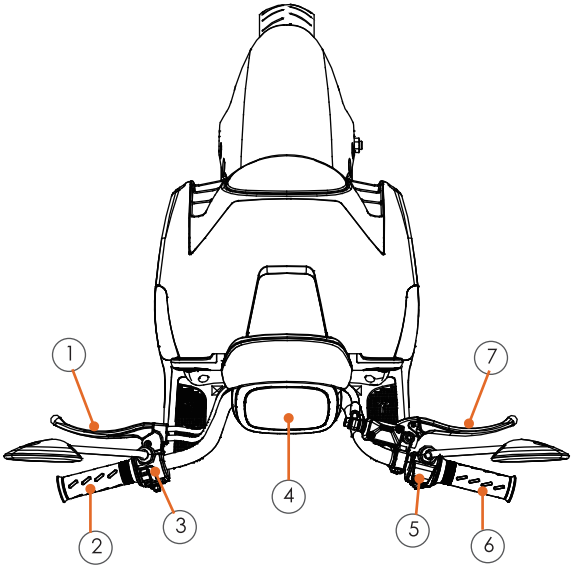


1. Para-lama dianteiro
2. Farol dianteiro
3. Velocímetro
4. Manípulo do acelerador
5. Placa de apoio para os pés
6. Almofada de assento
7. Apoio de braço para passageiro
8. Lanterna de direção traseira
9. Luz traseira
10. Para-lama traseiro
11. Pneu traseiro
12. Motor
13. Amortecedores traseiros
14. Bateria
15. Suporte lateral
16. Pedal
17. Código VIN (lado direito)
18. Pneu dianteiro
19. Amortecedor dianteiro
20. Travão de disco dianteiro

ALMOFADA PARA ASSENTO LONGA + ESTADO DA CAIXA TRASEIRA



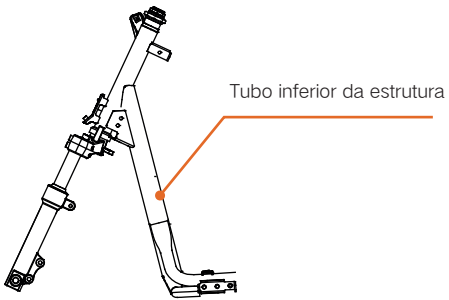
1. Guarda-lamas dianeiro
2. Luz frontal
3. Velocímetro e painel de controle
4. Acelerador
5. Apoio de pés
6. Almofada para assento
7. Caixa traseira
8. Luz de direção
9. Luz traseira
10. Guarda-lamas traseiro
11. Pneu traseiro
12. Motor
13. Amortecedor traseiro
14. Bateria
15. Suporte
16. Pedal
17. Código VIN (lado direito)
18. Pneu dianteiro
19. Amortecedor dianteiro
20. Disco de freio dianteiro



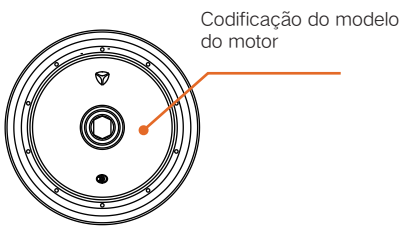
1. Alavanca do travão traseiro esquerdo
2. Punho esquerdo
3. Conjunto de interruptores esquerdo
4. Velocímetro
5. Manípulo do travão traseiro direito
6. Manípulo do acelerador
7. Alavanca do travão frontal direito

Código VIN no chassi

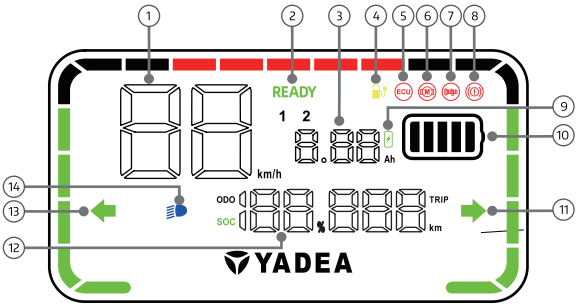
Exemplo: 7794 XXXXXXXXX
Altura ⩾4mm
Profundidade ⩾0,2 mm



Codificação do modelo do motor



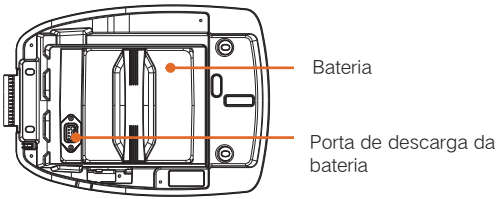
Função do velocímetro (se aplicável)



No.	Ícone	Nome	Descrição
1		Indicação de velocidade	Mostra a velocidade atual
2	READY	Pronto para operar	Quando a marcha P da motoneta for liberada e a velocidade da motoneta for 0, a luz indicadora acende-se
3		Indicação da recuperação de corrente	Indica o valor atual recuperado
4		Estado de carregamento da bateria	Quando a motoneta está a carregar, a luz indicadora acende-se
5		Falha no controlador	Quando o controlador falha, a luz indicadora acende-se
6		Falha no motor	Quando ocorre uma falha no motor, a luz indicadora acende-se
7		Falha de guidão	Quando o manípulo de acelerador falha, a luz indicadora acende-se
8		Indicação de travão	Quando a motoneta é freada, o indicador se acende
9		Indicação da recuperação de energia	Quando a motoneta estiver fazer rolagem e detectar a recuperação de energia, o indicador se acenderá
10		Indicação de energia da bateria	Exibe a energia atual da bateria
11		Direção direita	Empurre o interruptor de lanternas de direção para a direita e a luz indicadora pisca
12		Exibição da percentagem da bateria	Exibe a carga restante da bateria
13		Direção esquerda	Empurre o interruptor de lanternas de direção para a esquerda e a luz indicadora pisca
14		Farol alto/baixo	Quando o farol alto/baixo estiver ligado, a luz indicadora acende-se

4. Instruções de Operação

Instalação da bateria (se aplicável)



Método de instalação da bateria:
1. Abra a almofada do assento e coloque a bateria no compartimento da bateria.
2. Conecte firmemente o conector de alimentação.
3. Bloqueia o bloqueio da almofada

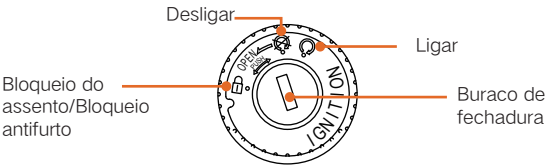
AVISO

-O compartimento da bateria está etiquetada com sinais de aviso de alta voltagem / perigo de choque elétrica firmemente colados, que não devem ser tapados ou rasgados.
-Não pressione, perfure ou bata na bateria.

PERIGOSO

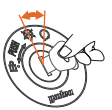
-É proibido colocar a bateria lado a lado, de forma invertida, soldagem deficiente, conexão reversa e curto-circuito dos polos positivo e negativo da bateria.
-É proibido abrir a estrutura externa da bateria.
-É proibido aquecer a bateria, colocá-la no fogo, na água ou molhá-la.
-Os consumidores e revendedores estão estritamente proibidos de alterar a configuração da bateria e modificar as funções de outras peças e acessórios sem autorização.
-Não descarte as baterias usadas indiscriminadamente para evitar poluir o ambiente. As baterias usadas deste produto devem ser recicladas pela nossa empresa, revendedores ou entidades designadas pelo governo.

Bloqueio de Ignição

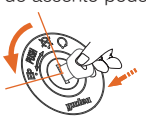


1. Ligar: Pressione a chave na posição /posição de bloquio, gire para a direita até a posição , e a fonte de alimentação está conectada, e a chave não pode ser retirada.

2. Desligar: gire à esquerda para a posição , desligue a fonte de alimentação e a chave poderá ser retirada.



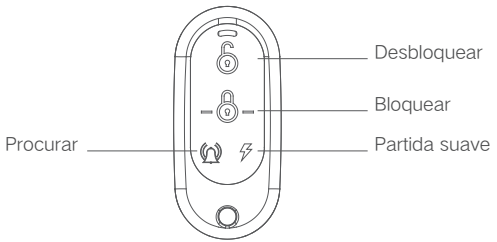
3. Bloqueio de assento: Pressione a chave, gire para a posição o interruptor do bloqueio de assento pode ser ligado.



4. Bloqueio antifurto: Pressione a chave, gire para a esquerda até o ângulo máximo do guidão, pressione o núcleo do bloqueio e gire para a esquerda até a posição , insira a lingueta de bloqueio no mecanismo de direção e bloqueie o bloqueio na direção.



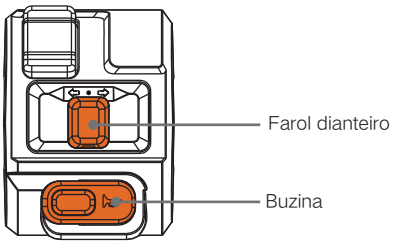
Alarme antifurto (se aplicável)



Desligar o alarme:
No estado de alarme ligado, pressione brevemente o botão de desligar o alarme, serão emitidos dois sons e o alarme entrará no estado desligado. No estado de partida com um toque, pressione brevemente o botão de desligar o alarme, a motoneta entrará no estado de desligamento.
Ligar o alarme:
No estado de alarme desligado, pressione brevemente o botão de ligar o alarme, será emitido um som e o alarme antifurto entrará no estado de alarme ligado.
Partida com um toque:
Quando a motoneta está no estado desligado, toque duas vezes no botão de partida com um toque e a motoneta entrará no estado ligado.
Rastreamento de motoneta:
No estado de defesa, pressione rapidamente o botão de rastreamento de motoneta, o alarme antifurto emitirá o som e a luz de rastreamento.

Observação: O botão no controle remoto acima precisa ser operado a menos de 70 metros da motoneta.

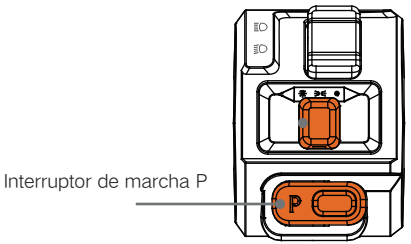
Conjunto de interruptores esquerdo



1. Interruptor do farol dianteiro: quando o interruptor do bloqueio de energia está ligado, empurre o interruptor para a esquerda e para a direita para controlar a luz do veículo.
" ● ": todas as luzes estão desligadas.
" ☼ ": interruptor de luz principal, todas as luzes estão acesas.
2. Botão da buzina: Pressione o botão da buzina para acionar a buzina.

ATENÇÃO Ligue as lanternas de direção antes de virar e desligue-a a tempo após virar.

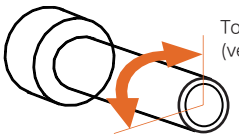
Manípulo do travão traseiro direito



1. Interruptor de marcha P: Pressione o interruptor da marcha P para liberar o estado de marcha P e pressione-o novamente para entrar no estado de marcha P.

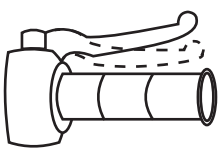
Manípulo do acelerador

Gire no sentido anti-horário para acelerar, gire no sentido horário para desacelerar. Após soltar, o manípulo do acelerador voltará automaticamente à posição original e o motor parará de produzir potência.



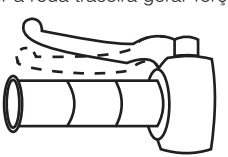
Alavanca do travão dianteiro

A alavanca do travão dianteiro está localizada no guidão direito. Segurar a alavanca do travão durante a condução pode fazer a roda dianteira gerar força de travagem.



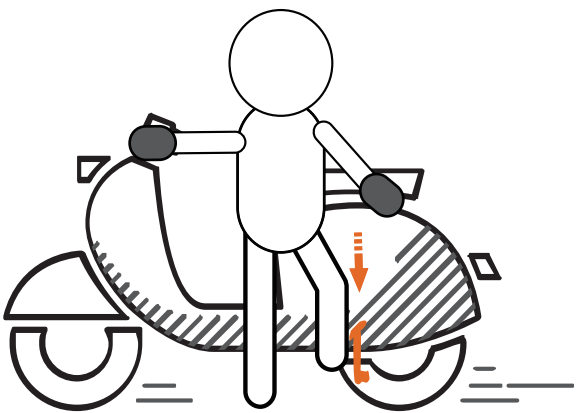
Alavanca do travão traseiro

A alavanca do travão dianteiro está localizada no guidão esquerdo. Segurar a alavanca do travão durante a condução pode fazer a roda traseira gerar força de travagem.



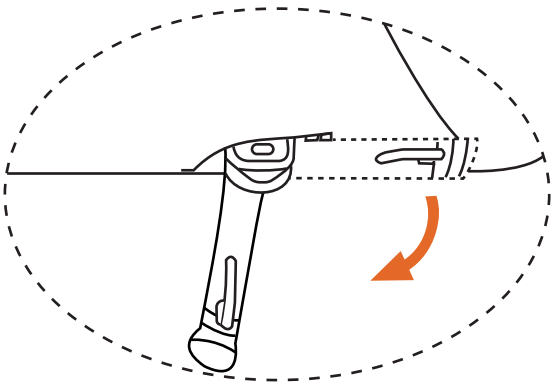
Suporte principal

O suporte principal está localizado na parte inferior do centro da motoneta. Ao utilizar o suporte principal para estacionar, segure a alavanca do travão traseiro firmemente com a mão esquerda para evitar que se mova, segure a posição esquerda do apoio de braço do passageiro com a mão direita para manter a motoneta na vertical e, em seguida, apoie o suporte principal com o pé para estacionar a motoneta de forma estável.



Suporte lateral

O suporte lateral está localizado no lado inferior esquerdo da motoneta. Ao estacionar com o suporte lateral, segure a alavanca do travão traseiro firmemente com a mão esquerda para evitar que se mova, segure a posição esquerda do apoio de braço do passageiro com a mão direita para manter a motoneta na vertical e, em seguida, abaixe o suporte lateral com o pé para inclinar a motoneta para a esquerda para estacionar.



ATENÇÃO

Não estacione em terreno macio ou inclinado para evitar que a motoneta tombe. Pode utilizar o suporte principal para apoiar a motoneta durante muito tempo.
Desligue a energia após estacionar, trave o dispositivo antirroubo, não coloque objetos de valor na motoneta, não se esqueça de travar o assento e a caixa de ferramentas, e leve os seus pertences.

Inspeção antes de conduzir

Inspeção do circuito de alimentação e do circuito de iluminação

1. Ligue a fonte de alimentação, opere o interruptor de iluminação e verifique se os faróis dianteiro e traseiro estão acesos e se os faróis funcionam corretamente.
2. Opere o interruptor de direção, verifique se as lanternas de direção funcionam corretamente.
3. Verifique se a superfície dos dispositivos de iluminação e sinalização está danificada.
4. Verifique se o cabo de alimentação de toda a motoneta está conectado de forma estável e se os terminais e conectores não estão soltos.

Inspeção dos travões dianteiro e traseiro

1. Verifique se a função de desligamento do redutor da alavanca do travão dianteiro/traseiro está normal. Verifique se o sistema de travagem do redutor está flexível para operar.
2. Verificar se o desempenho da travagem e a distância de travagem estão normais. Se forem encontrados fenómenos anormais como travagem suave, distância de travagem longa, pastilhas de travão desgastadas, baixo nível de fluido de travagem ou vazamento de fluido, contacte o revendedor.

Danos ou contaminação dos refletores e da placa de matrícula.

1. Verifique se os retrovisores estão sujos e danificados e não os utilize se estiverem sujos ou danificados.
2. Verifique se a placa de matrícula está firmemente instalada, se o número está nítido e se não há sujidade ou danos.

Inspeção do guidão e das rodas dianteira e traseira

1. Balance a motoneta para cima e para baixo, para frente e para trás, para a esquerda e para a direita, e verifique se os parafusos de fixação do guidão e das rodas dianteira e traseira estão soltos.
2. Verifique o guidão está muito apertada ou instável durante a viragem.
3. Empurre a motoneta para frente e para trás e verifique se as rodas dianteira e traseira giram suavemente e se há ruído anormal.

Inspeção dos pneus

1. Verifique se a pressão dos pneus está normal. De acordo com a depressão da parte de contacto dos pneus com o solo, determine se a pressão do ar está apropriada. Se a pressão do ar estiver anormal, verifique com um medidor de pressão de pneus. Geralmente, a pressão do pneu dianteiro normal é de 175±5 kpa e do pneu traseiro é de 200±5 kpa. Pneus a vácuo: A pressão dos pneus dianteiro e traseiro é de 250±5 kpa.
2. Verifique se o pneu está rachado ou com desgaste anormal.
3. Verifique se o pneu está colado com pregos, pedras e vidro.
4. Quando o pneu atingir a marca de desgaste da banda de rodagem, o pneu deve ser substituído.

Inspeção do espelho retrovisor

1. Verifique se o retrovisor está sujo ou danificado, mantenha o retrovisor limpo e substitua-o a tempo se estiver danificado.
2. Da posição do motorista, observe se as condições da estrada traseira e lateral podem ser vistas pelo retrovisor.

Condução correta

Arranque e condução

1. Insira a chave no bloqueio de ignição, gire a chave no sentido horário para ligar todo o circuito elétrico da motoneta.
2. Verifique o circuito de alimentação e o circuito de iluminação, o sistema de travões dianteiro e traseiro, os refletores, a luz de matrícula, o guidão e as rodas dianteira e traseira. E verifique as peças como pneus para garantir que não há qualquer anomalia na motoneta.
3. Segure o guidão com as duas mãos, estabilize a motoneta, toque o suporte principal ou o suporte lateral para fazer a roda traseira tocar o chão, mantenha o pé esquerdo no chão e posicione o pé direito no pedal. Depois de se sentar na motoneta, gire lentamente o manípulo de controlo de velocidade no sentido anti-horário, e a motoneta começará a se mover.

Ajuste da velocidade

Pode utilizar o manípulo do acelerador para ajustar a aceleração ou desaceleração para controlar a velocidade da motoneta. Gire o manípulo do acelerador no sentido anti-horário, e a velocidade mudará de lenta para rápida. Ao contrário, a velocidade mudará de rápida para lenta. Após soltar, o manípulo do acelerador voltará automaticamente à posição original e o motor parará de funcionar.

ATENÇÃO

-Por favor, mantenha-o no meio do assento. Se estiver muito para a frente ou para trás, a proporção de carga das rodas dianteira e traseira mudará, causando vibração do guidão e perigo.

Utilização do travão

1. Após retornar rapidamente o manípulo do acelerador, segure firmemente a alavanca do travão.
2. O efeito de travagem é melhor quando o travão é acionado lentamente com antecedência e depois apertado.
3. Não trave bruscamente nem vire bruscamente. A travagem brusca e a viragem brusca são os principais fatores que provocam o deslizamento lateral ou o capotamento, que são extremamente perigosos.

Métodos de estacionamento

1. Dê um sinal com antecedência, aproxime-se do local de estacionamento, retorne o manípulo do acelerador à sua posição original e trave ao chegar ao destino.
2. Quando a motoneta estiver completamente parado, desligue as lanternas de direção e os faróis e desligue a chave de ignição.
3. Ao estacionar, posicione-se à esquerda e em terreno plano, apoiando o suporte.
4. Quando deixar a motoneta, certifique-se de travar o dispositivo antirroubo e retire a chave de ignição para evitar o roubo da motoneta.

PERIGOSO

-Quando a roda traseira tocar o chão, o manípulo do acelerador não pode ser girado até que o motociclista esteja firmemente sentado.
-Não a empreste nem a deixe ser utilizada por pessoas que não estejam familiarizadas e que não saibam conduzir. Conduzir com uma mão e conduzir sob efeito de álcool são perigosos.
-Se travar apenas a roda dianteira ou a roda traseira, a motoneta pode deslizar para o lado, o que é extremamente perigoso. Mantenha uma velocidade segura e trave lentamente com antecedência.

Use e faça manutenção das peças elétricas de reposição

Use e faça manutenção do motor

1. Verifique regularmente se os parafusos da tampa final em ambos os lados do motor estão soltos.
2. Verifique regularmente se a cablagem do motor está solta, se há deformações na aparência e se há danos nas linhas de fase do motor;
3. Quando utilizado em dias de chuva, o motor não pode funcionar em águas profundas e a superfície da água não pode exceder a posição do eixo traseiro.
4. O cubo do motor não pode sofrer um impacto violento e o motor não pode ser forçado a funcionar em condições de rotação travada. É estritamente proibido sobrecarregar o motor.
5. Se se verificar que o motor está a funcionar de forma anormal, ele deve ser imediatamente parado e levado à oficina de reparação autorizada designada pela YADEA para reparação e substituição.

Utilização e manutenção do controlador

1. Verifique regularmente se os parafusos de fixação e a fiação do controlador estão soltos.
2. Limpar regularmente a poeira na superfície do controlador é benéfico para a dissipação de calor. É proibido utilizar água para lavar os aparelhos elétricos, a fim de evitar perigo de curto-circuito elétrico.
3. A modificação não autorizada dos circuitos do controlador é estritamente proibida.
4. Verifique regularmente os circuitos do controlador, fusíveis, etc.
5. Se se verificar que o controlador está a funcionar de forma anormal, ele deve ser imediatamente parado e levado à oficina de reparação autorizada designada pela YADEA para reparação e substituição.

Instruções e avisos de uso geral:

1. Nunca provoque curto-circuito nos polos positivo e negativo da bateria.
2. Mantenha a bateria longe do fogo e do calor excessivo. Nunca coloque a bateria no fogo.
3. Para evitar danos à bateria, nunca a submeta a choques físicos intensos, vibrações ou impactos fortes.
4. Faixa de temperatura operacional durante a carga: 0 a 30°C
5. Faixa de temperatura de operação durante a descarga: -15 a 45°C
6. Umidade com a bateria em estado de funcionamento: ≤80% RH
7. Mantenha a bateria longe do alcance de crianças
8. Quando a bateria não estiver em uso por um longo período de tempo, retire-a para armazenamento.
9. Se tiver alguma dúvida sobre esta bateria ou seu uso, não hesite em entrar em contato com o departamento de atendimento ao cliente.

Carregar bateria:

1. Conecte a bateria ao carregador e certifique-se de que o terminal de saída do carregador e a porta de carregamento estejam firmemente conectados.
2. Depois de conectar o carregador à tomada elétrica, a luz indicadora LED acenderá em VERMELHO e mudará para VERDE quando a bateria estiver totalmente carregada.
Quando a bateria estiver totalmente carregada, desconecte o carregador da tomada antes de desconectar o carregador da bateria.
3. Não carregue a bateria por mais de 10 horas, mesmo que a luz indicadora LED não mude para verde.

4. Em geral, é melhor carregar a bateria quando o nível da bateria for inferior a 30%. É melhor não descarregar a bateria completamente para a carregar (isso prejudica a vida útil da bateria). Mas também não carregue depois de percorrer uma distância muito curta (sugerimos que carregue quando o nível da bateria for inferior a 50%).
5. Não carregue a bateria imediatamente após uma viagem. É melhor carregar a bateria depois que a motoneta estiver estacionada por uma hora (especialmente no verão ou em climas quentes).

Armazenamento, manutenção e transporte:

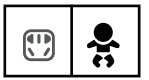
1. Para armazenamento prolongado da bateria, se a bateria for armazenada separadamente, deverá ser carregada uma vez a cada dois meses. Se a bateria for instalada na motoneta, deverá ser carregada uma vez a cada um mês. Se a falha da bateria for causada por um longo período sem carga, o cliente será responsável pelos danos.
2. Se a bateria estiver instalada na motoneta e for armazenada por muito tempo, é melhor desligar o interruptor tipo trava a ar para reduzir a descarga automática da bateria.
3. Quando colocar a bateria no depósito, não empilhe as baterias em mais de 5 camadas.
4. A bateria deve ser armazenada em um local limpo, seco e ventilado, evitando o seu contato com substâncias corrosivas, e deve ficar longe de calor excessivo e chamas abertas.
5. Condições de armazenamento da bateria: temperatura ambiente de -20 a 35°C, umidade relativa ambiente de 5 a 65%RH.
6. A bateria deve ser embalada em uma caixa para transporte e deve ser protegida contra choques físicos intensos, vibração severa, impacto, raios diretos ou alagamento. O veículo pode ser um automóvel, trem, navio, avião, etc.



É proibido desmontar e remover aparelhos elétricos especiais sem autorização. Não bata nem colida violentamente ao transportar o carregador.



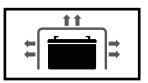
Os carregadores devem ser coletados em um ambiente seco e ventilado para evitar umidade e ficar longe de artigos inflamáveis e explosivos. A temperatura ambiente deve ser de 10 a 30°C.



O local onde a bateria é carregada deve ficar longe das crianças.



Ao conectar ou desconectar a fonte de alimentação, as mãos devem permanecer secas, e é estritamente proibido que objetos condutores entrem em contacto com os terminais nas duas extremidades do orifício de carregamento do compartimento da bateria ou do orifício de carregamento do cabo de conexão ao mesmo tempo.



O carregador e a bateria não devem ser cobertos com nada para evitar a entrada de líquidos e metais no carregador.



O armazenamento de longo prazo da bateria não reduzirá sua vida útil. Por isso, a bateria deve ser totalmente carregada antes do armazenamento. A bateria deve ser carregada uma vez por mês. Após o armazenamento de longo prazo, a bateria deve ser carregada antes da utilização.

5. Inspeção, Manutenção e Reparação

Prezados clientes:

Verifique e faça a manutenção da motoneta regularmente. Quando estiver parada por um longo período, também deve ser verificada regularmente. Verifique e faça a manutenção da nova motoneta quando ela percorrer 300 quilómetros.

Preparação antes da Inspeção

1. Escolha um local espaçoso e plano para apoiar o suporte principal.
2. Quando for necessária uma inspeção de condução, esta deve ser realizada num local seguro e preste atenção à segurança ao redor.
3. Se for encontrada alguma anomalia durante a inspeção, elimine-a antes de conduzir. Se você tiver dificuldades para resolver o problema, a estação de manutenção pode ser solicitada para a inspeção.

Inspeção do guidão, garfo dianteiro e amortecedor

1. Balance o guidão para verificar se há ruídos anormais e verifique o guidão, o garfo dianteiro e o amortecedor quanto a deformações, rachaduras e outras anormalidades.
2. Verifique o garfo dianteiro hidráulico e o amortecedor quanto a vazamento de óleo e outras anomalias. Se houver alguma anomalia, dirija-se ao revendedor para inspeção e manutenção.

Inspeção do guidão, garfo dianteiro e amortecedor

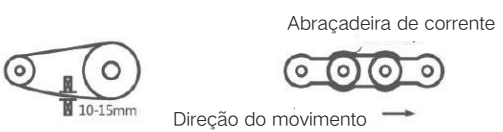
1. Balance o guidão para verificar se há ruídos anormais e verifique o guidão, o garfo dianteiro e o amortecedor quanto a deformações, rachaduras e outras anormalidades.
2. Verifique o garfo dianteiro hidráulico e o amortecedor quanto a vazamento de óleo e outras anomalias. Se houver alguma anomalia, dirija-se ao revendedor para inspeção e manutenção.

Inspeção das rodas

1. Verifique se as rodas giram suavemente, se há ruídos anormais e se os parafusos de fixação das rodas dianteira e traseira estão bem apertados.
2. Verifique se a jante da roda está deformada ou rachada, e se houver algum dano, dirija-se ao revendedor para inspeção e manutenção.

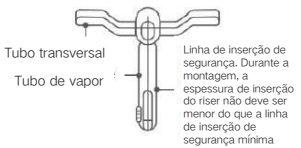
Inspeção do volante do motor

1. Certifique-se de que o volante do motor esteja lubrificado ao usar um veículo novo.
2. Limpe o volante do motor regularmente a cada três meses e não injete óleo no travão traseiro.



Ajuste do guidão e da sela

Ao ajustar a altura do guidão e da sela, ela não deve exceder a marcação de segurança no tubo do riser e da sela. Depois de ajustar o tubo horizontal da alavanca, o riser da alavanca, a sela e o tubo da sela, preste atenção para fixá-los no lugar.





ATENÇÃO

A pressão anormal dos pneus, rachaduras, danos e desgaste severo são umas das causas de explosão dos pneus com má sensação de direção.

Verificação da condição de lubrificação das várias partes da motoneta

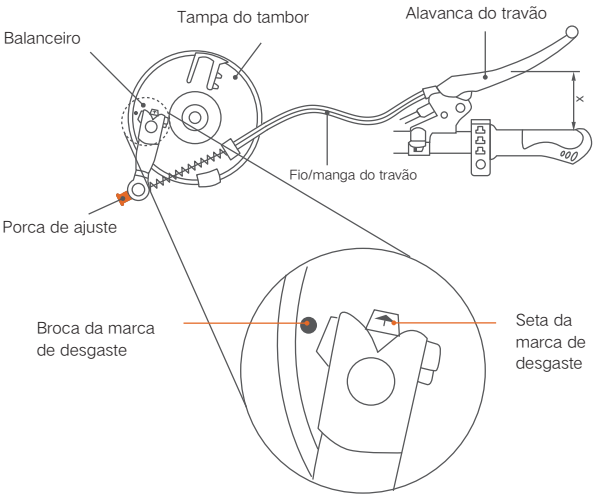
Verifique se a quantidade de óleo lubrificante preenchida em cada parte da motoneta é suficiente e se cada manípulo operacional e eixo rotativo giram flexivelmente. Se não for esse o caso, adicione uma quantidade adequada de óleo No.20 ao eixo rotativo e à superfície de fricção e utilize um cárter para coletar o óleo excessivo. Quando o mecanismo operacional controlado pelo cabo de aço estiver inflexível, uma quantidade adequada de óleo No.20 deve ser adicionada às duas extremidades do cabo de aço. No entanto, é estritamente proibido injetar óleo nos interruptores elétricos e na área de fricção dos travões.

Precauções de lavagem com água

1. Desligue a energia de toda a motoneta antes da limpeza, e é proibido tocar as partes pontuais como as tomadas de carregamento e descarga da bateria com condutores de metal molhados.
2. É estritamente proibido o impacto da água nos componentes elétricos. Ao limpar a motoneta, esta deve ser limpa com uma toalha húmida após ser enxugada.
3. Evite que a água atinja a tomada de carregamento, o conector do chicote de fios, o tubo de segurança, etc. Não despeje água diretamente nas caixas.
4. Não respingue água diretamente nos travões, motor e eixos dianteiro e traseiro para evitar que a água afete a vida útil dos componentes da motoneta.
5. Não utilize vapor ou água de alta pressão para lavar a motoneta.

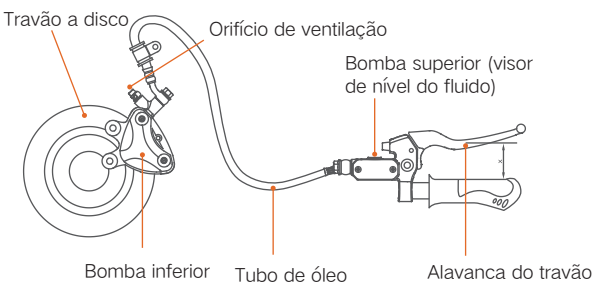
Ajuste do travão a tambor

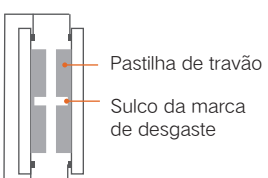
O travão a tambor pode alcançar o melhor efeito de travagem ajustando a porca de ajuste. Quando a seta da marca de desgaste no balancim do travão a tambor estiver próxima da marca de desgaste, dirija-se ao posto de serviço autorizado da Yadea para substituir o mesmo tipo de pastilha de travão.



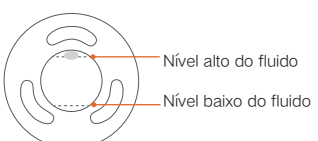
Ajuste do travão a disco

Quando o fluido de travagem é insuficiente, o ar entra no sistema de travagem, causando o mau funcionamento do travão. Centralize a motoneta para manter a bomba no nível do travão a disco e verifique o nível do fluido de travagem. Se o nível do fluido estiver muito baixo, as pastilhas de travão estão desgastadas ou o sistema de travagem tem vazamento. Por favor, vá à estação de serviço autorizada YADEA para inspeção e manutenção. Adicione fluido de travagem ou substitua as pastilhas de travão pelo mesmo modelo.





Fluido de travagem: DOT 3 ou DOT4



Substituição das lâmpadas

1. Quando os faróis e lanternas de direção se queimarem, vá ao revendedor para inspeção, reparação ou substituição.
2. Não substitua lâmpadas com potência superior à potência nominal.
3. Após substituir o farol, ajuste o feixe do farol, se necessário.

Substituição do fusível

Desligue a energia e verifique se o fusível está em boas condições. Se o fusível se queimar, substitua imediatamente.
1. Remova a caixa de fusível.
2. Abra a caixa de fusível, retire o fusível e substitua pelo mesmo modelo de fusível.

PERIGOSO

-Se a parte inserida do fusível estiver solta, pode causar aquecimento do fusível e acidentes.
-Ao substituir o fusível, certifique-se de utilizar fusível do modelo e especificação especificados.
-Se um fusível com capacidade superior à especificada for utilizado, causará superaquecimento ou queima do cabo principal.
-Se o fusível se queimar imediatamente após a substituição, devem ser consideradas outros motivos para além do fusível. O motivo deve ser identificado e um novo fusível deve ser instalado após o ajuste.
-Ao limpar a motoneta, tome cuidado para evitar que jatos de água atinjam o tubo do fusível.

Itens a serem verificados pelo próprio utilizador

Itens de inspeção	Descrição da inspeção
Farol dianteiro, lanternas de direção, farol traseiro, lanterna de travagem	Se funcionam corretamente.
Buzina	Se o som é normal quando está a funcionar.
Folga dos travões dianteiro e traseiro	Se os travões funcionam corretamente.
Pneus dianteiro e traseiro	Se a pressão do ar é normal, se a superfície está suja ou desgastada.
Velocímetro	Se as luzes de sinalização e indicadores estão normais.
Bloqueio de ignição, bloqueio da caixa traseira, bloqueio do assento	Se a abertura é normal e se a parte móvel da placa de bloqueio precisa de ser lubrificada.
Ângulo do retrovisor	Se ter uma visão clara da retaguarda?
Guidão, garfo dianteiro	Se a rotação é flexível, se há folga ou fenômeno de aderência.
	Se há folgas.

Cronograma de itens de manutenção regular e conteúdo de manutenção

Itens de inspeção	Diariamente	60 dias	180 dias	360 dias
1. Se as peças rotativas e de direção do guidão estão soltas e desgastadas.		■●	■●	●▲
2. Se as peças do pedal estão gastas ou não e se a rotação é flexível.		■●	■●	◆
3. Se o pneu está devidamente enchido e se o pneu exterior está gasto.	■			◆
4. Se a luz está acesa.	■◆	■◆	■◆	■◆
5. Se as pastilhas de travão estão desgastadas.			◆	◆
6. Se a jante está a balançar ou deformada.		■	■	◆
7. Se o garfo dianteiro do quadro está deformado.		■	■	◆
8. Se os fechos estão soltos.		■	■	▲
9. Se os travões estão em boas condições.	■	■▲	■▲	▲◆
10. Se a buzina funciona corretamente.	■			▲◆
11. Se o cabo de alimentação do carregador está desgastado.	■			◆
12. Tubo dianteiro, garfo e amortecedor ligados ao quadro.			●	

■ Inspeção ▲ Ajuste ◆ Substituição ● Lubrificação

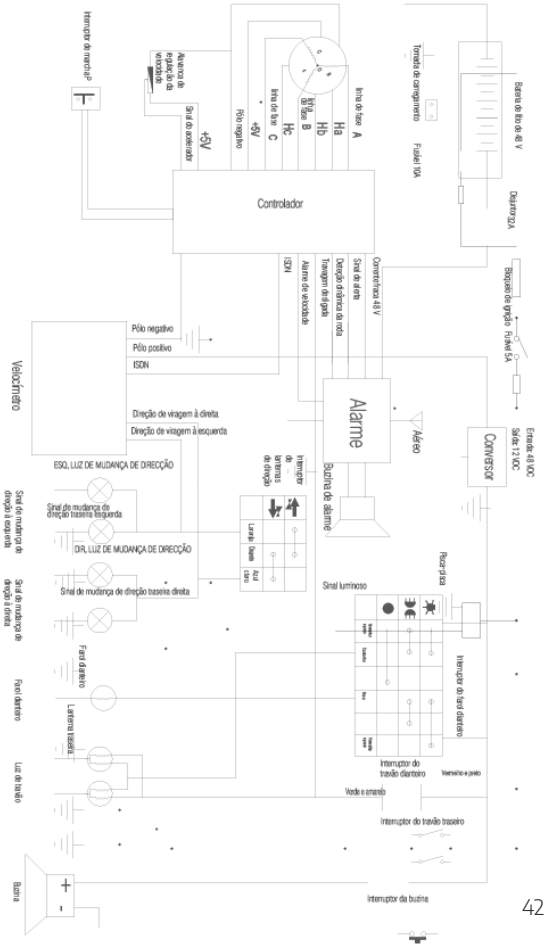
Lista de solução de falhas

Falha	Causa da falha e método de solução
A motoneta não está eletrificada.	Falha do bloqueio de ignição: Reparar ou substituir o bloqueio de ignição ou o conector. Fusível queimado: Identificar a causa e substituir o fusível. Mau contacto do circuito: Voltar a fixar a ficha do cabo de alimentação.
Depois que a energia é ligada, o velocímetro exibe normalmente, mas o manípulo de controlo da velocidade está com defeito.	A tensão da bateria está muito baixa: Carregar totalmente. Falha do manípulo do travão de corte de energia: Reparar ou substituir o manípulo do travão de corte de energia. Falha do manípulo do acelerador: Substituir o manípulo do acelerador. Falha do controlador ou do motor: Contacte a estação de serviço autorizada para inspeção e reparação.
A autonomia de cruzeiro é insuficiente após um carregamento.	Pressão insuficiente nos pneus: Inflar os pneus para a pressão de ar padrão. Carga insuficiente: Verificar o carregador e carregar a bateria. Envelhecimento da bateria: Contactar a estação de serviço autorizada para substituir a bateria. Travagem anormal: Ajustar os travões para que as rodas dianteira e traseira girem suavemente. Bloqueio da transmissão mecânica: Lubrificar regularmente as peças rotativas e da transmissão. Condições da estrada: Existem muitas situações de subida, ventos fortes, travagens e arranques frequentes, carga pesada, etc. É recomendado reduzir o número de travagens e arranques e reduzir a carga.

O carregador não funciona.	Mau contacto: Reconectar a ficha de entrada/ saída do carregador. Carregador danificado: Contactar a estação de serviço autorizada para substituir o carregador. Circuito aberto da bateria: Reconecte o fio da bateria.
Outras falhas	Quando não conseguir resolver ou identificar a falha por si próprio através das instruções acima, ou quando o motor, o controlador, o carregador e a bateria estiverem danificados, contacte imediatamente a estação de serviço autorizada local e não abra os componentes acima sem autorização, caso contrário perderá a garantia da nossa empresa.

6. Especificações

Diagrama esquemático elétrico



7.Especificações

Modelo	DE8
Dimensão	1723×695×1087mm
Distância entre eixos (mm)	1240mm
Carga nominal	75kg
Velocidade máx	32km/h
Quilometragem	65km
Peso bruto	47kg
Bateria	Bateria de lítio
Capacidade	24Ah
Tipo de motor	DC sem escovas
Potência nominal do motor	1000W
Velocidade nominal do motor	570r/min
Tensão nominal do motor	48V
Valor de proteção contra baixa tensão	42±0,5 V
Valor de proteção contra sobrecorrente	30A

8.Registo de Manutenção

Data	Descrição da Falha	Causas e Solução de Falhas	Estação de Serviço	Atendido por	Observações